

## **Stadtwerke Radolfzell GmbH**

### **Solarenergiedorf Liggeringen**

#### **Ausbau des Wirtschaftsweges Flurstück - Nr. 601 zur Zufahrt der geplanten Heizzentrale und des geplanten Solarthermiefeldes Erläuterungsbericht**

##### Veranlassung

Die Stadtwerke Radolfzell GmbH planen den Bau einer Heizzentrale und eines Solarthermiefeldes. Die Heizzentrale wird mit Holzhackschnitzel beschickt.

Für die Anlieferung der Holzhackschnitzel, dem Abtransport der anfallenden Asche und für Servicefahrzeuge der Stadtwerke soll der bestehende Feldweg Flurstück - Nr. 601 auf einer Länge von 150 m ausgebaut werden.

Die Anlieferung der Holzhackschnitzel erfolgt mit einem 19 m langen Lastzug (40 to).

##### Bestand

Der Feldweg mündet in die Kreisstraße 6100 ein.

Er ist mit einer mit Gras durchwachsenen Kalkschotterschicht befestigt. Er hat keine geregelte Entwässerung.

In Teilen der Strecke verläuft der Weg außerhalb seiner Grundstücksgrenze.

Die Grundstücksbreite des Feldweges beträgt in dem überplanten Teilstück ca. 4,00 bis 4,20 m. Im Einmündungsbereich in die Kreisstraße weitet er sich bis auf 16,00 m auf.

Entlang des Teilstückes verlaufen Wiesen bzw. zum Teil stark abfallende Böschungen zu einem Gewerbebetrieb.

Auf der gesamten Trasse ist ein Wenden von Fahrzeugen nicht möglich.

##### Planung

Aufgrund des vorgegebenen Bemessungsfahrzeuges soll der Weg mit einer 12 cm starken bituminösen Tragdeckschicht AC 16 TD befestigt werden.

Die Breite des Weges ist abhängig von der Grundstücksbreite und variiert daher von 3,22 m bis 3,85 m.

Entlang des rechten Wegrandes wird eine 30 cm breite Entwässerungsmulde angelegt.

Im Einmündungsbereich wechselt die Querneigung nach links und der Weg wird aufgeweitet, um ein problemloses Ein- und Ausfahren des Bemessungsfahrzeuges in die Kreisstraße zu ermöglichen.

Im Bereich der Station 0+073,95 ist ein Zwangspunkt durch die Böschung zum Betriebshof des Gewerbebetriebes gegeben. Um hier noch einen ausreichenden Abstand zur Böschung zu erhalten, muss die Fahrbahn auf 3,22 m eingeengt werden. Dies könnte nur durch Grunderwerb auf der anderen Wegseite vermieden werden.

Da ein Rückwärtsfahren des Bemessungsfahrzeuges auf der gesamten Weglänge nicht gewünscht ist, hat das Fahrzeug rückwärts auf den geplanten Zufahrtshof der Heizzentrale einzufahren, um somit wieder vorwärts ausparken zu können. Hierfür muss ein ausreichend großer Stauraum vor der Heizzentrale geschaffen werden (mindestens 23,00 m). Ferner muss der Ausbau des Weges soweit verlängert werden, dass sich auf dem Weg eine Aufstellmöglichkeit für das Bemessungsfahrzeug zur Rückwärtsfahrt in den Hof ergibt.

Entlang der Hofzufahrt der Heizzentrale sind zur Wasserführung Rundbordsteine geplant. Hier werden auch zwei Straßenabläufe gesetzt. Diese Abläufe werden an den bestehenden Regenwasserkanal DN 200 im Feldweg angeschlossen.

Die Entwässerung am Bauanfang erfolgt in eine zu bauende Entwässerungsmulde. Der Überlauf der Mulde kann im Beilauf zu dem geplanten Schmutzwasserkanal an den bestehenden Regenwasserkanal in der Dettlebachstraße angeschlossen werden.

Die Sichtdreiecke für den Einmündungsbereich in die Kreisstraße sind im beigefügten Lageplan dargestellt. Die sich für das Bemessungsfahrzeug ergebenden Schleppkurven sind den Detailplänen 1 - 3 zu entnehmen.

Laut Aussage des Landratsamtes, Amt für Nahverkehr und Straßen, ist für die nächsten Jahre eine Überplanung der K6100 vorgesehen. Die Straße soll auf 6,00 m verbreitert werden und entlang des nördlichen Fahrbahnrandes einen Radweg erhalten. Diese zukünftige und im Detail noch nicht vorliegende Planung hat somit keinen Einfluss auf die Neuplanung des Feldweges, da er südlich an die Kreisstraße anbindet.

Entsprechend der beiliegenden Kostenberechnung betragen die Baukosten für diese Baumaßnahme ca. 58'000,00 €.

Zeichnerisch ist die Baumaßnahme in den Plänen Nr. S13 - 2824, S13 - 2825, S13 - 2816 und 3 Lagepläne DIN A4 dargestellt.

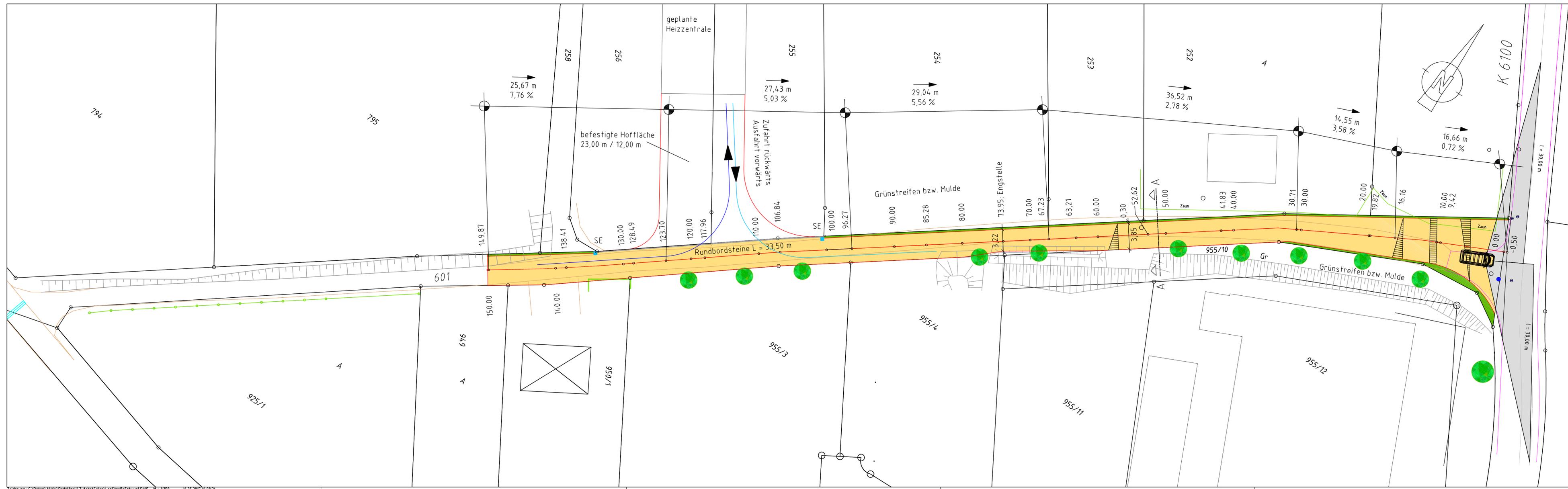
Aufgestellt:

Radolfzell, den 16.05.2017

Ing.- Büro Freese

Stürzkreutstraße 3

78315 Radolfzell



- Straßenfläche
- Grünfläche, Mulde
- Gepl. Straßenablauf
- Entwässerungsrichtung
- Best. Wegrand unbefestigt
- best. Fahrbahnrand

Ing.- Büro Eckard Freese, Radolfzell

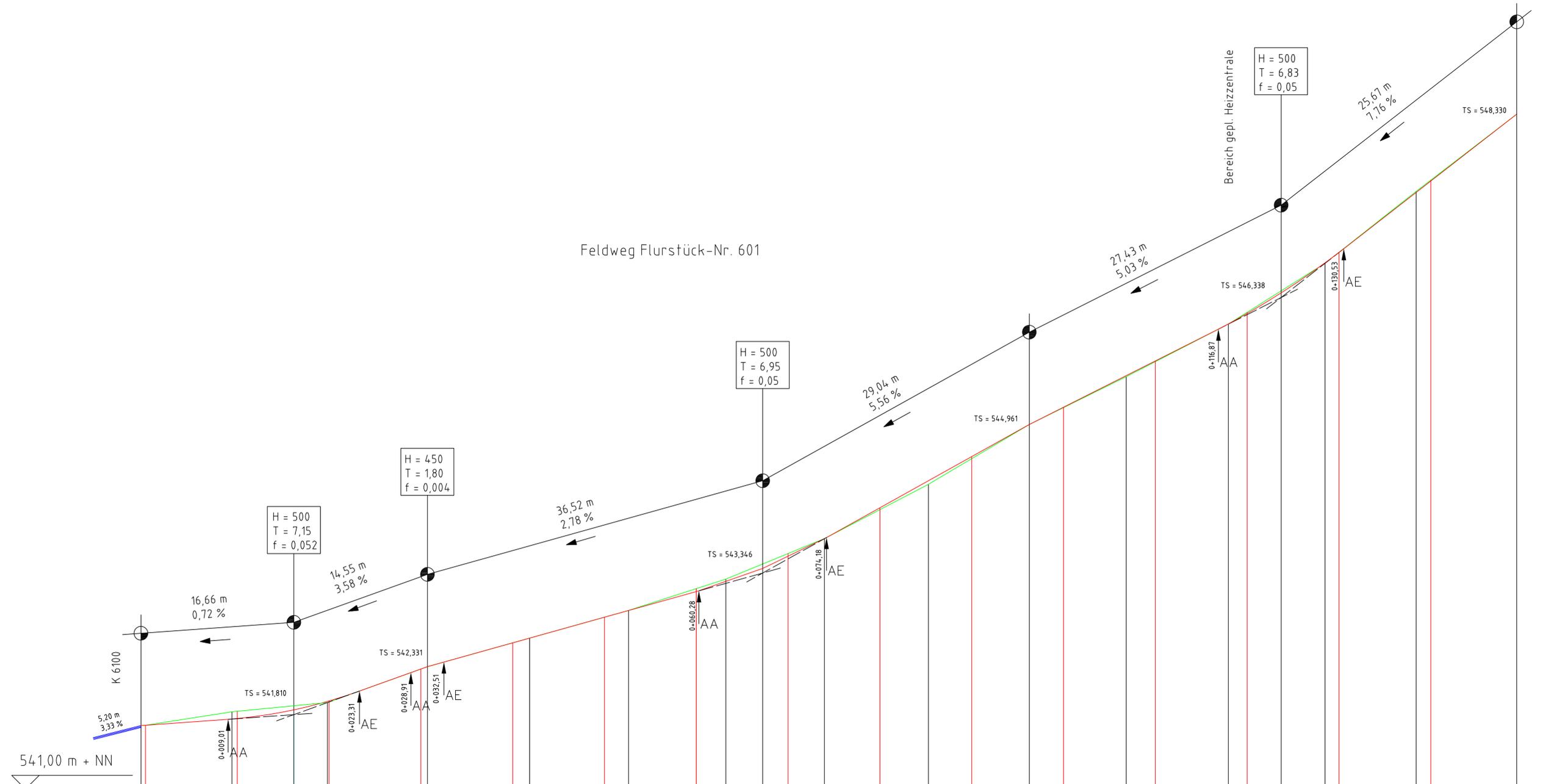
Stadtwerke Radolfzell GmbH

### STRASSENBAU

BV Solarenergiedorf Liggeringen  
 Ausbau des Feldweges Flurstück-Nr. 601  
 zur Zufahrt der geplanten Heizzentrale  
 und des geplanten Solarthermiefeldes

Lageplan				Maßstab 1 : 250
Gez.:	Datum	Name	Anlage	Plan - Nr.
Gepr.:	12.05.2017	Freese-Ade		S13-2824
		Freese-Ade		
			Entwurf	

Radolfzell, den 12.05.2017  
 Der Planfertiger:  
 Ing.- Büro Eckard Freese  
 Stürzkreutstraße 3  
 78 315 Radolfzell  
 Tel: 07732 / 7955  
 Fax: 07732 / 13729



Stationierung	Gepl. Höhe Achse	Best. Höhe Achse
0+000,50	541,690	541,690
0+000,00	541,693	541,694
0+005,42	541,840	541,762
0+010,00	541,845	541,767
0+016,16		541,862
0+019,82	541,960	541,953
0+020,00	541,946	541,958
0+030,00	542,305	542,306
0+030,71	542,340	542,327
0+040,00	542,588	542,589
0+041,83	542,640	542,640
0+050,00	542,867	542,867
0+052,62	542,940	542,940
0+060,00	543,177	543,145
0+063,21	543,280	543,243
0+067,23		543,396
0+070,00	543,558	543,517
0+073,95	543,720	543,720
0+075,95	543,720	543,720
0+080,00	544,035	544,056
0+085,28	544,330	544,350
0+090,00	544,589	544,612
0+096,27	544,950	544,961
0+100,00	545,148	545,149
0+106,84	545,480	545,493
0+110,00	545,644	545,652
0+117,96	546,050	546,053
0+120,00	546,177	546,162
0+123,70		546,388
0+128,49	546,710	546,714
0+130,00	546,830	546,827
0+138,41	547,490	547,479
0+140,00	547,611	547,603
0+149,37	548,330	548,330

Ing.- Büro Eckard Freese, Radolfzell

Stadtwerke Radolfzell GmbH

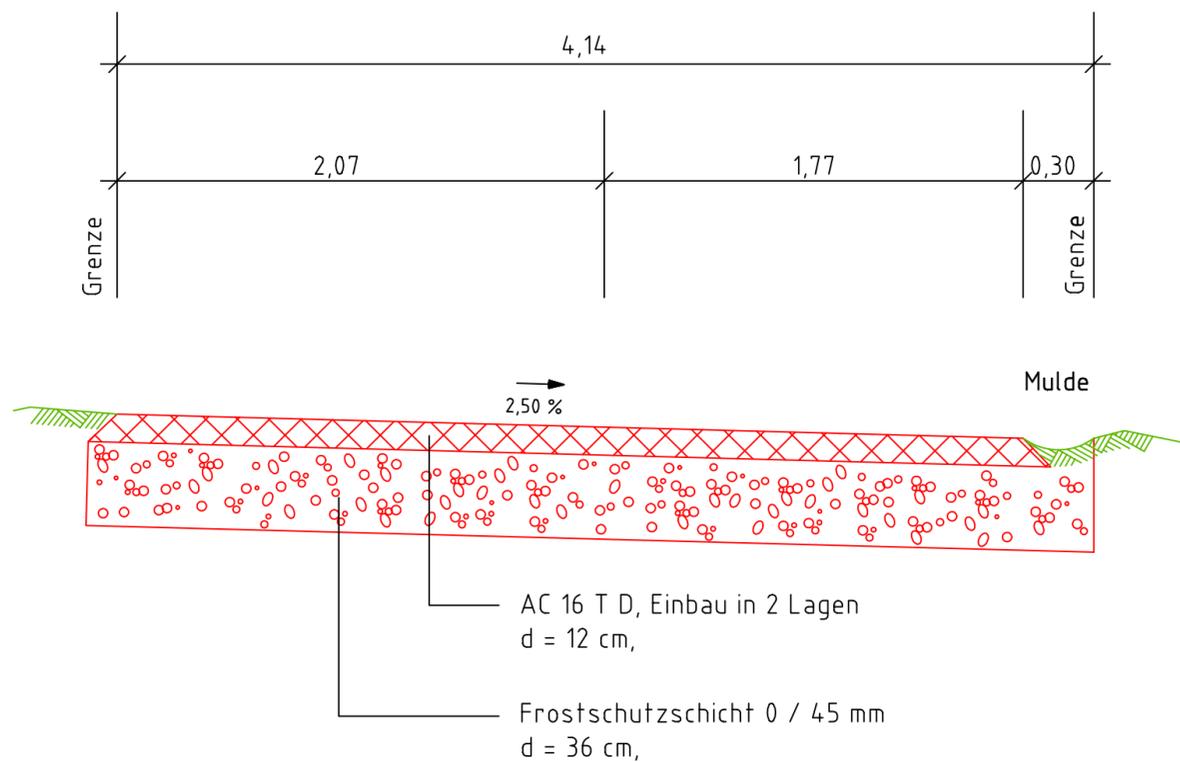
**STRASSENBAU**

BV Solarenergiedorf Liggeringen  
 Ausbau des Feldweges Flurstück-Nr. 601  
 zur Zufahrt der geplanten Heizzentrale  
 und des geplanten Solarthermiefeldes

Höhenplan				Maßstab
				1 : 250/25
Gez.:	Datum	Name	Anlage	Plan - Nr.
Gepr.:	12.05.2017	Freese-Ade		S13-2825
				Entwurf

Radolfzell, den 12.05.2017  
 Der Planfertiger:  
 Ing.- Büro Eckard Freese  
 Stürzkreuzstraße 3  
 78 315 Radolfzell  
 Tel: 07132 / 7955  
 Fax: 07132 / 13129

A - A



Ing.- Büro Eckard Freese, Radolfzell

Stadtwerke Radolfzell GmbH

S T R A S S E N B A U

BV Solarenergiedorf Liggeringen  
Ausbau des Feldweges Flurstück-Nr. 601  
zur Zufahrt der geplanten Heizzentrale  
und des geplanten Solarthermiefeldes

Regelquerprofil

Maßstab

1 : 25

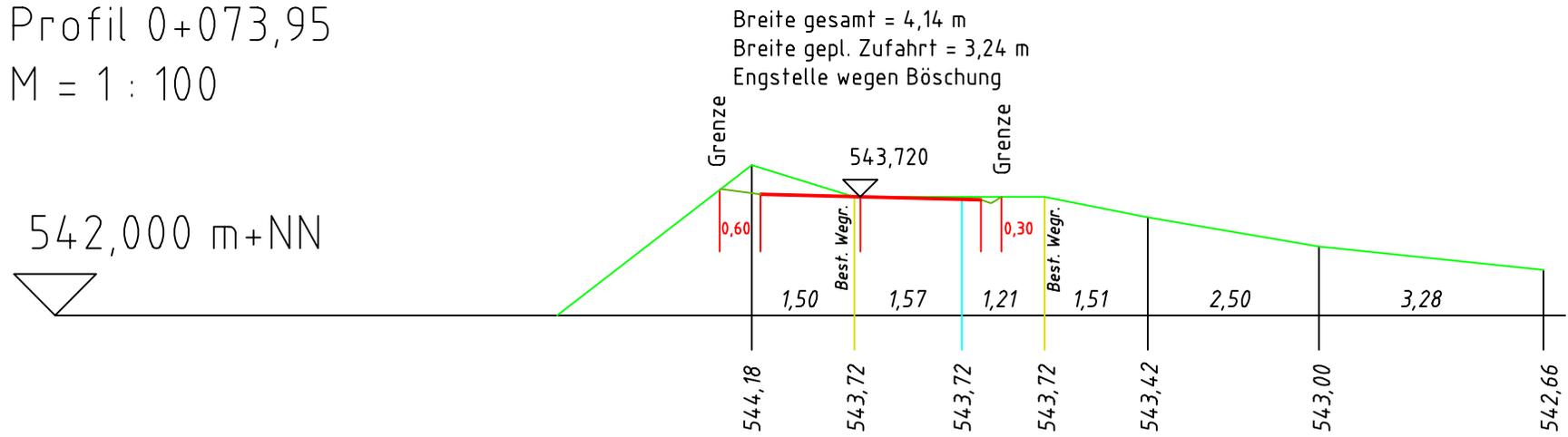
Gez.:	Datum	Name	Anlage	Plan - Nr.
	12.05.2017	Freese-Ade		S13-2826
Gepr.:	12.05.2017	Freese-Ade		
			Entwurf	

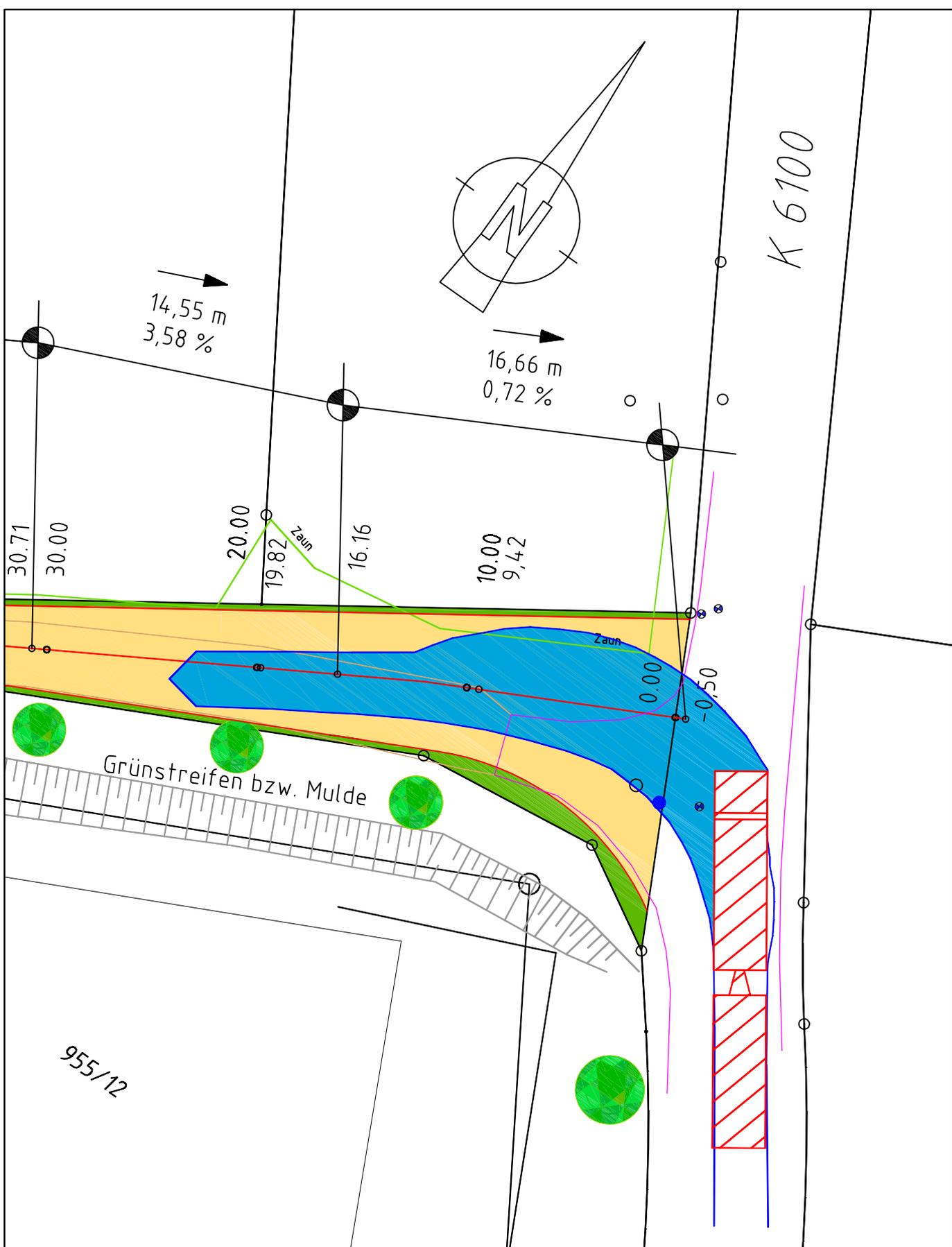
Radolfzell, den 12.05.2017  
Der Planfertiger:  
Ing.- Büro Eckard Freese  
Stürzkreutstraße 3  
78 315 Radolfzell  
Tel: 07732 / 7955  
Fax: 07732 / 13729

Profil 0+073,95

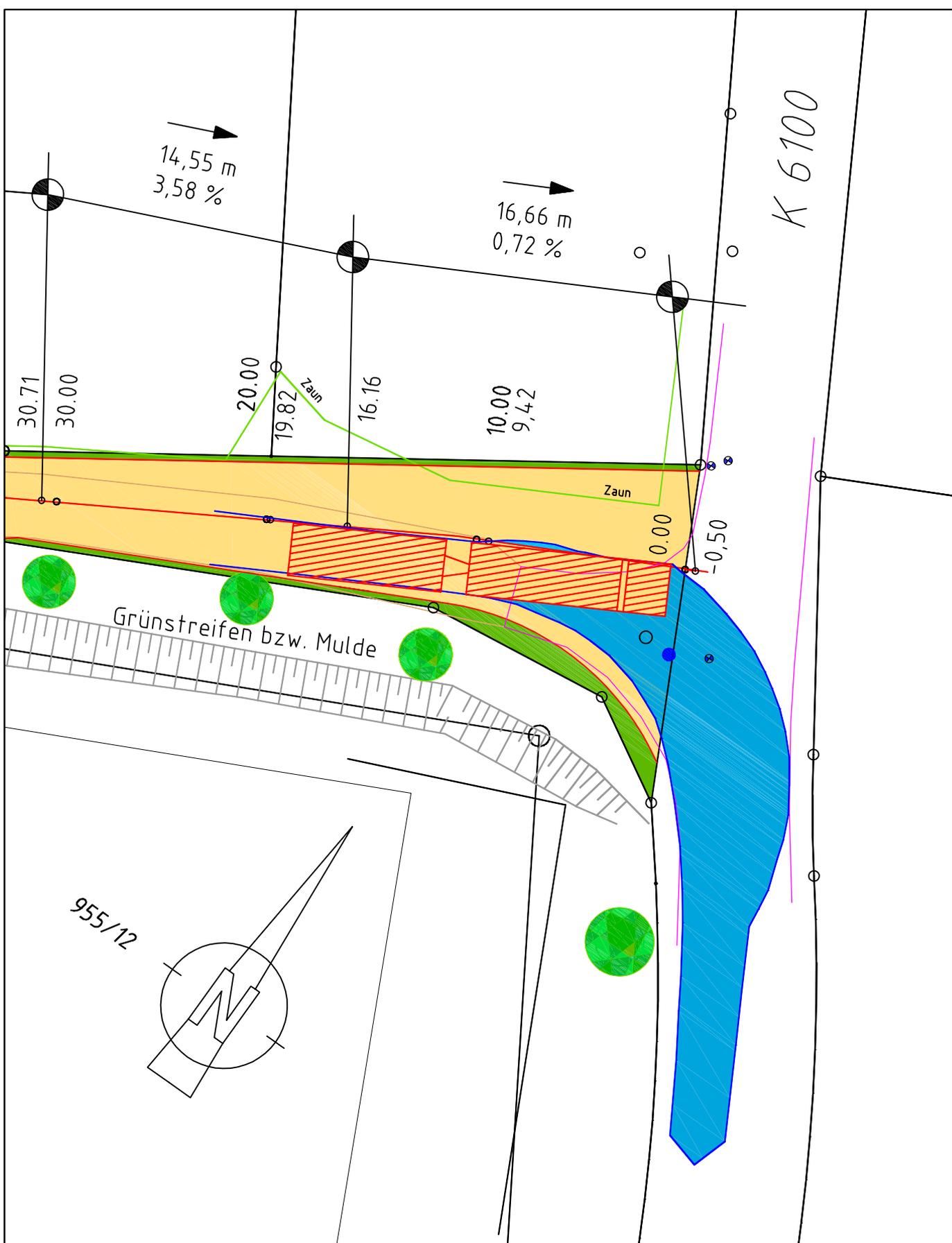
M = 1 : 100

542,000 m+NN

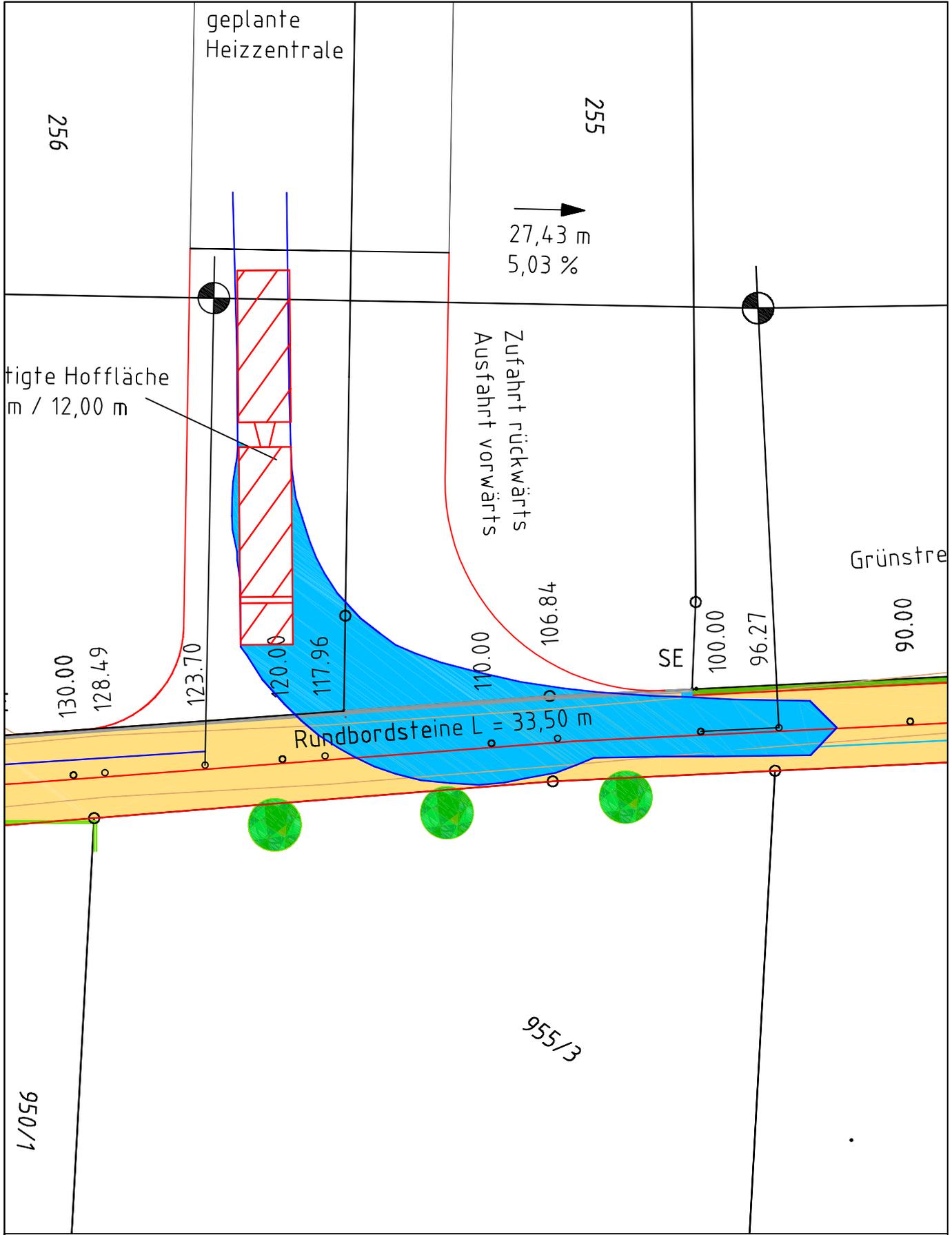




Stadtwerke Radolfzell GmbH  
BV Solarenergiedorf Liggeringen  
Ausbau des Feldweges Flurstück - Nr. 601  
Schleppkurve Lastzug einbiegend in den Feldweg  
Detail 1, M = 1 : 250



Stadtwerke Radolfzell GmbH  
BV Solarenergiedorf Liggeringen  
Ausbau des Feldweges Flurstück - Nr. 601  
Schleppkurve Lastzug einbiegend in die K 6100  
Detail 2, M = 1 : 250



Stadtwerke Radolfzell GmbH  
BV Solarenergiedorf Liggeringen  
Ausbau des Feldweges Flurstück - Nr. 601  
Schleppkurve Lastzug Ausfahrt vom Vorplatz Heizzentrale  
Detail 3, M = 1 : 250