

Radolfzell Verkehrsmodell Böhringen

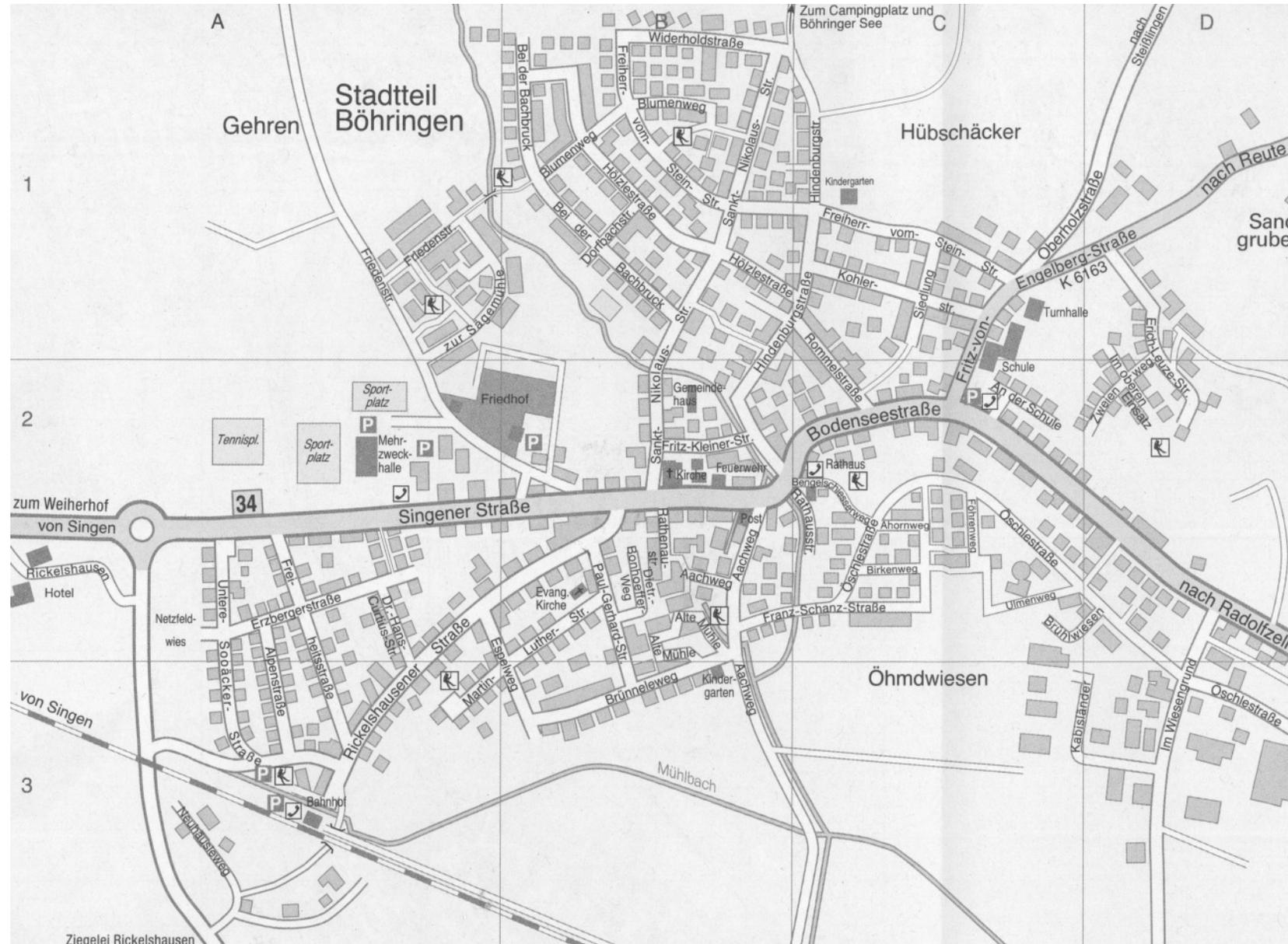
November 2009

Dipl.-Ing. Dominik Könighaus

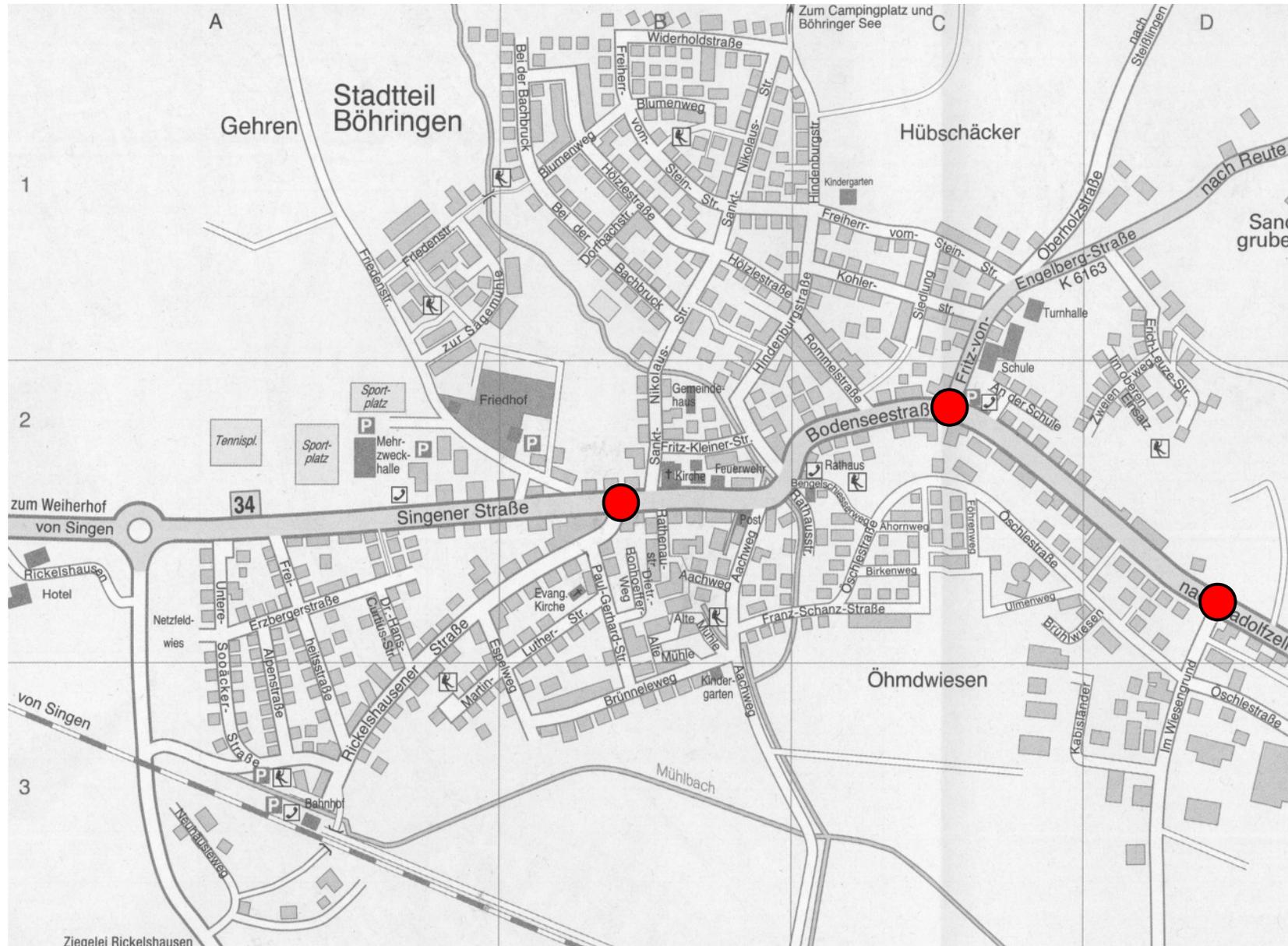
R+T Topp Huber-Erler Hagedorn
Julius-Reiber-Str. 17
D-64293 Darmstadt



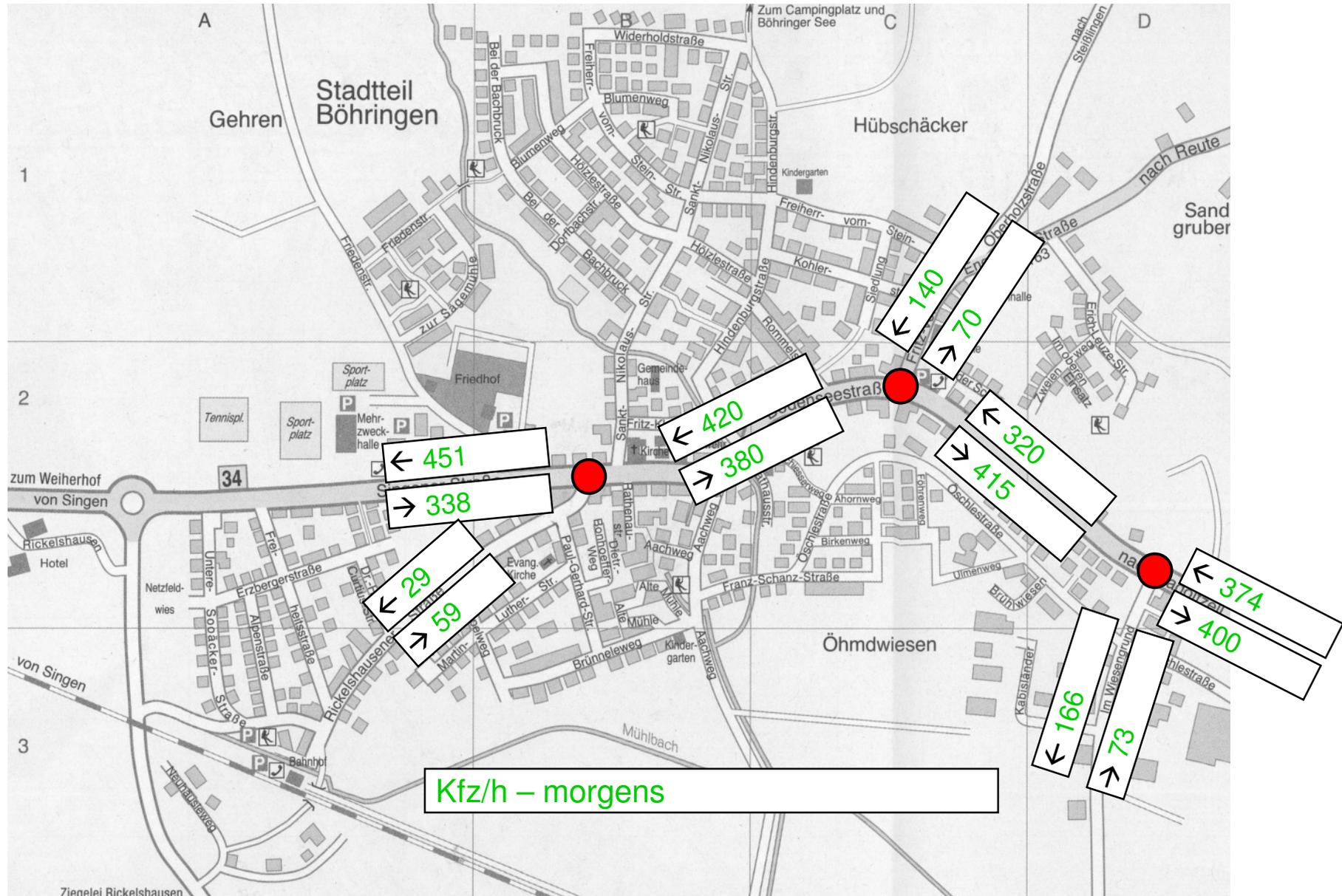
Übersicht



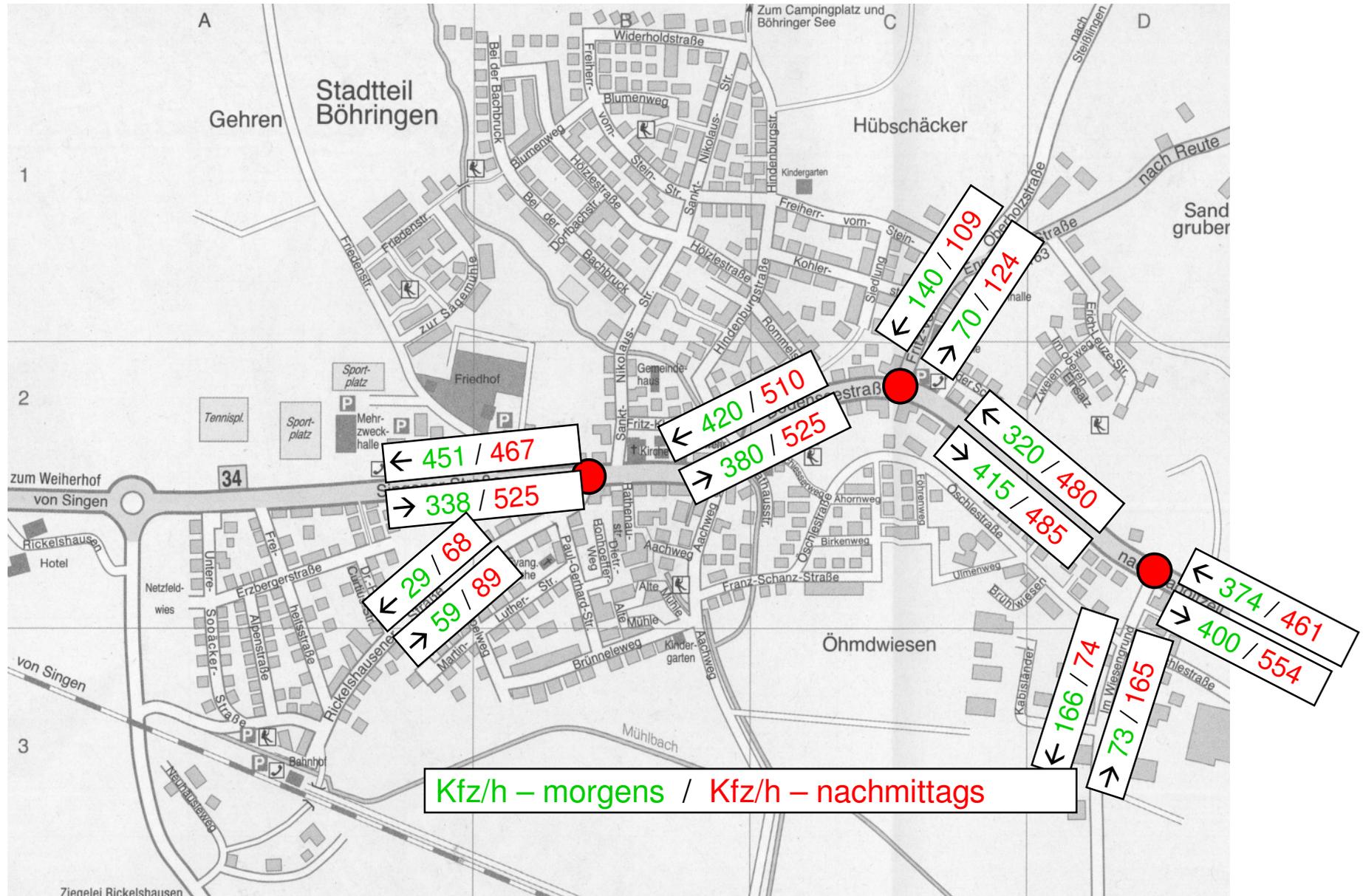
Verkehrszählungen



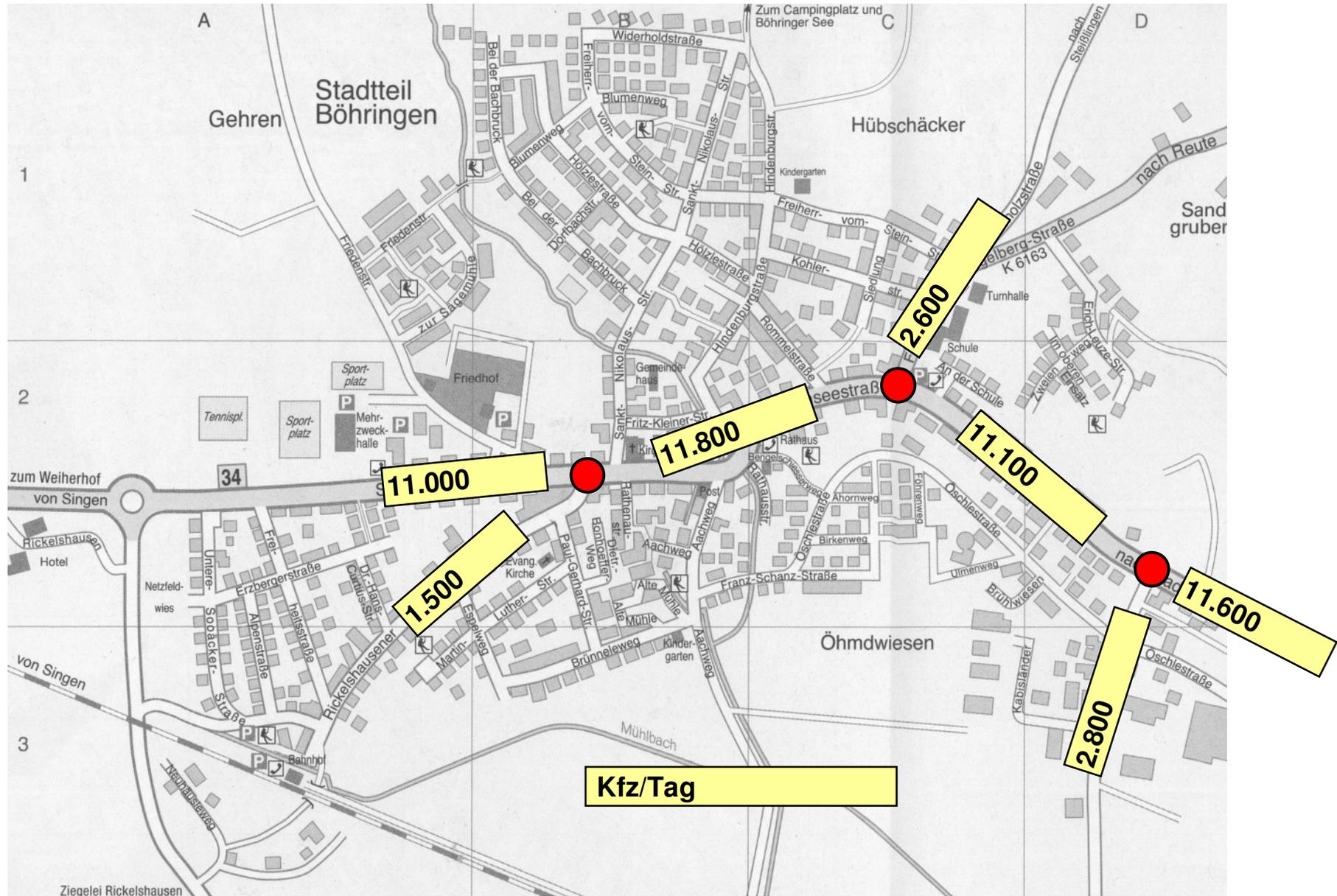
Verkehrszählungen – morgendliche Spitzenstunde



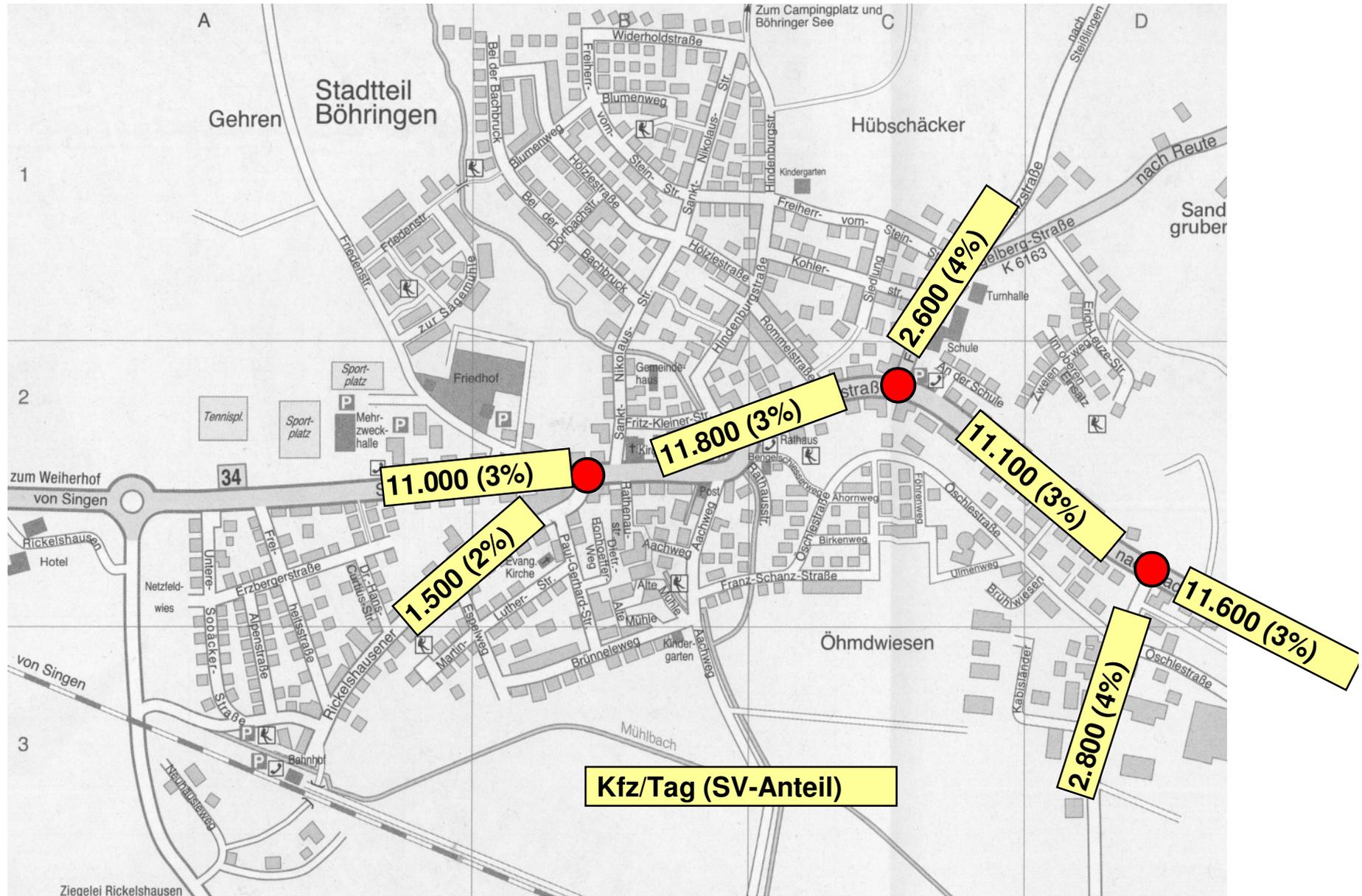
Verkehrszählungen – morgendliche und abendliche Spitzenstunde



Verkehrszählungen – Tagesbelastungen



Verkehrszählungen – Tagesbelastungen



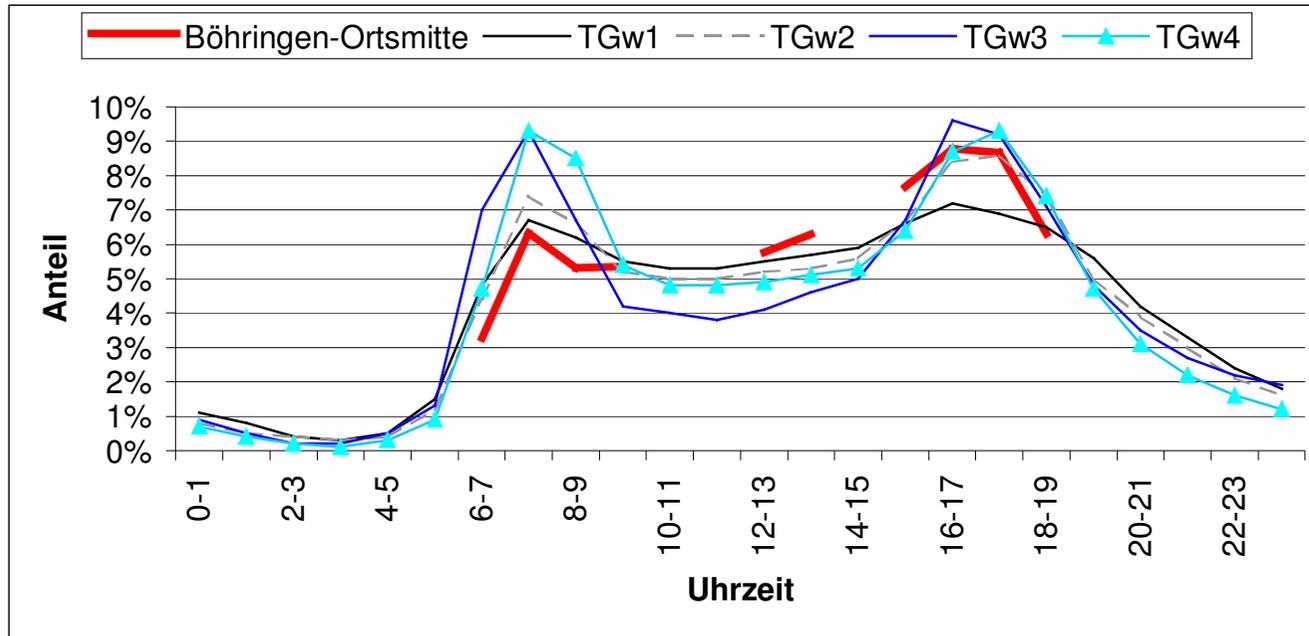
Verkehrszählungen – Zusammensetzung

Zusammensetzung des Verkehrs in der Ortsmitte

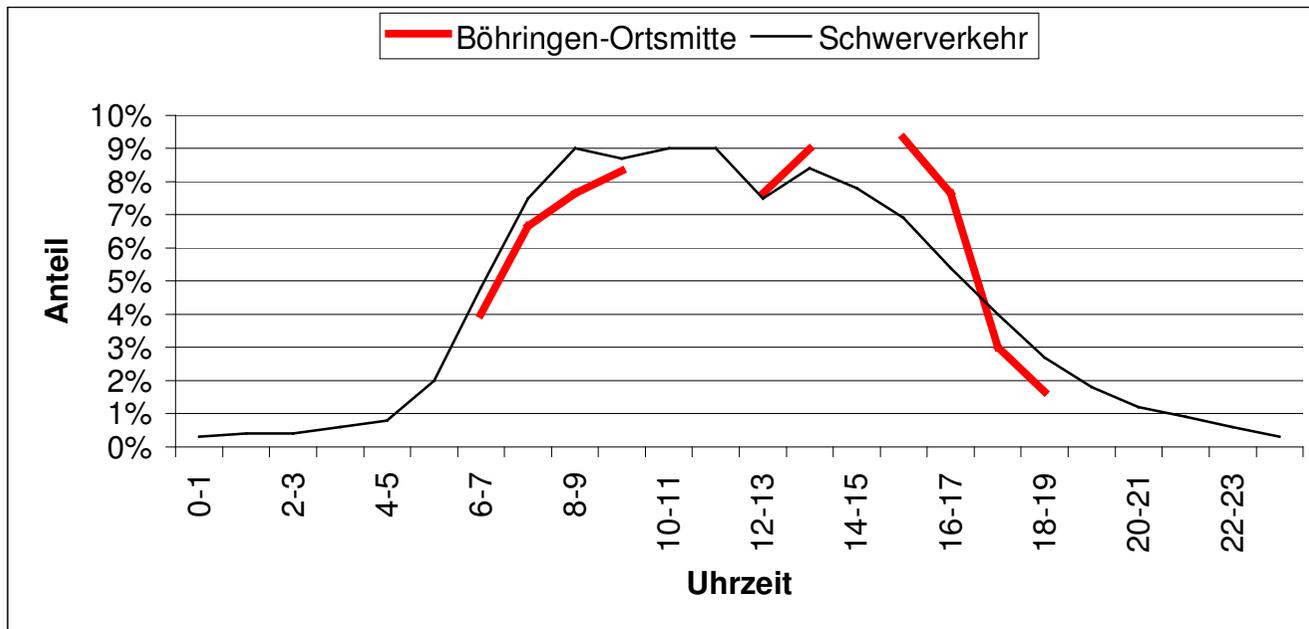
Pkw (auch mit Anhänger) auch Vans, Pickups, Wohnmobile und kleine Lieferwagen (bis 2,8t)			85,1%	10.750	11.800 Kfz insgesamt 12.630 Fahrzeuge
Lfwg große Lieferwagen (von 2,8 bis 3,5t)			4,2%	530	
Bus			0,6%	75	
Lkw (mit mehr als 3,5t)			1,5%	190	
Lastz. Lastzug (Lkw mit Anhänger) Sattelschlepper			0,3%	40	
Krad Moped Motorrad			1,6%	200	
Rad Fahrrad			6,6%	830	

Verkehrszählungen – Tagesganglinie, Ortsmitte

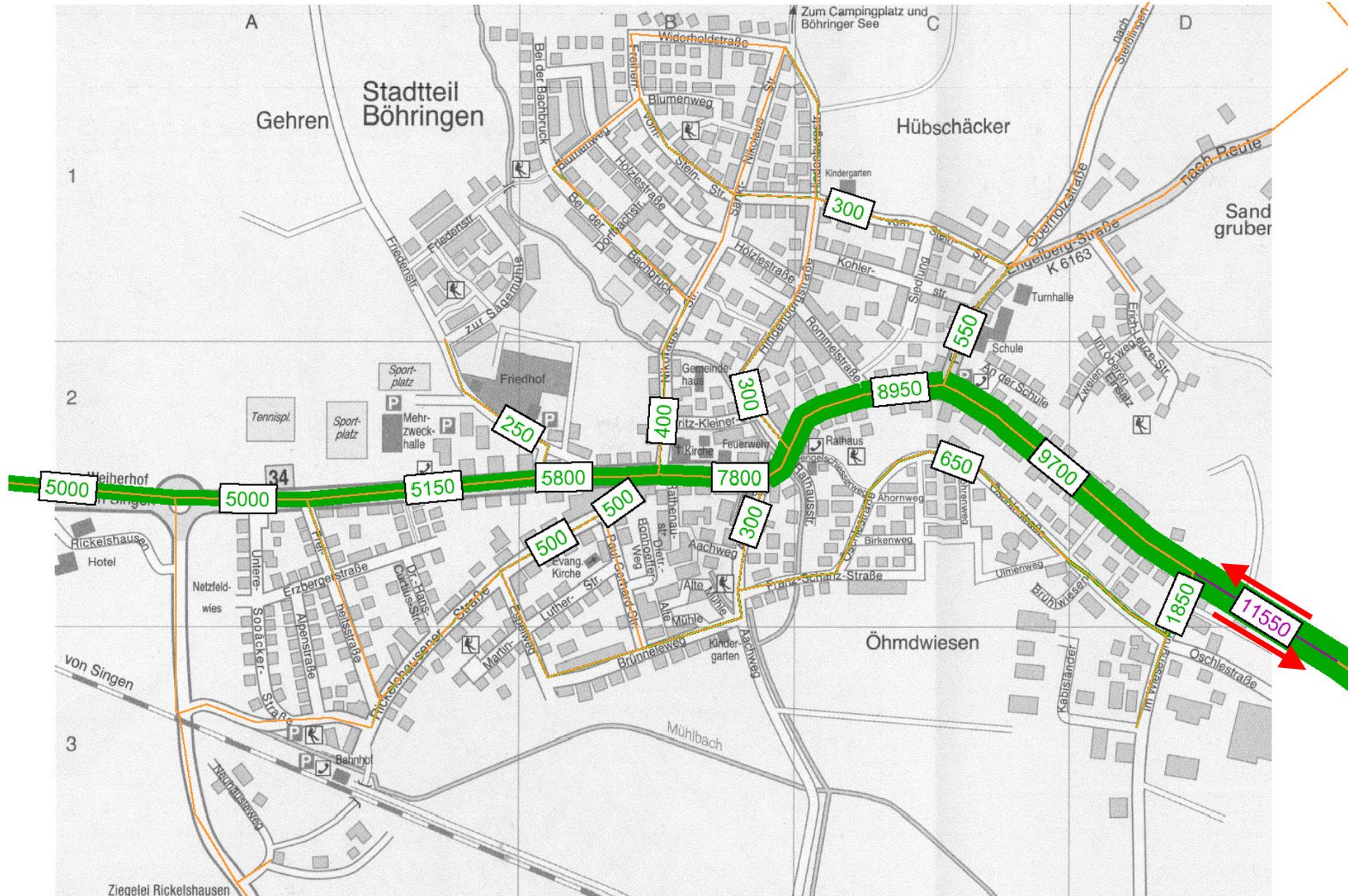
Pkw, Lfg
und Krad
(11.500 Fz)



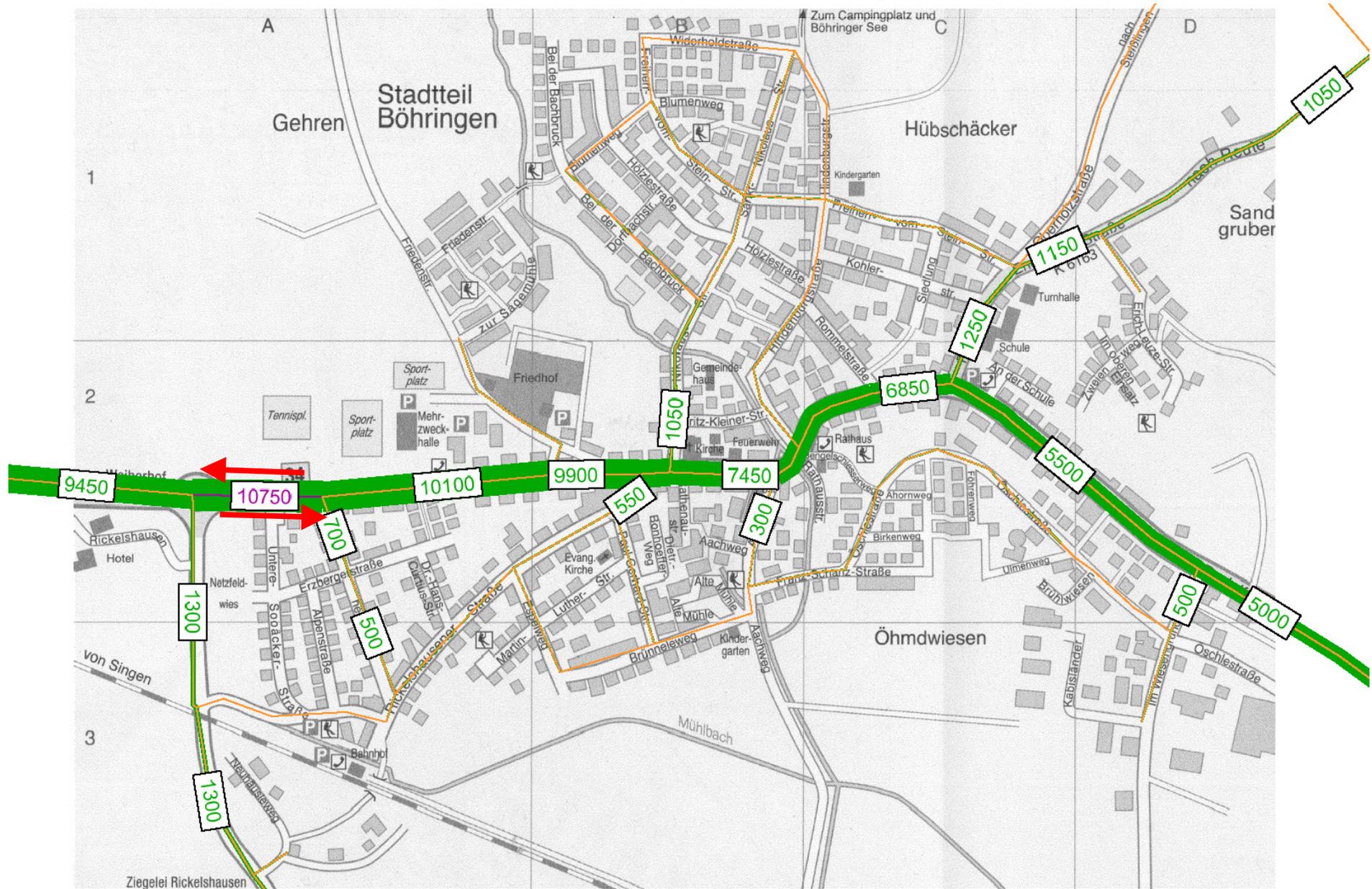
Schwer-
verkehr
(300 Fz)



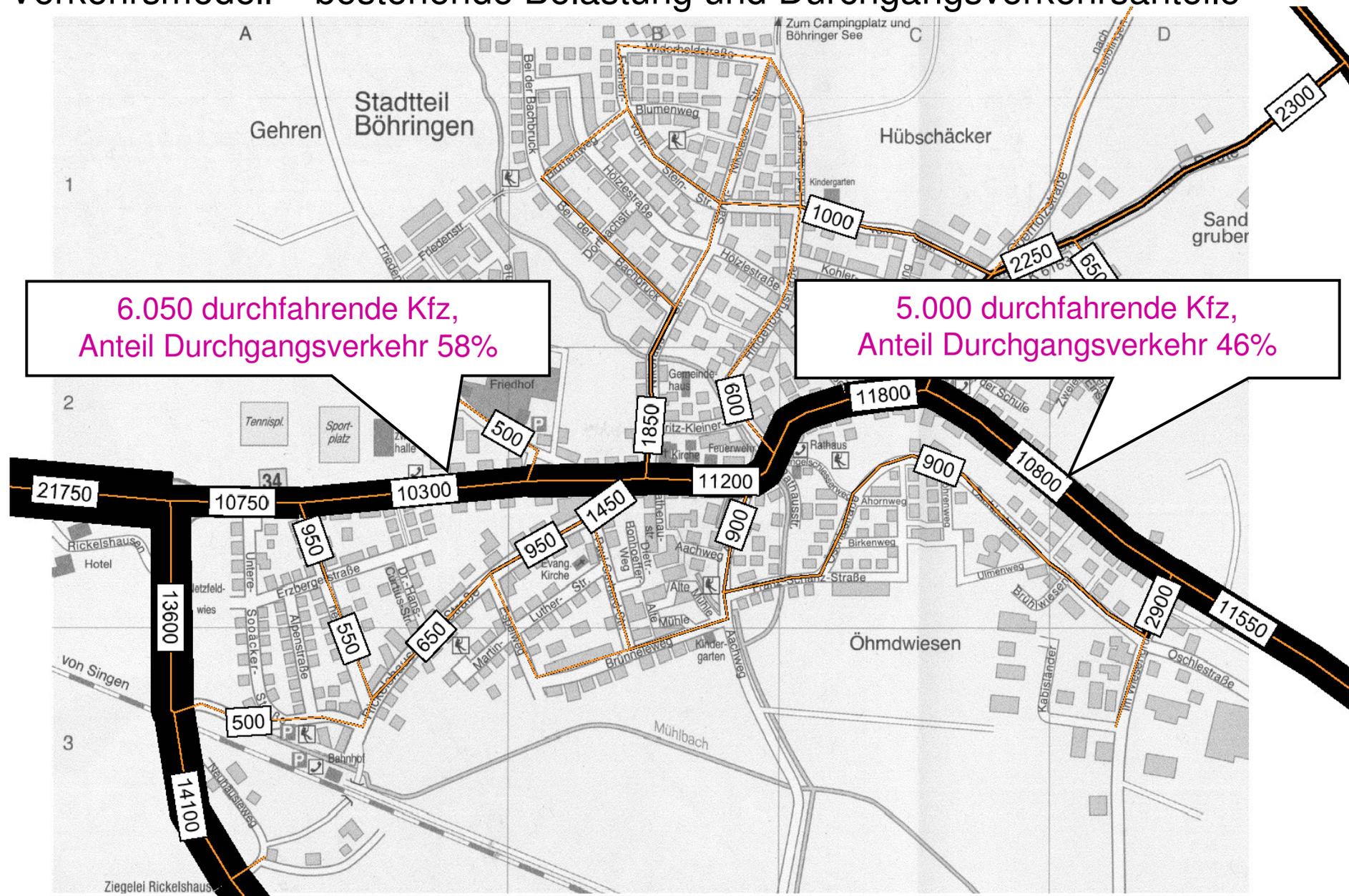
Verkehrsmodell – Durchgangsverkehr (Betrachtung von Osten)



Verkehrsmodell – Durchgangsverkehr (Betrachtung von Westen)



Verkehrsmodell – bestehende Belastung und Durchgangsverkehrsanteile



Prognose bis 2020

Entwicklung von 2009 bis 2020

	Bevölkerungszuwachs	Verkehrszuwachs
Böhringen	+4,8%	+9%
Kernstadt Radolfzell	+0,9%	+5%
übrige Radolfzeller Stadtteile	+1,9%	+7%
Umland		+5%
Güterverkehr		+14%

Verkehrsmo­dell – Prognose für 2020 [Kfz/Tag]

