



Radwegekonzept für das Alltagsnetz
in Radolfzell
(RAD06)
- Teil 1 Netzkonzeption -

Projektleitung: Dr. techn. Jürgen Karajan
Bearbeiter: Dipl.-Geogr. Andreas Christ
Elke Müller B. Eng.
Kai Schwägerl

Im Auftrag der Stadtverwaltung Radolfzell

Juli 2018



Radwegekonzept für das Alltagsnetz in Radolfzell

INHALT

1	Aufgabenstellung	1
2	Grundlagen	2
3	Aufstellung Radverkehrskonzept Stadt Radolfzell	3
3.1	Vorbereitung	3
3.1.1	Sammeln und Sichten der vorhandenen Grundlagen, Daten, Statistiken und Experten-Gespräche	3
3.1.2	Ortsbesichtigungen und Befahrungen	3
3.2	Bestimmung von potentiellen Quelle-Ziel-Beziehungen	4
3.3	Anordnung eines Haupt-, Ergänzungs- und Freizeitradwegenetzes	4
3.4	Optimierung Radroutenführung	7
3.5	Optimierung Radverkehrsführung	8
4	Zusammenfassung und Ausblick	9



ABBILDUNGEN

Abbildung 1	Zentrale Radverkehrsachsen in der Kernstadt.....	5
Abbildung 2	Haupt-, Ergänzungs- und Freizeitradwegenetz für die Kernstadt Radolfzell.....	7

ANLAGEN

Anlage 1:	Übersicht Untersuchungsgebiet (Kartengrundlage: OSM)
Anlage 2:	Unterlagen bisheriger Radverkehrsuntersuchungen
Anlage 2.1:	Radwegekonzept, Emch+Berger 1996
Anlage 2.2:	Übersichtplan Radolfzell, ADFC 2002
Anlage 2.3	Radwegeplan, Stadt Radolfzell, Stand 2017
Anlage 2.4:	Radverkehrsnetz Landkreis Konstanz, Büro Kaulen 2017
Anlage 2.5:	Übersichtsplan Bestandsradwege, Stadt Radolfzell, 2017
Anlage 3:	Quelle-Ziel-Beziehungen und Attraktivitätspunkte
Anlage 3.1:	Quelle-Ziel-Beziehungen im Radverkehr der Ortsteile
Anlage 3.2:	Quelle-Ziel-Beziehungen im Radverkehr der Kernstadt Radolfzell
Anlage 3.3:	Zentrale Radverkehrsachsen in der Kernstadt Radolfzell
Anlage 3.4:	Attraktivitätspunkte im Freizeitradverkehr der Kernstadt Radolfzell
Anlage 4:	Radnetz Haupt-, Ergänzungs- und Freizeitrouten
Anlage 4.1:	Radnetz Haupt-, Ergänzungs- und Freizeitrouten Gemarkung Radolfzell
Anlage 4.2:	Radnetz Haupt-, Ergänzungs- und Freizeitrouten Kernstadt Radolfzell

Hinweis zum Urheberrecht:

Text, Lösungswege und Verfahren dieser Unterlagen sind urheberrechtlich geschützt. Ausschließlich der Auftraggeber ist befugt, diese für die Zwecke des vorliegenden Projekts zu nutzen. Eine Nutzung durch Dritte bedarf der ausdrücklichen Genehmigung des Erstellers.



Radwegekonzept für das Alltagsnetz in Radolfzell

1 Aufgabenstellung

Die Stadt Radolfzell plant die Umsetzung eines Radwegekonzepts für den Alltagsverkehr im Stadtgebiet von Radolfzell. Das Radwegenetz knüpft an das Radverkehrsnetz des Landkreises Konstanz, Stand 31. Januar 2017, und präzisiert die innerstädtische Radwegeführung.

Das Radverkehrsnetz des Landkreises gliedert sich in die Netze

- Alltagsnetz Landesnetz (RadNETZ BW)
- Alltagsnetz Kreisnetz
- Alltagsnetz Nebennetz (Kommunal)
- Freizeitnetz Landesradfernwege
- Freizeitnetz Kreisnetz
- Freizeitnetz Nebennetz (Kommunal)

und ist im Stadtbereich für die Umsetzung zu überprüfen. Das Radwegenetz ist konzeptionell für die Umsetzung ausgearbeitet und bindet im Stadtgebiet die wichtigen Radverkehrsziele.

Die Einrichtungen mit zentralen Funktionen (Bahnhof, Einkaufen, Dienstleistungen, Post, Sportstätten, Bäder, Schulen, ...) sind definiert. Mit dem Radwegenetz sollen die Hauptziele erschlossen werden.. Das Landes- und Kreisradwegenetz ist im Stadtbereich ggf. zu optimieren bzw. an die Vorgaben der städtischen Zielsetzungen anzupassen.

In einer ersten Planungsstufe sollen Maßnahmen zur Umsetzung des innerstädtischen Radwegekonzepts festgelegt werden. Die Prüfung bezieht sich auf Radverkehrseinrichtungen ohne bauliche Anpassung. Es wird die Umsetzbarkeit von Markierungen für

- Radfahrstreifen und
- Schutzstreifen

im vorhandenen Straßenraum geprüft. Die Prüfung erfolgt auf der Grundlage der digitalen Katasterdaten (Straßenverkehrsfläche und Bordsteine) und soll die Machbarkeit nachweisen.

Die übergeordneten Ziele des Radwegekonzepts sind:

- Förderung des ökologisch nachhaltigen Verkehrs



- Erhöhung der Sicherheit
- Bessere Zielführung
- Steigerung der Attraktivität der Infrastrukturangebote
- Anreize zum Umdenken und Umsteigen auf nachhaltige Verkehrsalternativen

Das Radwegekonzept ist in zwei Teile unterteilt. Im ersten Teil "Netzkonzeption" werden die zentralen Achsen des Radverkehrs in der Kernstadt und auf den Verbindungsachsen zu den Ortsteilen definiert und ein Alltagsradwegenetz mit Haupt- und Ergänzungsrouten dargestellt. Im zweiten Teil "Maßnahmenkatalog" werden konkrete Maßnahmen zur Verbesserung des Radverkehrs, mit Fokus auf kurzfristig umzusetzenden Maßnahmen, aufgezeigt.

2 Grundlagen

- Ortsbegehungen am 22.11.2017 und 04.12.2017, KARAJAN • Ingenieure und Abteilung Stadtplanung Stadt Radolfzell am Bodensee, 2017
- Radwegenetz Vorüberlegungen Netz 2018, Abteilung Stadtplanung Stadt Radolfzell am Bodensee, 24.11.2017
- Musterlösungen für Radschnellverbindungen in Baden-Württemberg, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg, Stand: August 2017
- Geltungsbereich Altstadt, Abteilung Stadtplanung Stadt Radolfzell am Bodensee, 24.07.2017
- Straßenplanung Mettnaustraße, Stadt Radolfzell am Bodensee, 26.09.2017
- Straßenplanung Konstanzer Straße, Stadt Radolfzell am Bodensee, 26.09.2017
- Bestandsaufnahme Radwege, Allgemeiner Deutscher Fahrradclub e.V., 23.05.2017
- Radverkehrsnetz Landkreis Konstanz, Stadt- und Verkehrsplanungsbüro Kaulen, 31.01.2017
- Radwegeplan Stadt Radolfzell am Bodensee, Designum, Stand 2017
- Katasterplan der Stadt Radolfzell, Stadt Radolfzell am Bodensee, Stand 2017
- Landes RadNETZ BW vom Ministerium für Verkehr und Infrastruktur, 2016
- Stadtplan Radolfzell, Stadt Radolfzell am Bodensee, Stand Dezember 2015
- Luftbilder der Stadt Radolfzell, Stadt Radolfzell am Bodensee, Stand 2015
- Übersichtsplan Radolfzell, Allgemeiner Deutscher Fahrradclub e.V., 2002
- Radwegekonzept Vorplanung, Emch + Berger GmbH, 15.10.1996



3 Aufstellung Radverkehrskonzept Stadt Radolfzell

Grundlage für die Aufstellung des Radverkehrskonzepts ist zunächst die Definition eines kommunalen Radwegenetzes. Dieses muss im folgenden Schritt auf Schwachstellen untersucht und geeignete Lösungsvorschläge ausgearbeitet werden. Ziel des Konzepts ist es in einer ersten Stufe Maßnahmen zu definieren, die zu einer kurzfristigen Verbesserung für den Radverkehr führen. Aus diesem Grund sollen zunächst die kurzfristig umzusetzenden Maßnahmen im Vordergrund stehen. In diesem Zuge liegt das Hauptaugenmerk auf der Definition eines Radwegenetzes der Stadt Radolfzell, unterteilt in Haupt- und Ergänzungsnetz für den Alltagsverkehr, sowie ergänzend eines Freizeitnetzes, dass an das Alltagsnetz angebunden ist.

In den folgenden Kapiteln sind die einzelnen Schritte für die Konzepterstellung aufgeführt und im Detail beschrieben.

3.1 Vorbereitung

3.1.1 Sammeln und Sichten der vorhandenen Grundlagen, Daten, Statistiken und Experten-Gespräche

Zunächst wurden die bestehenden Untersuchungen zum Radverkehr der Stadt Radolfzell aufgenommen und in die Überlegungen der Erstellung eines Radwegenetzes der Stadt Radolfzell einbezogen. Hierbei wurden auch die bestehenden Überlegungen zum Radverkehr in Radolfzell, beispielsweise vom ADFC und dem Landkreis, mit einbezogen.

In Zusammenarbeit mit Experten der Stadtverwaltung Radolfzell wurden zudem Problembereiche für den Radverkehr identifiziert, die vor Ort während einer Befahrung genauer betrachtet wurden.

3.1.2 Ortsbesichtigungen und Befahrungen

Im November 2017 wurde in Zusammenarbeit mit der Stadtplanungsabteilung der Stadt Radolfzell eine allgemeine Bestandsaufnahme zur Radverkehrssituation in der Stadt erstellt. Ergänzend wurde im Dezember 2017, unter anderem nach Einholung weiterer Expertenmeinungen aus den städtischen Abteilungen und dem ADFC, eine Radbefahrung durchgeführt, um an Problembereichen weitere Erkenntnisse zur Radverkehrsführung z.B. an Knotenpunkten und Verbindungsstrecken, zu erhalten. Ergänzend wurden punktuell die



Querschnitte der Fahrbahn und die Parkierungssituation aufgenommen, um für spätere Maßnahmenvorschläge detailliertere Aussagen treffen zu können.

3.2 Bestimmung von potentiellen Quelle-Ziel-Beziehungen

Aufgrund fehlender Daten zu den Radverkehrsrelationen werden die Hauptziele und Quellen des Radverkehrs in der Stadt Radolfzell für die Bestimmung von potentiellen Quelle-Ziel-Beziehungen in einer verkehrsplanerischen Abschätzung festgelegt. Es wird davon ausgegangen, dass Erledigungen des täglichen Bedarfs überwiegend in der Kernstadt Radolfzell getätigt werden.

Die Hauptverbindung der Ortsteile erfolgt größtenteils in die Kernstadt Radolfzell. Hier befinden sich zahlreiche Einrichtungen des öffentlichen Lebens, Gesundheitseinrichtungen, Einkaufs- und Arbeitsmöglichkeiten und der Anschluss an das übergeordnete Nahverkehrssystem der Region. Aus diesem Grund wird angenommen, dass die potentiellen Quelle-Ziel-Beziehungen zwischen den Ortsteilen und der Kernstadt Radolfzell liegen. Einzig in Stahringen gibt es aufgrund der räumlichen Nähe zusätzlich eine potentielle Verbindung nach Steißlingen.

Es wird angenommen, dass innerhalb der Kernstadt Radolfzell insbesondere die Verbindungen aus den Stadtteilen von und zu den Schulen, den Sport- und Freizeiteinrichtungen, der Innenstadt und zum Bahnhof stark vom Radverkehr frequentiert werden.

In den Anlagen 3 sind die potentiellen Quelle-Ziel-Beziehungen von den Ortsteilen sowie innerhalb der Kernstadt und die Attraktivitätspunkte im Freizeitradverkehr dargestellt.

3.3 Anordnung eines Haupt-, Ergänzungs- und Freizeitradwegenetzes

Ausgehend von den Quelle-Ziel-Beziehungen wurden für die Ortsteile und die Kernstadt in einem ersten Arbeitsschritt Achsen definiert, die aus Sicht des Radverkehrs die wichtigsten Verbindungen von den Wohngebieten in die Kernstadt darstellen. Hierbei handelt es sich um die vom Land bereits als Hauptroute definierte Ost-West Achse, sowie die für den Alltagsverkehr wichtigsten Anbindungen in Nord-Süd Richtung zwischen den dicht besiedelten Wohngebieten und der Altstadt und dem Bahnhof. Hierunter fällt unter anderem auch die Konstanzer Straße, für die bereits eine Straßenplanung mit entsprechender

Berücksichtigung des Radverkehrs vorliegt. Für diese Achsen des RadNETZ BW [1] sollen weitere erforderliche Maßnahmen definiert werden.

Ergänzend zu den wichtigsten Quelle-Ziel-Beziehungen des Alltagsradverkehrs wurde für den Freizeitradverkehr entlang der Attraktivitätspunkte in Radolfzell eine ergänzende Achse definiert.

Die Quelle-Ziel-Beziehungen zentralen Radverkehrsachsen aus den Ortsteilen und der Kernstadt sind in den Anlagen 3 dargestellt.

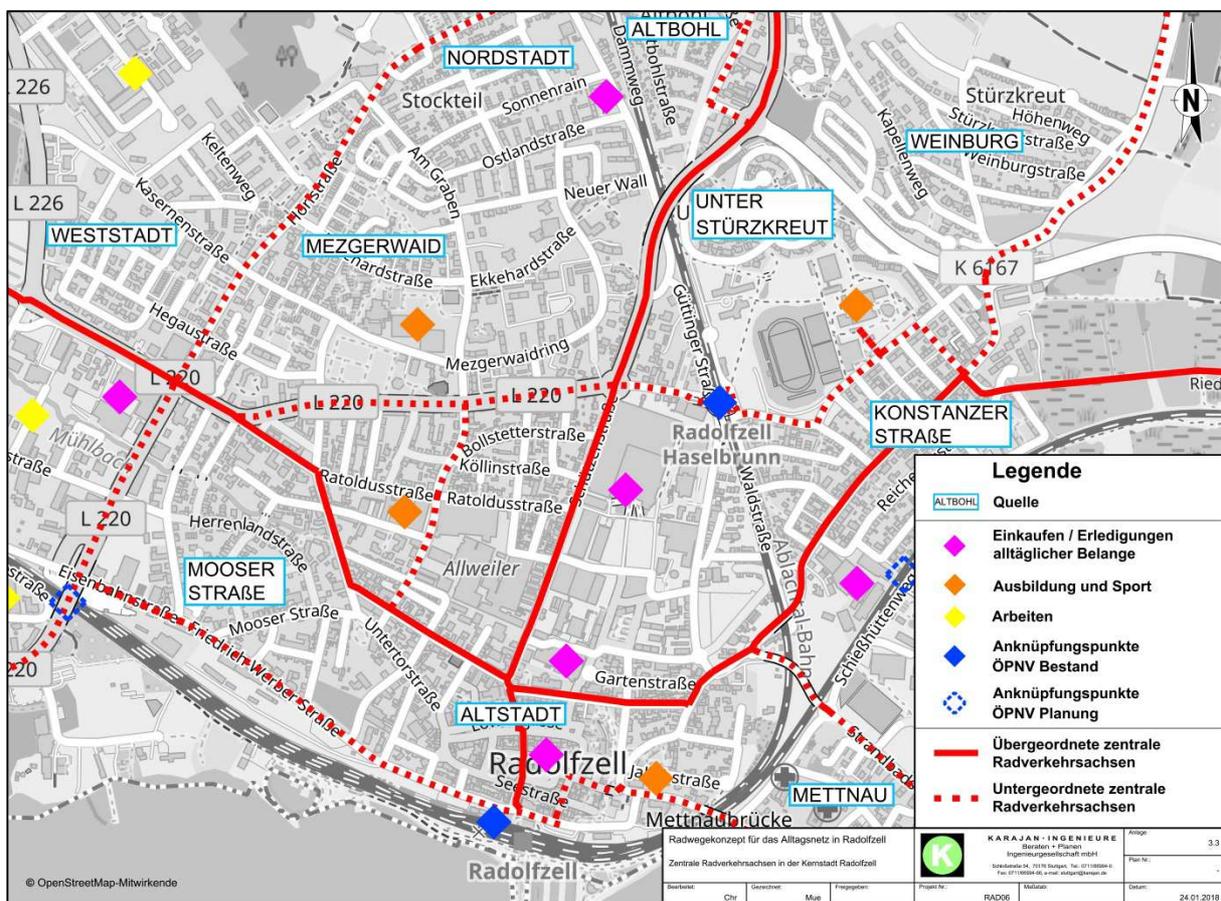


Abbildung 1 Zentrale Radverkehrsachsen in der Kernstadt

Aus dem Netz der wichtigsten Achsen wurde in einem weiteren Arbeitsschritt ein Radwegenetz bestehend aus Haupt- und Ergänzungsnetz für den Alltagsradverkehr definiert. Dieses Netz wurde entsprechend der Anregungen der einzelnen Beteiligten während der Projektphase ergänzt bzw. aktualisiert und stellt das gesamtheitliche Radwegenetz für den Alltagsradverkehr in Radolfzell dar.



Juli 2018

Das Haupt- und Ergänzungsroutennetz orientiert sich zum Einen an den übergeordneten Planungsgrundlagen des Landes RadNETZ BW 2016 vom Ministerium für Verkehr und Infrastruktur sowie den Auswertungen aus den Quelle-Ziel-Beziehungen und den möglichen Hauptzielen im Radnetz. Das Radverkehrsnetz des Landkreises Konstanz, die Überlegungen des ADFC und bisherige Untersuchungen wurden hierbei ebenfalls berücksichtigt.

Die Ortsteile von Radolfzell sind bereits über bestehende Radverbindungen angebunden, welche in das Haupt- und Ergänzungsroutennetz integriert werden.

Ein untergeordnetes Freizeitradwegenetz, welches eine ergänzende Funktion zum Haupt- und Ergänzungsroutennetz des Alltagsradwegenetzes aufweist, wurde für den Bereich entlang des Bodensees und der Halbinsel Mettnau erstellt. Ein detailliertes Freizeitnetz mit Einbindung der Freizeitrouten zu den Ortsteilen und weiteren touristischen Attraktionspunkten ist in dieser Konzeptstufe noch nicht enthalten, soll aber im weiteren Verlauf der Planung ausgearbeitet werden.

Das Haupt-, Ergänzungs- und Freizeitradwegenetz der Stadt Radolfzell ist in den Anlagen 4 dargestellt. Zur Darstellung der Qualität der Radverkehrsführung im Straßenraum wurde ein Zustandsplan für das Radwegenetz der Stadt Radolfzell erstellt und ist in der Anlage 5 abgebildet.

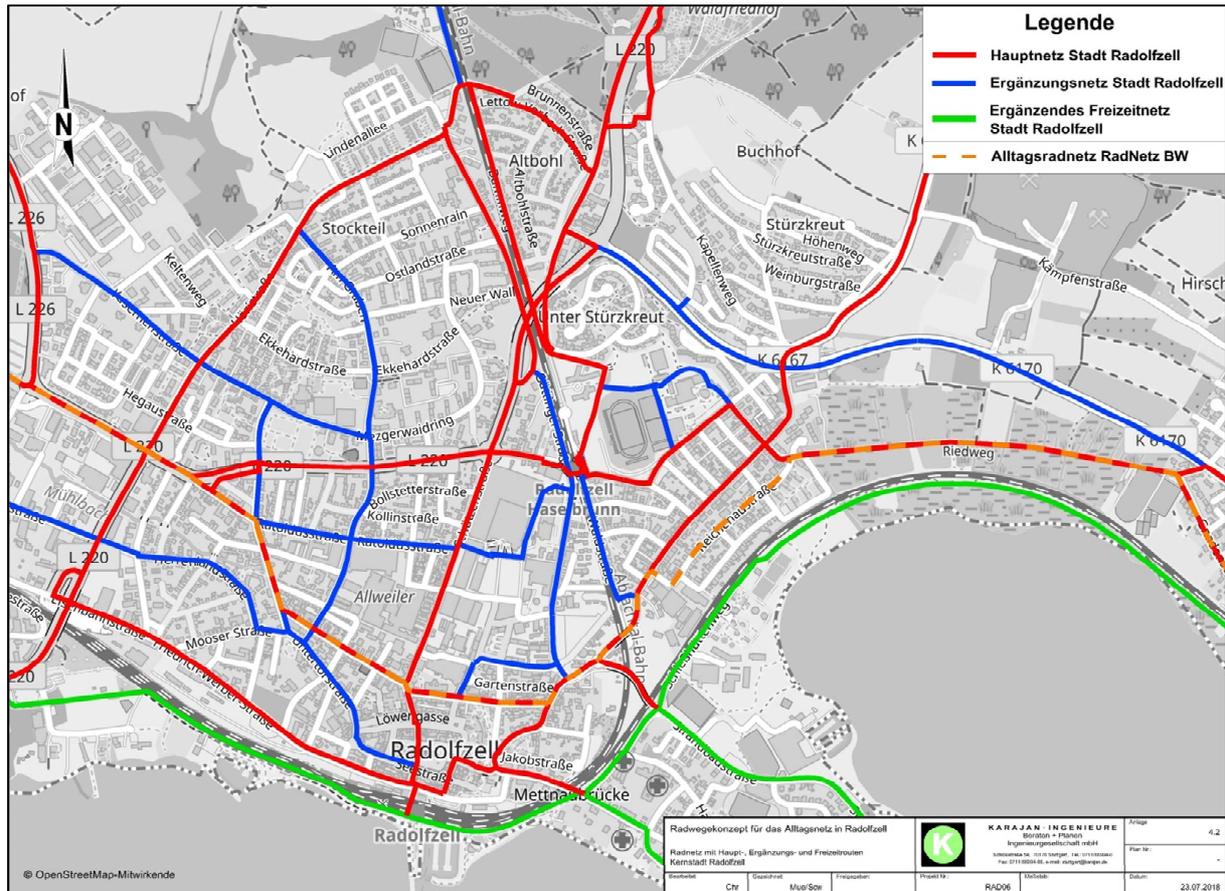


Abbildung 2 Haupt-, Ergänzungs- und Freizeitradwegenetz für die Kernstadt Radolfzell

3.4 Optimierung Radroutenführung

Optimierung der Radroutenführung des Landes Baden-Württemberg RadNETZ BW

Zur Verbesserung der vom Land Baden-Württemberg definierten Hauptradroute zwischen Singen und Radolfzell, und deren weiteren Verlauf in Richtung Konstanz, wird folgende Optimierung vorgeschlagen:

Im Gegensatz zur Planung des Landes wird vorgeschlagen die Radwegeverbindung vom östlichen Bereich der Stadt nach Markelfingen zwischen der Brücke Konstanzer Straße und dem Riedweg nicht über den Libellenweg und die Reichenaustraße, sondern über die Konstanzer Straße zu führen. Durch den bereits beschlossenen Ausbau der Konstanzer Straße mit Einrichtung beidseitiger Schutzstreifen kann die Radverkehrsführung für den Alltagsradler deutlich verbessert werden.



Optimierung Radroutenführung Hauptradnetz Stadt Radolfzell

Zur Verbesserung des vom Kreis Konstanz definierten Alltagsnetzes Kreisnetz auf dem Abschnitt Bahnhof Radolfzell in Richtung Nordosten (Mettgau) wird folgende Optimierung vorgeschlagen:

Im Gegensatz zur Planung des Landes wird vorgeschlagen die Radwegeverbindung vom Bahnhof Radolfzell nach Nordosten zwischen Bahnhofsplatz und dem Knotenpunkt Obertor- / Scheffelstraße nicht über die Kapuzinerstraße und Klostergasse, sondern über die Bahnhofstraße und Obertorstraße durch die Fußgängerzone zu führen. Dies entspricht nicht den Anforderungen für innerstädtische Hauptradrouten, ist aber aufgrund der geringeren Umwege und Topographie die bessere Variante.

3.5 Optimierung Radverkehrsführung

Optimierung Radverkehrsführung auf Radroute des Landes RadNETZ BW

Zur Optimierung der Radwegequalität im Bereich der Radroute des Landes RadNETZ BW werden im Stadtgebiet Radolfzell folgende Mindeststandards definiert:

- Radwegführung auf Radfahrstreifen, mindestens auf Schutzstreifen in Tempo 50 und Tempo 30 Bereichen
- Radwegführung auf der Fahrbahn gemeinsam mit den anderen Verkehrsteilnehmern in Tempo 20 Bereichen, Verkehrsberuhigten Bereichen und Fußgängerzonen
- Radwegführung durch Kreisverkehre gemeinsam mit dem Kfz-Verkehr, mit entsprechender Aus- und Einleitung vor und nach den Kreisverkehren

Optimierung Radverkehrsführung auf Radroute Hauptradnetz Stadt Radolfzell

Zur Optimierung der Radwegequalität im Bereich des Hauptradnetzes der Stadt Radolfzell werden im Stadtgebiet Radolfzell folgende Mindeststandards definiert:

- Radwegführung auf getrennten Geh- und Radwegen, Radfahr- oder Schutzstreifen, mindestens auf gemeinsamen Geh- und Radwegen (wie beispielsweise an Engstellen von Brückenbauwerken) in Tempo 50 Bereichen
- Radwegführung auf Radfahr- oder Schutzstreifen, getrennten Geh- und Radwegen, mindestens auf gemeinsamen Geh- und Radwegen in Tempo 30 Bereichen. Nur in Ausnahmefällen bei geringem Kfz-Anteil gemeinsam mit dem Kfz-Verkehr in Tempo 30 Bereichen

- Radwegführung gemeinsam mit den anderen Verkehrsteilnehmern in Tempo 20 Bereichen, Verkehrsberuhigten Bereichen und Fußgängerzonen
- Radwegführung durch Kreisverkehre gemeinsam mit dem Kfz-Verkehr, mit entsprechender Aus- und Einleitung vor und nach den Kreisverkehren

Für die Ergänzungs- und Freizeitrouten werden in dieser Stufe der Radkonzeption keine Standards zur Optimierung beschrieben. Generell soll gelten, dass der Radverkehr auf dem Ergänzungsnetz in Geschwindigkeitsbereichen mit Tempo 30 auf der Fahrbahn mit dem Kfz-Verkehr mitgeführt wird.

4 Zusammenfassung und Ausblick

Das Radwegekonzept in Radolfzell hat in dieser ersten Stufe als Ziel die Darstellung der zentralen Achsen des Radverkehrs in der Kernstadt und auf den Verbindungsachsen zu den Ortsteilen. Hierfür wurden zunächst die zentralen Achsen definiert und darauf aufbauend ein Alltagsradwegenetz mit Haupt- und Ergänzungsrouten erarbeitet. Es wurden radverkehrsrelevante Einrichtungen mit zentraler Funktion in Radolfzell untersucht und in Plänen für die Kernstadt und die Ortsteile dargestellt.

Das erstellte Radwegenetz wurde mit den bereits erfolgten Planungen des Landes RadNETZ BW, des Landkreises Konstanz, sowie vorherigen abgeglichen, um sicherzustellen, dass alle relevanten Achsen berücksichtigt sind.

In einem weiteren Schritt wurden für das erarbeitete Radwegenetz Maßnahmen zur Verbesserung des Radverkehrs mit Fokus auf kurzfristig umzusetzenden Maßnahmen aufgezeigt, diese sind im Teil 2 Maßnahmenkatalog des Radkonzepts dargestellt. Detaillierte Überlegungen zu Verbesserungen der Anknüpfung der Ortsteile und der Nachbargemeinden müssen noch erfolgen.

Aufgestellt: Stuttgart, 23. Juli 2018 / Chr


Dr. techn. Jürgen Karajan
KARAJAN • Ingenieure
Beraten + Planen
Ingenieurgesellschaft mbH





LITERATURVERZEICHNIS

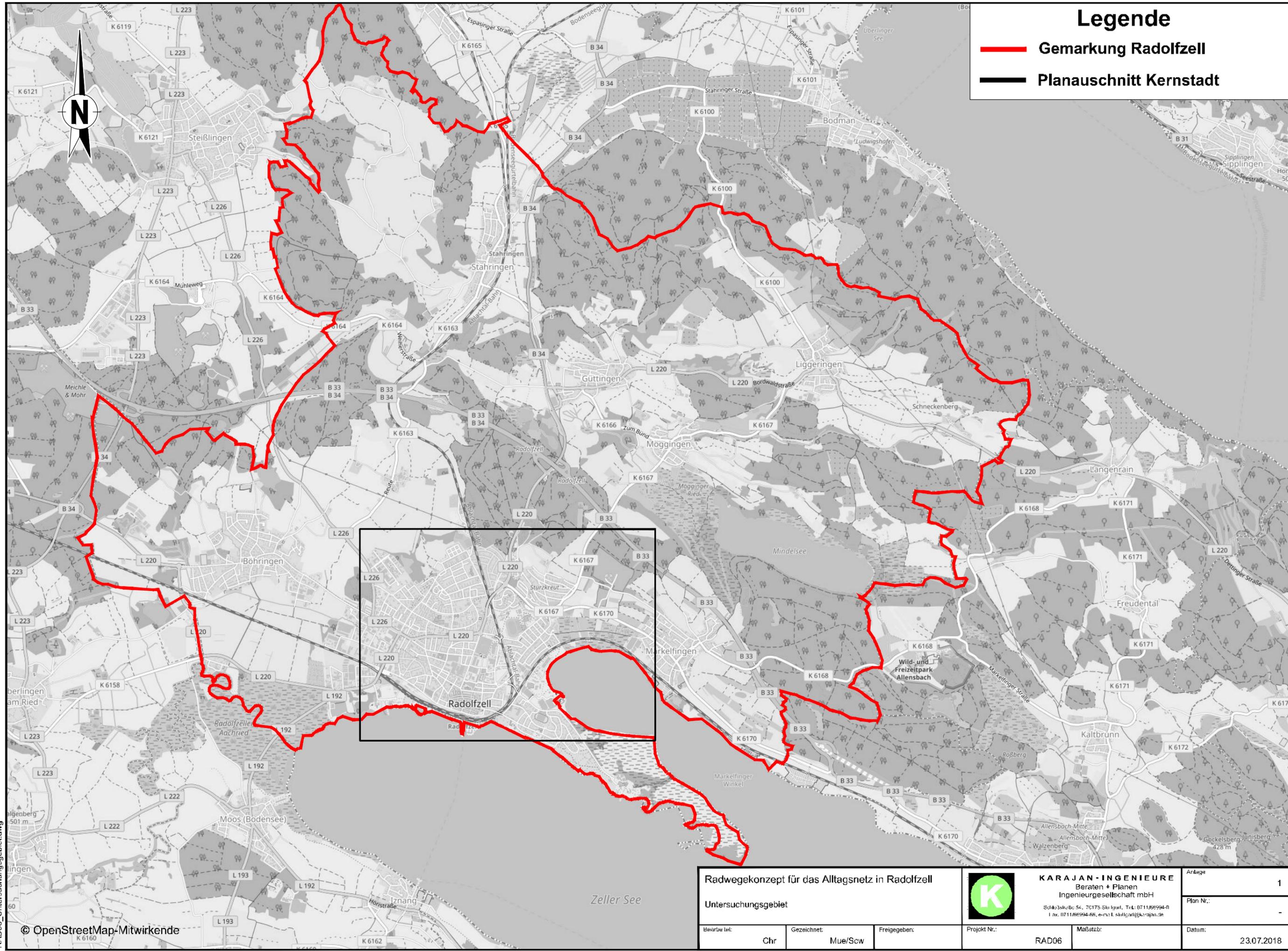
- [1] Landes RadNETZ BW, Ministerium für Verkehr und Infrastruktur, 2016

Anlage 1

Übersicht Untersuchungsgebiet

Legende

- Gemarkung Radolfzell
- Planauschnitt Kernstadt



KARAJAN Ingenieure, 70176 Stuttgart
 RAD06_Untersuchungsgebiet.dwg

© OpenStreetMap-Mitwirkende

Radwegekonzept für das Alltagsnetz in Radolfzell				KARAJAN-INGENIEURE Beraten + Planen Ingenieurgesellschaft mbH		Anlage	1
Untersuchungsgebiet				<small>Schloßstraße 54, 70176 Stuttgart, Tel: 0711/96994-0 Fax: 0711/96994-60, e-mail: k@karajan.de</small>		Plan Nr.:	-
Bearbeitet:	Gezeichnet:	Freigegeben:	Projekt Nr.:	Maßstab:	Datum:		23.07.2018
Chr	Mue/Scw		RAD06				

Anlage 2

Bestandspläne Radverkehrsuntersuchungen

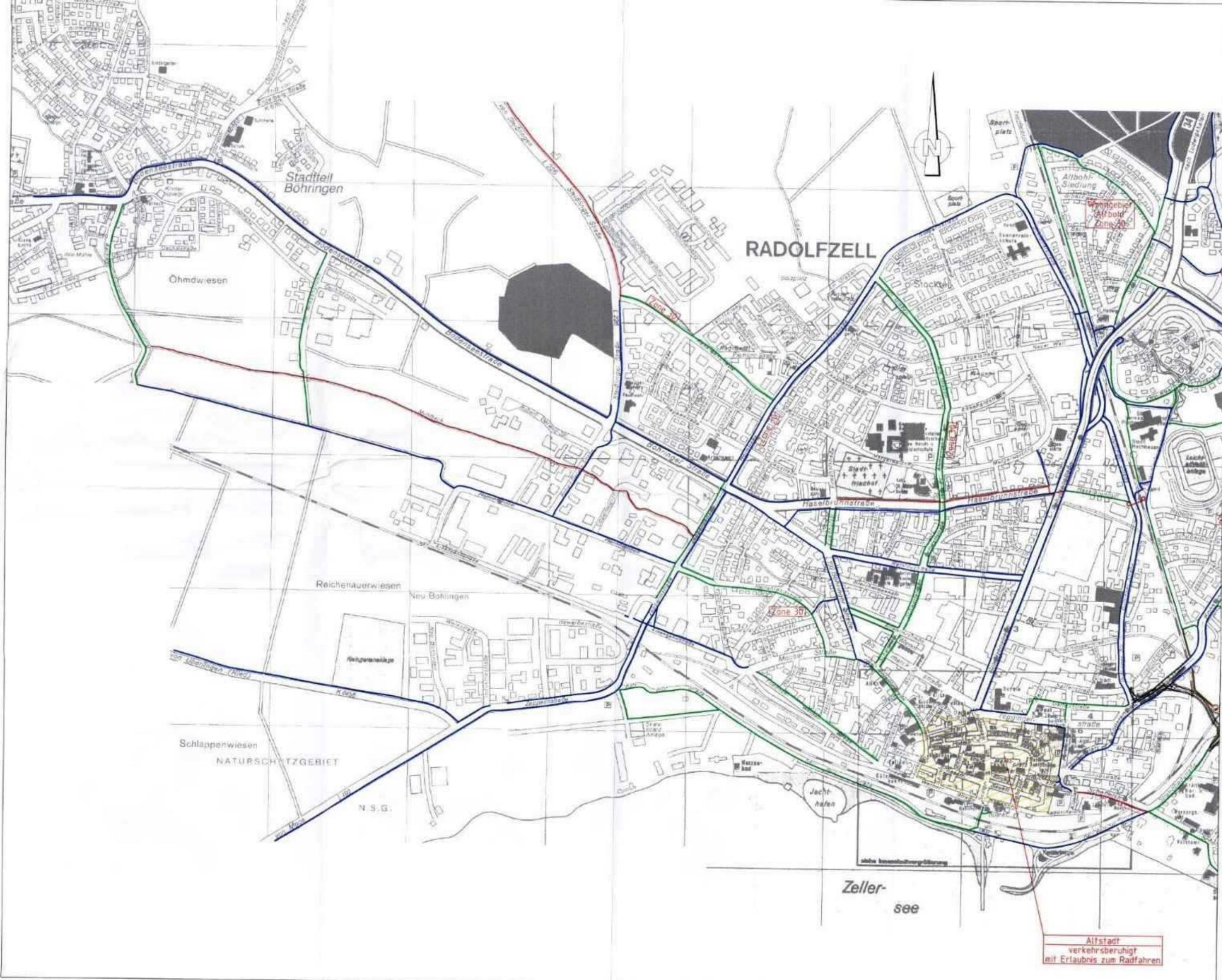
Anlage 2.1: Radwegekonzept Emch+Berger 1996

Anlage 2.2: Radelzell, ADFC 2002

Anlage 2.3: Radwegeplan Stadt Radolfzell

Anlage 2.4: Radverkehrsnetz Landkreis Konstanz, Büro Kaulen, 2017

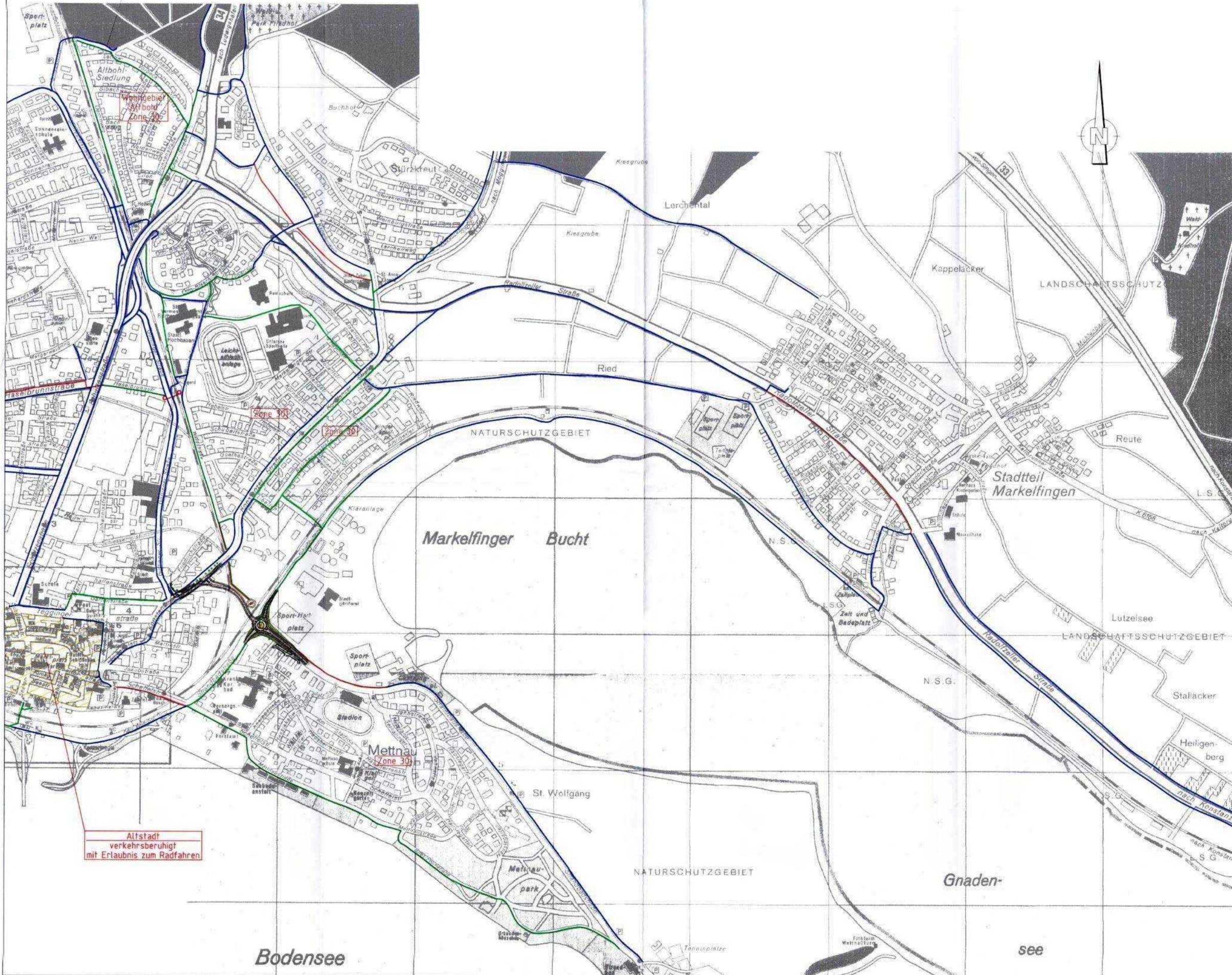
Anlage 2.5: Übersichtsplan Radolfzell 2017



Legende:

- geplanter Radweg
- vorhandener Radweg
- empfohlener Radweg über wenig befahrene Straßen bzw. Geschwindigkeitszonen

Entwurfsbearbeitung		 Emch+Berger Konstanz GmbH Ingenieure + Planer Obere Laube 48, 78462 Konstanz Tel. 07531-13 13 0 / Fax. 07531-13 13 98		Kartell-Nr. des U.S.B. DIN
BAUHERR:		Stadt Radolfzell		ANERKANNT BAUHERR:
MASSNAME:		Radwegkonzept		Nr./Bl. Nr./Gr./Bl. Nr./Gr./Bl.
		-Vorplanung-		Lageplan Maßstab 1:500 ANLAGE PLAN

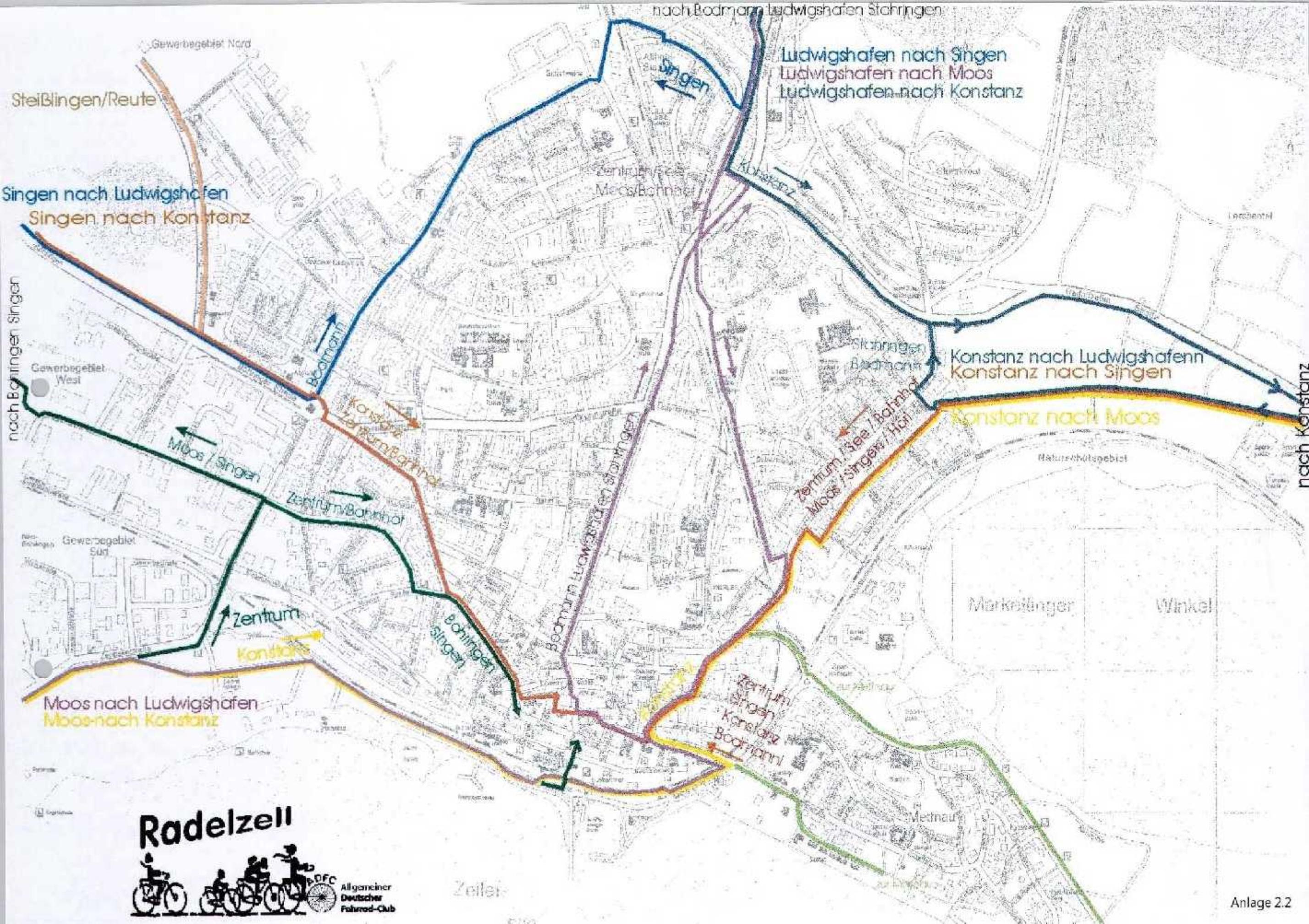


Altstadt
verkehrsberuhigt
mit Erlaubnis zum Radfahren

Legende:

- geplanter Radweg
- vorhandener Radweg
- empfohlener Radweg über wenig befahrene Straßen bzw. Geschwindigkeitszonen

Entwurfsbearbeitung		 Emch+Berger Konstanz GmbH Ingenieure + Planer Obere Laube 48, 78462 Konstanz Tel. 07531-13 17 0 / Fax. 07531-13 17 98		Konstanz, den 15.10.1996
BAUHERR:		Stadt Radolfzell		ANERKANNT BAUHERR:
MASSNAHME:		Radwegkonzept		Bearb. Blum gepr. Gu/Re gepr.
		-Vorplanung-		Lageplan Maßstab 1 : 500 ANLAGE PLAN 2



Radelzell





Stadt Radolfzell RADWEGEPLAN



Ihr Standort: Marktplatz

Radwege-Routen

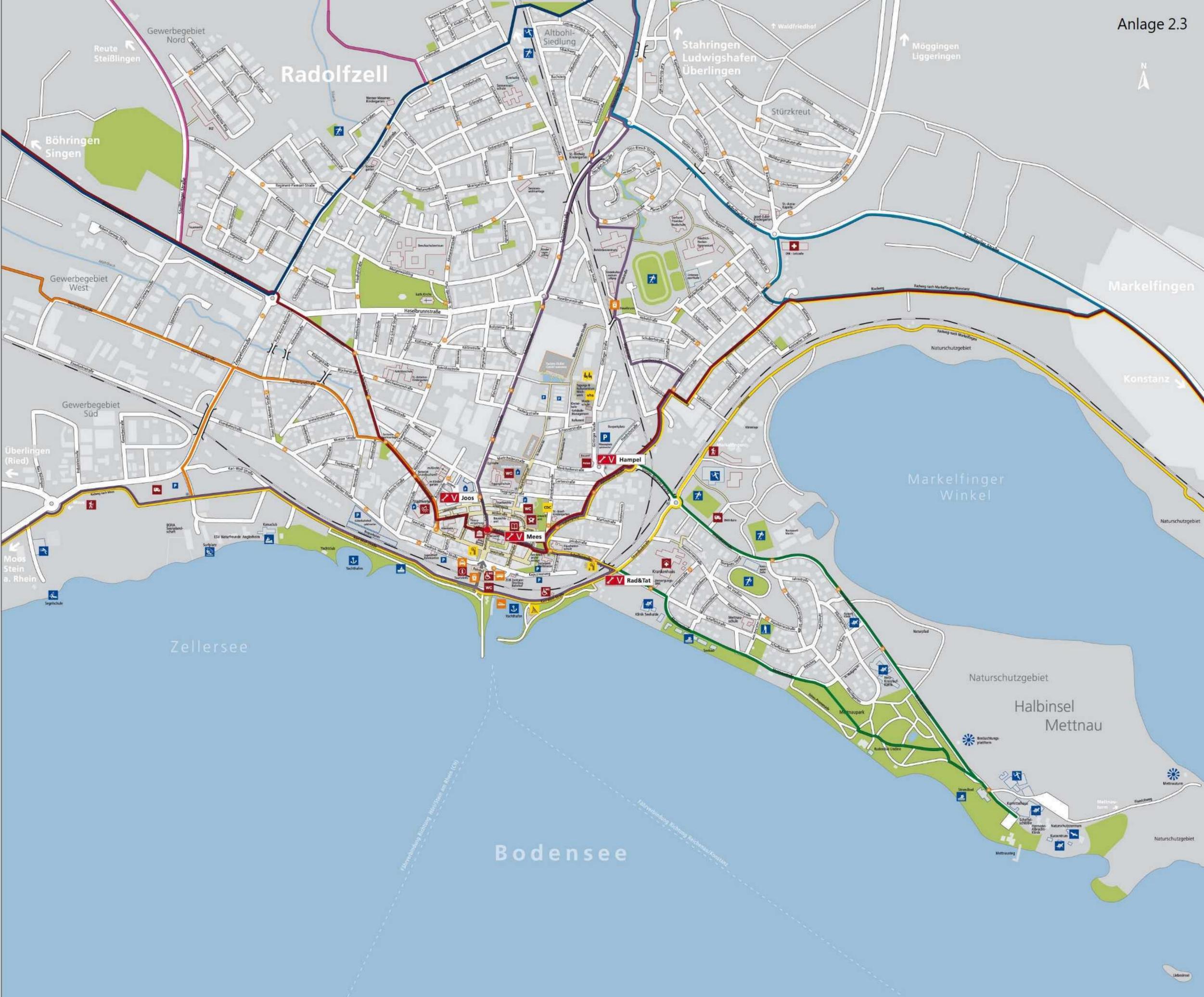
- Singen <-> Konstanz
- Moos <-> Konstanz und Bodensee-Radrundweg
- Singen <-> Ludwigshafen
- Radolfzell <-> Böhlingen-Singen
- Ludwigshafen <-> Konstanz
- Moos <-> Ludwigshafen
- Mettnauspitze
- Radolfzell <-> Steißlingen-Reute
- Richtung Stadt-Zentrum

Allgemein

- Fußgängerzone
- Fahrrad-Reparatur
- WC
- Fahrrad-Verleih
- WC + Behinderten-WC
- Wohnmobilparkplatz
- Parkplatz
- See/Hafen
- Mettnau/Kur
- Bäder
- Yachthafen
- Bootsverleih
- Kanu
- Segeln
- Surfen
- Rudern
- Fußball
- Tennis
- Minigolf
- Reiten
- Naturschutzzentrum

Maßstab 1:5.000

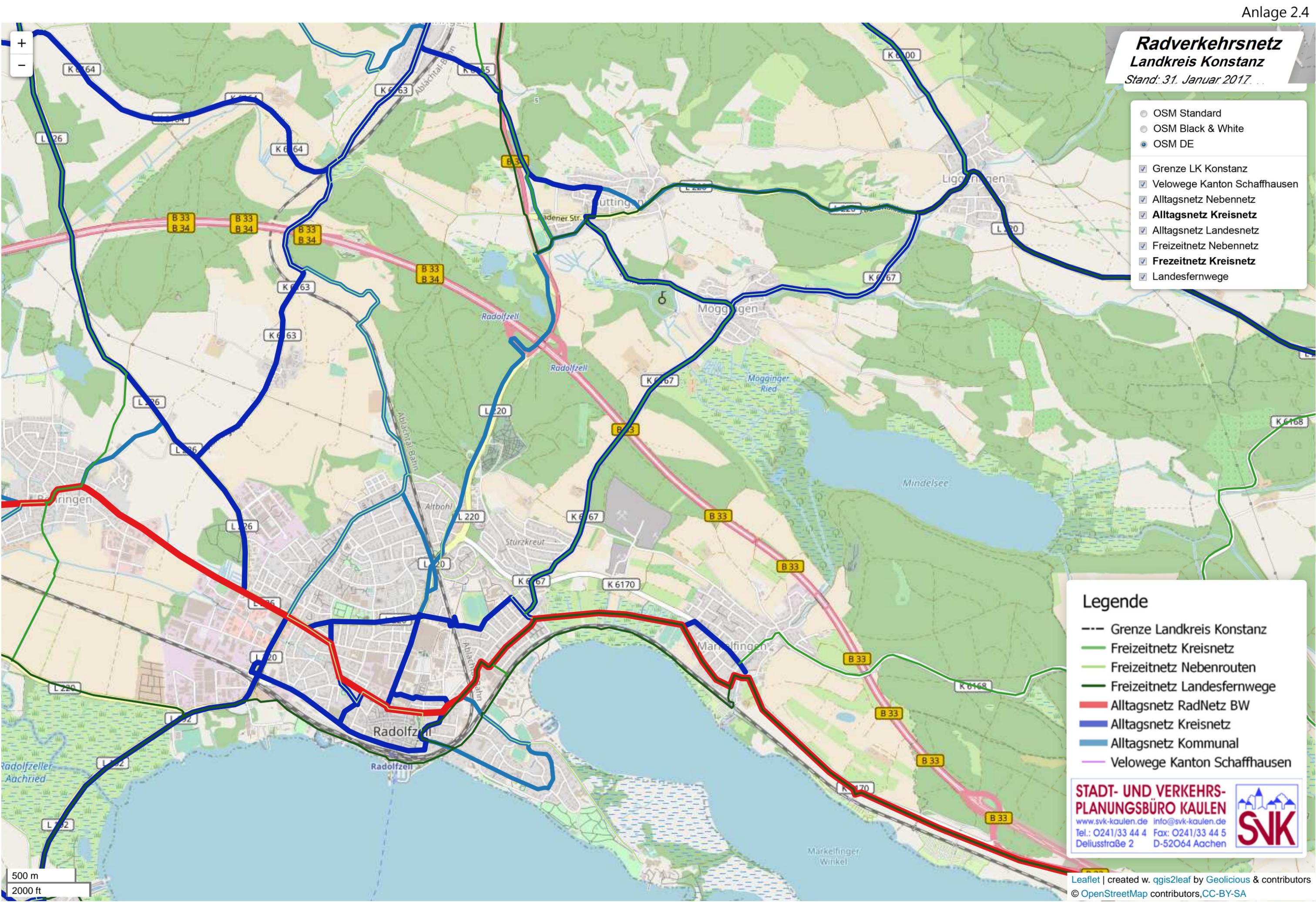
Alle Angaben ohne Gewähr.
Der Plan ist urheberrechtlich geschützt.
© DESIGNUM, Radolfzell



Radverkehrsnetz Landkreis Konstanz

Stand: 31. Januar 2017...

- OSM Standard
- OSM Black & White
- OSM DE
- Grenze LK Konstanz
- Velowege Kanton Schaffhausen
- Alltagsnetz Nebennetz
- Alltagsnetz Kreisnetz**
- Alltagsnetz Landesnetz
- Freizeitnetz Nebennetz
- Freizeitnetz Kreisnetz**
- Landesfernwege



Legende

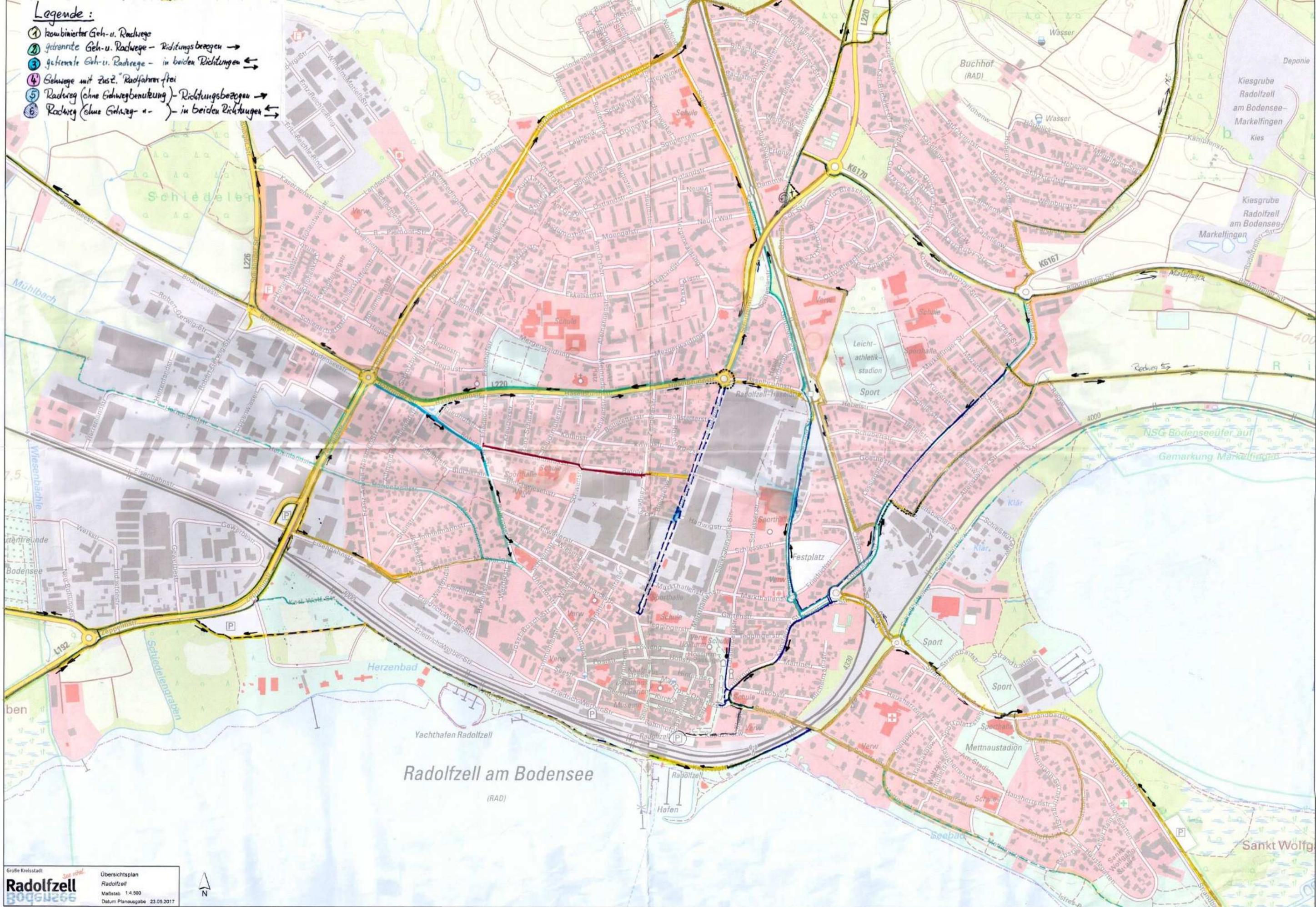
- Grenze Landkreis Konstanz
- Freizeitnetz Kreisnetz
- Freizeitnetz Nebenrouten
- Freizeitnetz Landesfernwege
- Alltagsnetz RadNetz BW
- Alltagsnetz Kreisnetz
- Alltagsnetz Kommunal
- Velowege Kanton Schaffhausen

**STADT- UND VERKEHRS-
PLANUNGSBÜRO KAULEN**
www.svk-kaulen.de info@svk-kaulen.de
 Tel.: 0241/33 44 4 Fax: 0241/33 44 5
 Deliusstraße 2 D-52064 Aachen



Legende:

- ① kombinierter Geh- u. Radweg
- ② getrennte Geh- u. Radwege - Richtungsbezogen →
- ③ getrennte Geh- u. Radwege - in beiden Richtungen ↔
- ④ Gehwege mit zusätzl. Radfahrerfrei
- ⑤ Radweg (ohne Gehwegbenutzung) - Richtungsbezogen →
- ⑥ Radweg (ohne Gehweg- u. -) - in beiden Richtungen ↔



Größe Kreisstadt
Radolfzell
 Bodensee

Übersichtsplan
 Radolfzell
 Maßstab 1:4.500
 Datum Planausgabe 23.05.2017



Anlage 3

Quelle-Ziel-Beziehungen und Attraktivitätspunkte

Anlage 3.1: Quelle-Ziel-Beziehungen im Radverkehr der Ortsteile

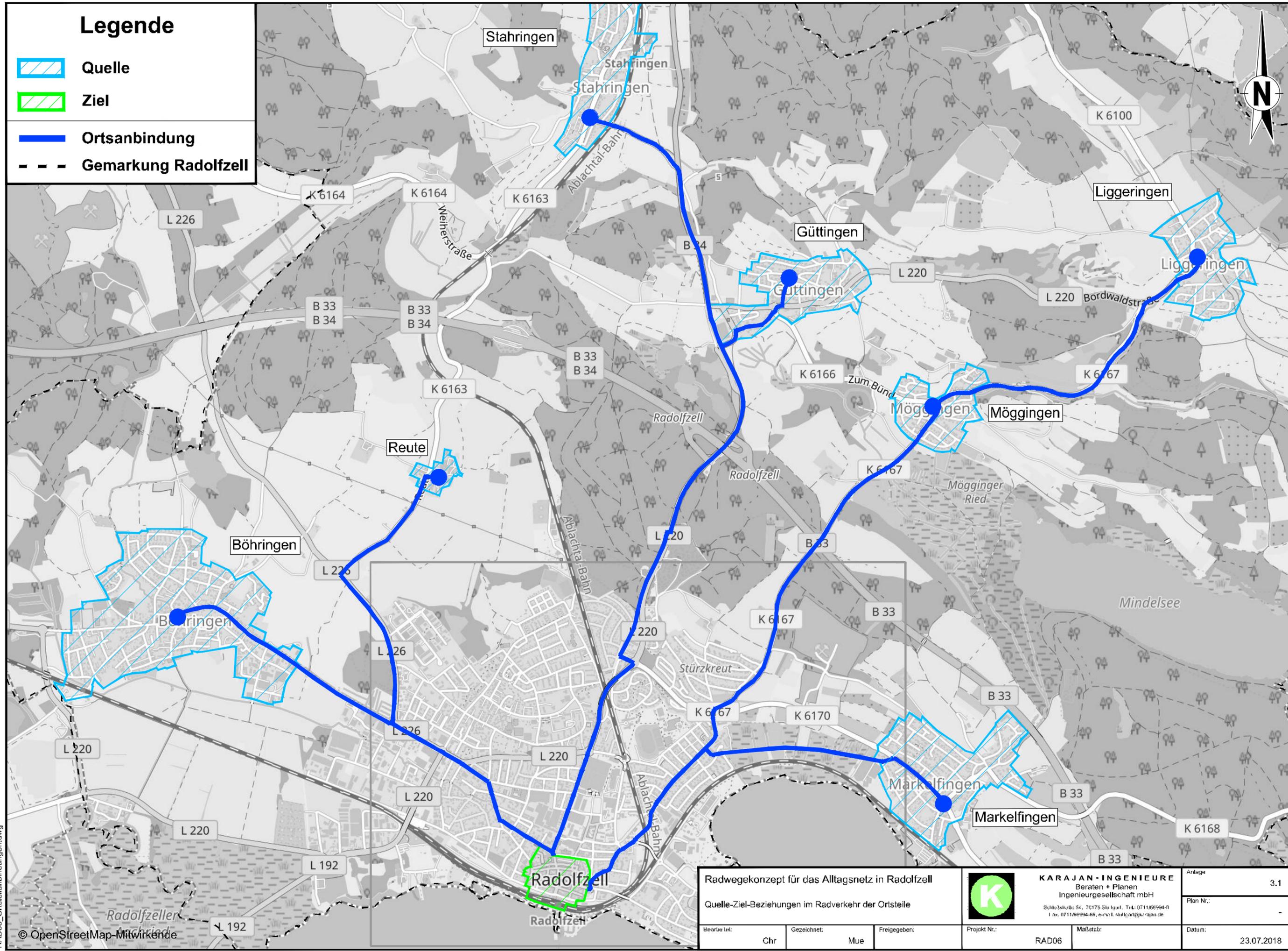
Anlage 3.2: Quelle-Ziel-Beziehungen im Radverkehr der Kernstadt Radolfzell

Anlage 3.3: Zentrale Radverkehrsachsen in der Kernstadt Radolfzell

Anlage 3.4: Attraktivitätspunkte im Freizeitradverkehr der Kernstadt Radolfzell

Legende

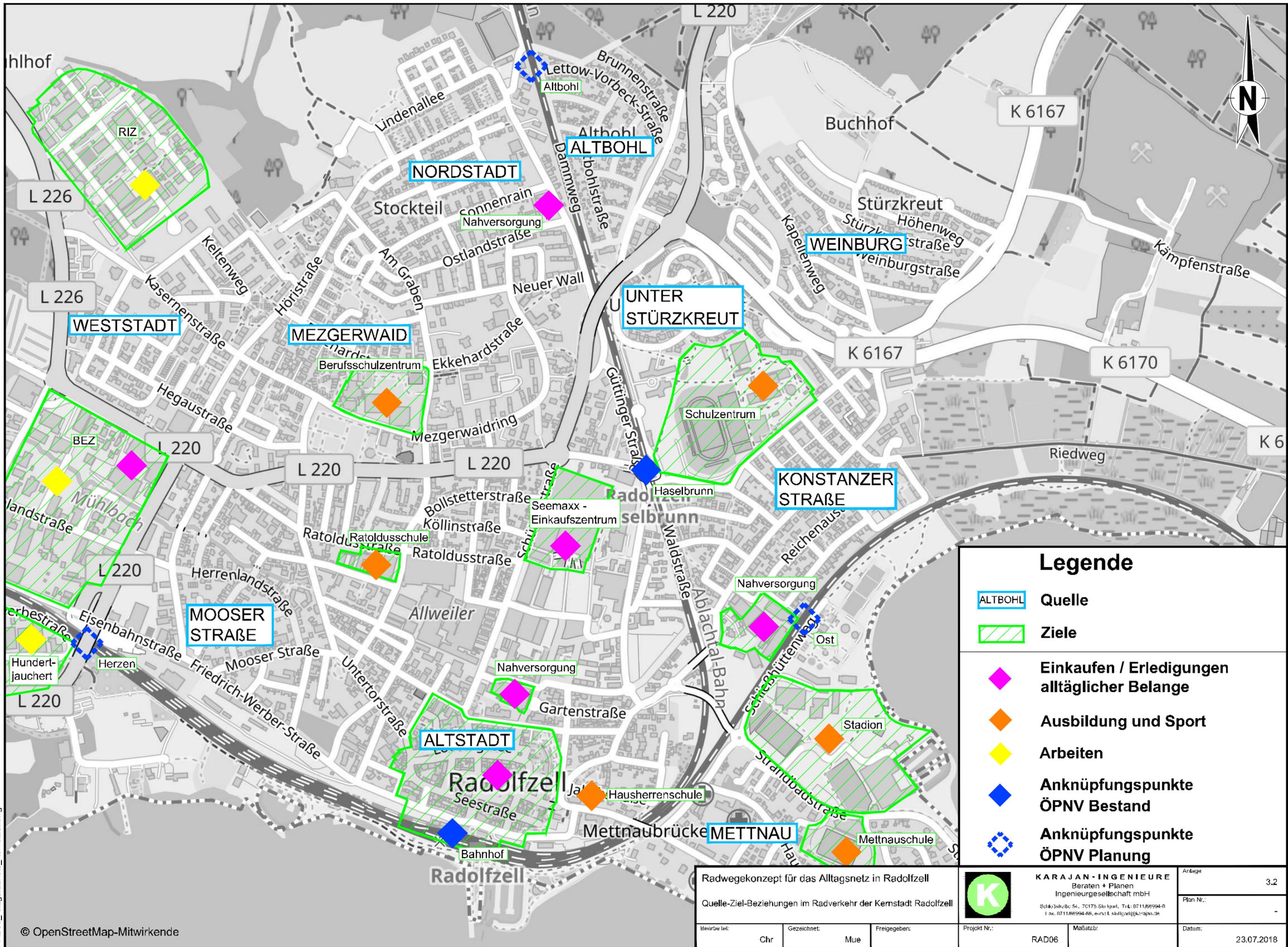
-  Quelle
-  Ziel
-  Ortsanbindung
-  Gemarkung Radolfzell



KARAJAN Ingenieure, 70176 Stuttgart
RAD06_Ortsanbindungen.dwg

© OpenStreetMap-Mitwirkende

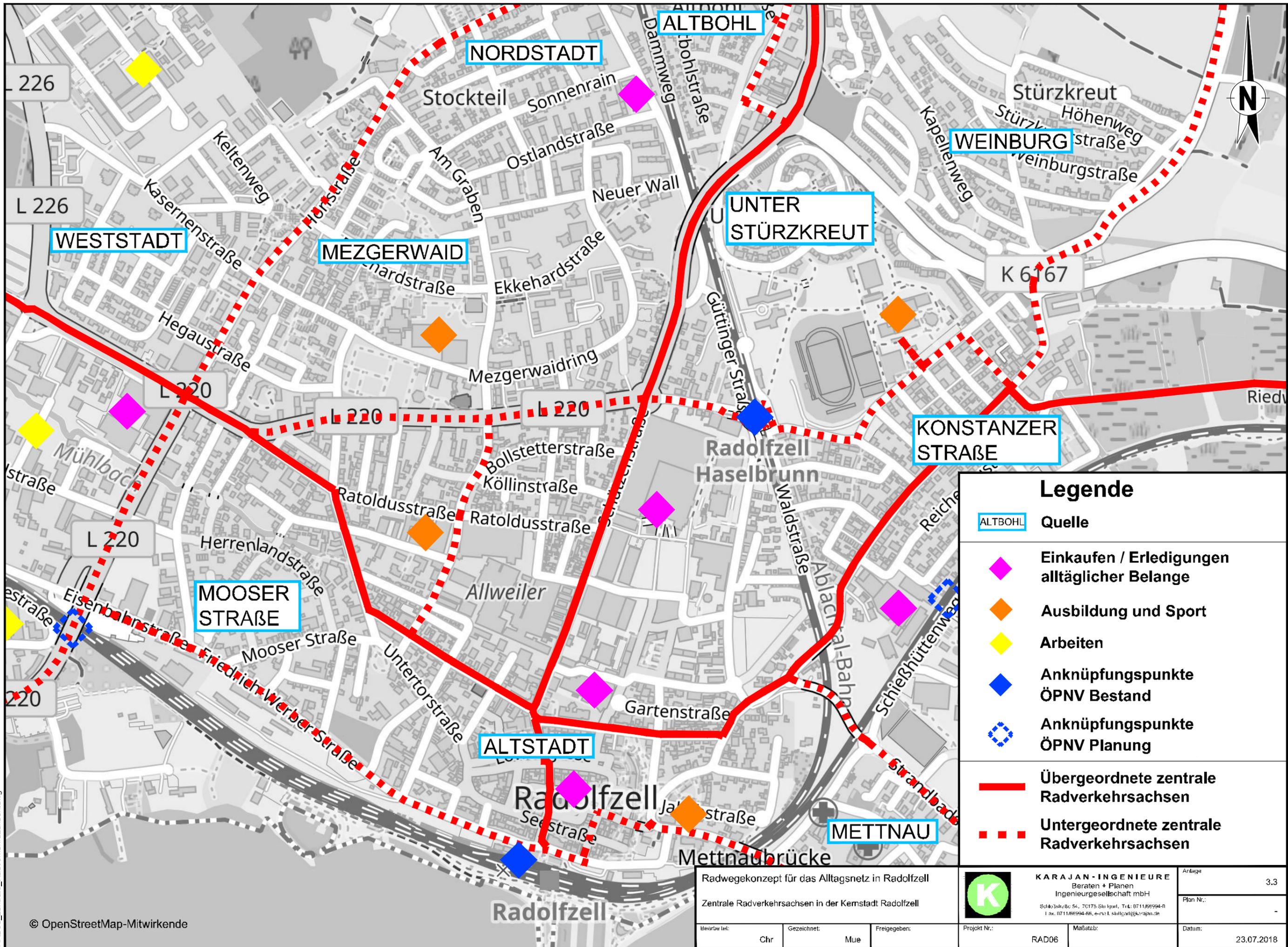
Radwegekonzept für das Alltagsnetz in Radolfzell				KARAJAN-INGENIEURE Beraten + Planen Ingenieurgesellschaft mbH <small>Schloßstraße 54, 70176 Stuttgart, Tel: 0711/99994-0 Fax: 0711/99994-66, e-mail: k.stuttgart@karajan.de</small>		Anlage 3.1
Quelle-Ziel-Beziehungen im Radverkehr der Ortsteile				Projekt Nr.: RAD06		Plan Nr.: -
Bearbeitet: Chr	Gezeichnet: Mue	Freigegeben:	Maßstab: RAD06	Datum: 23.07.2018		



Legende

- Quelle** (ALTBOHL)
- Ziele** (Ziele)
- Einkaufen / Erledigungen alltäglicher Belange** (Pink diamond)
- Ausbildung und Sport** (Orange diamond)
- Arbeiten** (Yellow diamond)
- Anknüpfungspunkte ÖPNV Bestand** (Blue diamond)
- Anknüpfungspunkte ÖPNV Planung** (Blue dashed diamond)

Radwegekonzept für das Alltagsnetz in Radolfzell		KARAJAN-INGENIEURE Beraten + Planen Ingenieurgesellschaft mbH <small>Schloßstraße 54, 70176 Stuttgart, Tel: 0711/99994-0 Fax: 0711/99994-66, e-mail: karajan@karajan.de</small>	Anlage	3.2
Quelle-Ziel-Beziehungen im Radverkehr der Kernstadt Radolfzell			Plan Nr.:	-
Bearbeitet:	Gezeichnet:	Freigegeben:	Projekt Nr.:	Datum:
Chr	Mue		RAD06	23.07.2018



Legende

- ALTBOHL **Quelle**
- ◆ **Einkaufen / Erledigungen alltäglicher Belange**
- ◆ **Ausbildung und Sport**
- ◆ **Arbeiten**
- ◆ **Anknüpfungspunkte ÖPNV Bestand**
- ◆ **Anknüpfungspunkte ÖPNV Planung**
- **Übergeordnete zentrale Radverkehrsachsen**
- - - **Untergeordnete zentrale Radverkehrsachsen**

KARAJAN-INGENIEURE Beraten + Planen Ingenieurgesellschaft mbH <small>Schloßstraße 54, 70176 Stuttgart, Tel: 0711/69994-0 Fax: 0711/69994-66, e-mail: karajan@karajan.de</small>		Anlage	3.3
		Plan Nr.:	-
Projekt Nr.:	RAD06	Maßstab:	Datum:
Bearbeitet:	Chr	Gezeichnet:	Mue
Freigegeben:			23.07.2018

KARAJAN Ingenieure, 70176 Stuttgart
RAD06_zentrale_Radverkehrsachsen.dwg

© OpenStreetMap-Mitwirkende

Radwegekonzept für das Alltagsnetz in Radolfzell
Zentrale Radverkehrsachsen in der Kernstadt Radolfzell

Legende

- ◆ Zielpunkt Freizeit
- Ergänzendes Freizeitnetz
Kernstadt Radolfzell
- Hauptnetz Stadt Radolfzell



KARAJAN Ingenieure, 70176 Stuttgart
RAD06_Freizeitnetz_Kernstadt.dwg

© OpenStreetMap-Mitwirkende

Radwegekonzept für das Alltagsnetz in Radolfzell				KARAJAN-INGENIEURE Beraten + Planen Ingenieurgesellschaft mbH		Anlage	3.4
Attraktivitätspunkte im Freizeitradverkehr der Kernstadt Radolfzell				Schulstraße 54, 70176 Stuttgart, Tel: 0711/96994-0 Fax: 0711/96994-66, e-mail: info@karajan.de		Plan Nr.:	-
Bearbeitet:	Gezeichnet:	Freigegeben:	Projekt Nr.:	Maßstab:	Datum:		
Chr	Mue		RAD06		23.07.2018		

Anlage 4

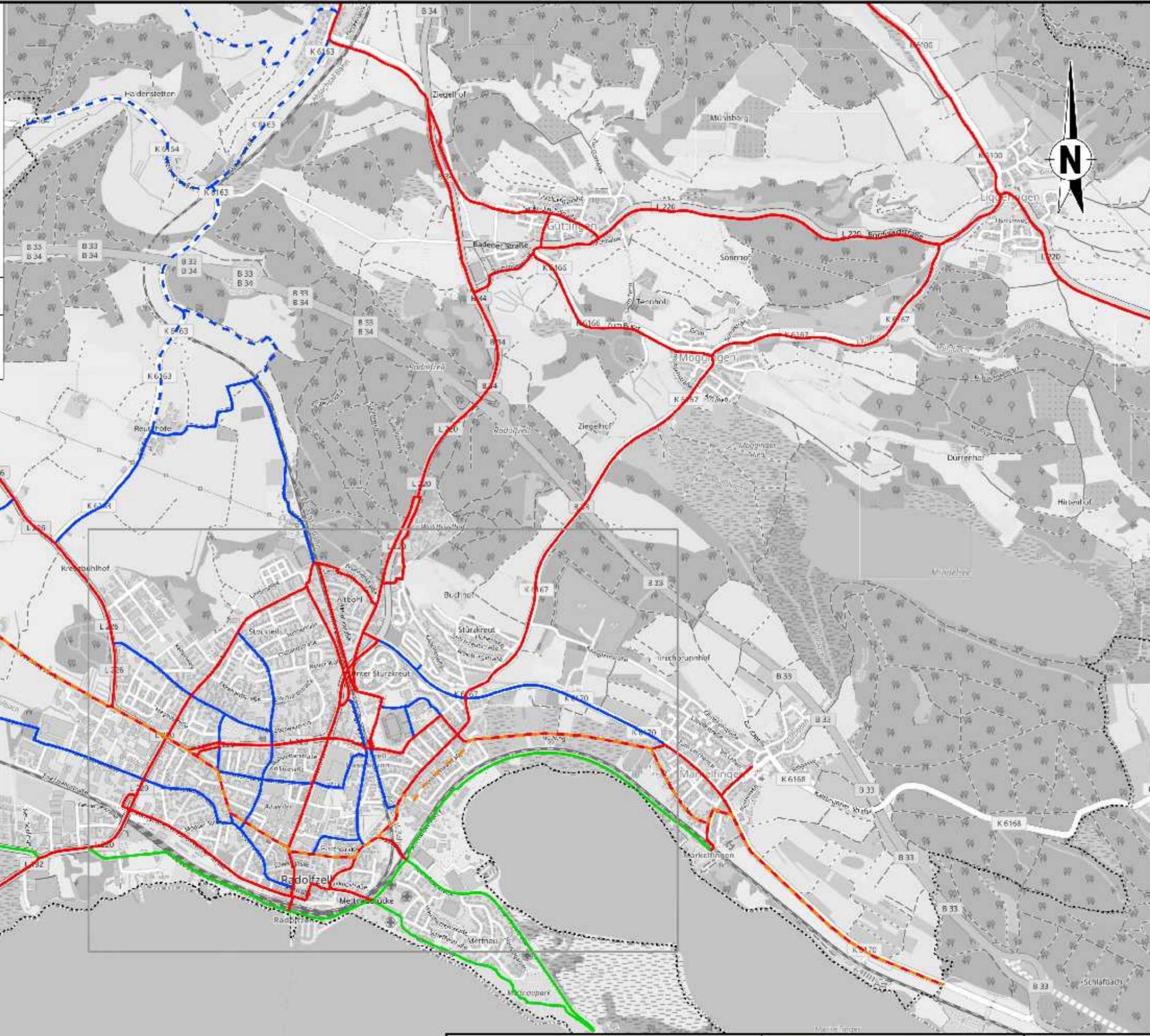
Radnetz Haupt-, Ergänzungs- und Freizeitrouten

Anlage 4.1: Radnetz Haupt-, Ergänzungs- und Freizeitrouten Gemarkung Radolfzell

Anlage 4.2: Radnetz Haupt-, Ergänzungs- und Freizeitrouten Kernstadt Radolfzell

Legende

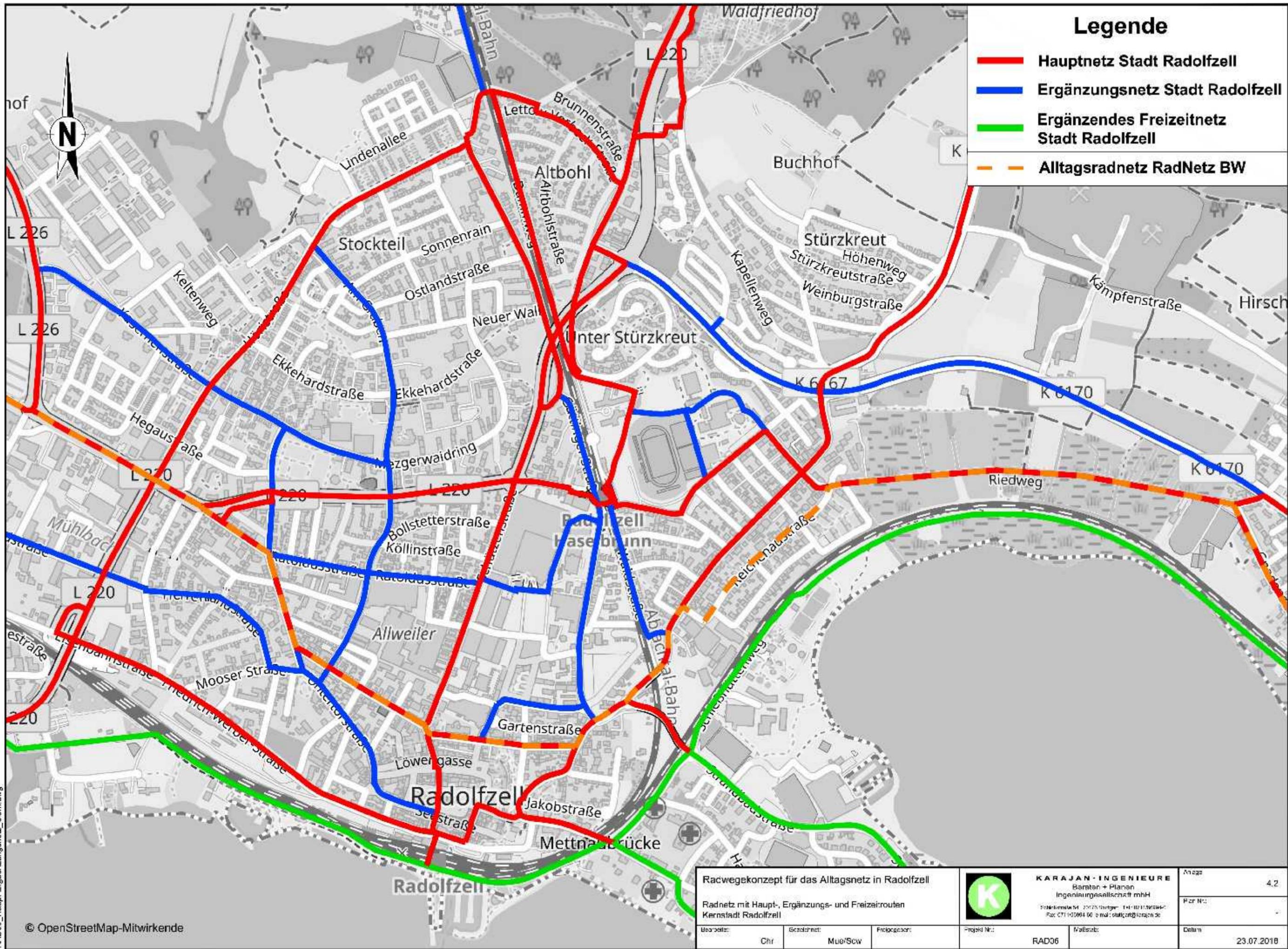
- Hauptnetz Stadt Radolfzell
- Ergänzungsnetz Stadt Radolfzell
- - - Ergänzungsnetz Stadt Radolfzell vorbehaltlich Herstellung eines alltagsradverkehrstauglichen Straßenausbaus
- Ergänzendes Freizeitnetz Stadt Radolfzell
- - - Alltagsradnetz RadNetz BW
- - - Gemarkung Radolfzell
- Planausschnitt Kernstadt



KARAJAN Ingenieure, 70176 Stuttgart
RAD06_Haupt-Ergänzungsnetz_OSM.dwg

© OpenStreetMap-Mitwirkende

Radwegekonzept für das Alltagsnetz in Radolfzell				KARAJAN-INGENIEURE Beraten + Planen Ingenieurgesellschaft mbH		Anlage 4.1
Radnetz mit Haupt-, Ergänzungs- und Freizeitroutes Gemarkung Radolfzell				<small>Straßenstraße 54 · 70176 Stuttgart · Tel: 07141 992994 Fax: 07141 99994 66 · e-mail: stuttgart@karajan.de</small>		Fzr Nr.: -
Bearbeitet:	Gezeichnet:	Freigegeben:	Projekt Nr.:	Maßstab:	Datum:	
Chr	Mue/Scw		RAD06		23.07.2018	



Legende

- Hauptnetz Stadt Radolfzell
- Ergänzungsnetz Stadt Radolfzell
- Ergänzendes Freizeitnetz Stadt Radolfzell
- - - Alltagsradnetz RadNetz BW

KARAJAN Ingenieure, 70176 Stuttgart
 RAD06_Haupt-Ergänzungsnetz_OSM.dwg

© OpenStreetMap-Mitwirkende

Radwegekonzept für das Alltagsnetz in Radolfzell				KARAJAN-INGENIEURE Beraten + Planen Ingenieurgesellschaft mbH		Anlage 4.2
Radnetz mit Haupt-, Ergänzungs- und Freizeitnetzen Kernstadt Radolfzell				<small> Solikienstraße 54 70176 Stuttgart Tel: 07141 9292940 Fax: 07141 92994 66 mail: stuttgart@karajan.de </small>		Folien Nr.: -
Bearbeitet:	Gezeichnet:	Freigegeben:	Projekt Nr.:	Maßstab:	Datum	
Chr	Mue/Scw		RAD06		23.07.2018	