



Stadt Radolfzell am Bodensee

Integriertes Klima-Mobilitätskonzept

■ Tagesordnungspunkte für zweite Arbeitsgruppe „Netzkonzeptionen – Planfälle“

- **TOP 1: Begrüßung (Ist jemand neu hinzugekommen?)**
- **TOP 2: Rückblick Arbeitsgruppe 1**
 - Ergänzung Konfliktpläne
 - Leitbild
- **TOP 3: Vorstellung Arbeitsstand der Netzkonzeptionen,
Diskussion und Austausch**
 - Straßenverkehr
 - Radverkehr
 - Öffentlicher Verkehr
- **TOP 4: Ausblick / weitere Arbeitsgruppe**

■ Tagesordnungspunkte für zweite Arbeitsgruppe „Netzkonzeptionen – Planfälle“

- **TOP 1: Begrüßung (Ist jemand neu hinzugekommen?)**
- **TOP 2: Rückblick Arbeitsgruppe 1**
 - Ergänzung Konfliktpläne
 - Leitbild
- **TOP 3: Vorstellung Arbeitsstand der Netzkonzeptionen,
Diskussion und Austausch**
 - Straßenverkehr
 - Radverkehr
 - Öffentlicher Verkehr

- **TOP 4: Ausblick / weitere Arbeitsgruppe**



45 Min.



75 Min.

Ende ca. 21:00 Uhr

Ist jemand neu hinzugekommen?

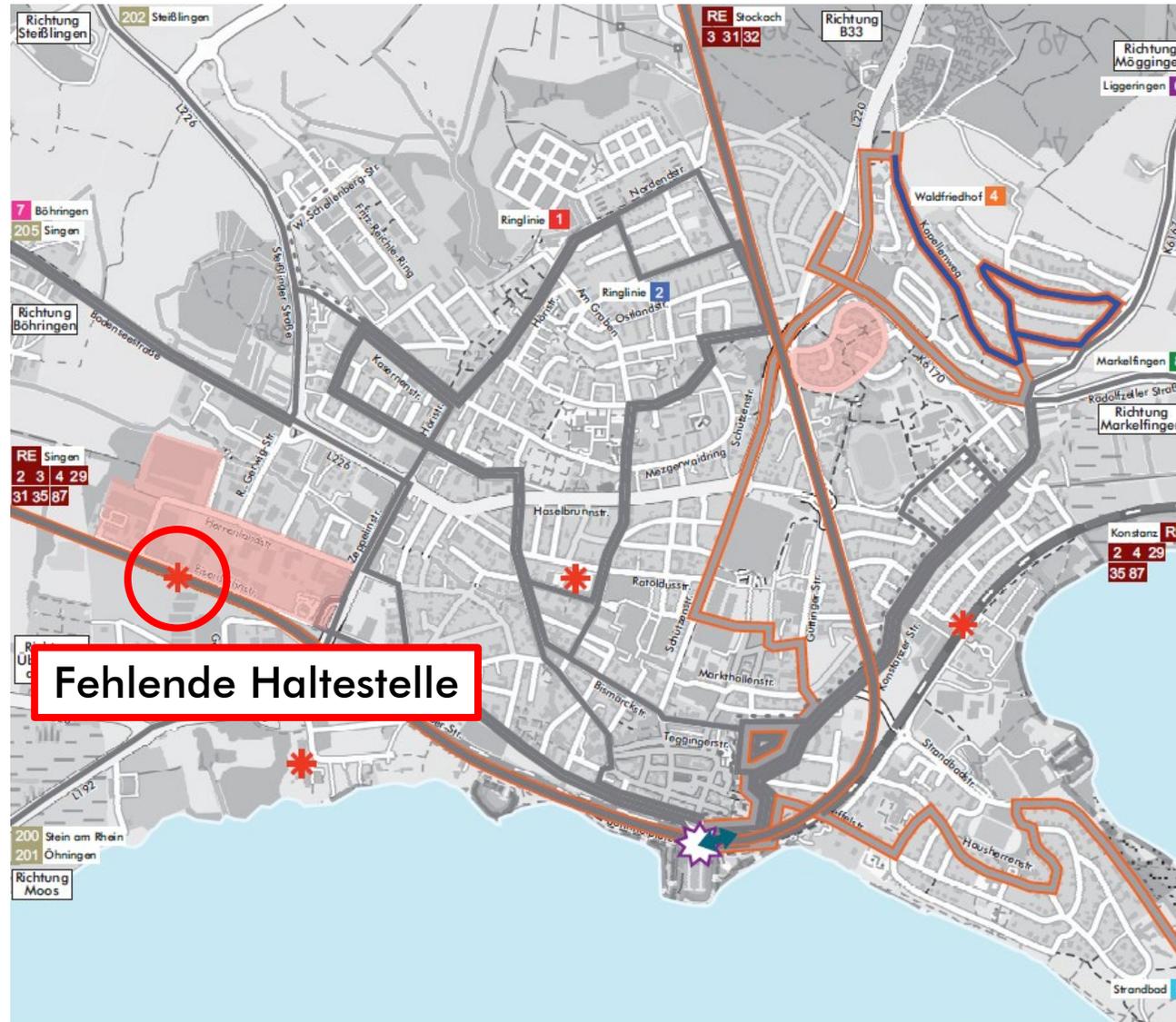
TOP 1: Begrüßung

Viele Konflikte waren bereits enthalten.

Anregungen für Planung wurden aufgenommen.

TOP 2: Rückblick Arbeitsgruppe 1 – Ergänzung Konflikte

Ergänzung ÖPNV Konflikte – Radolfzell Kernstadt

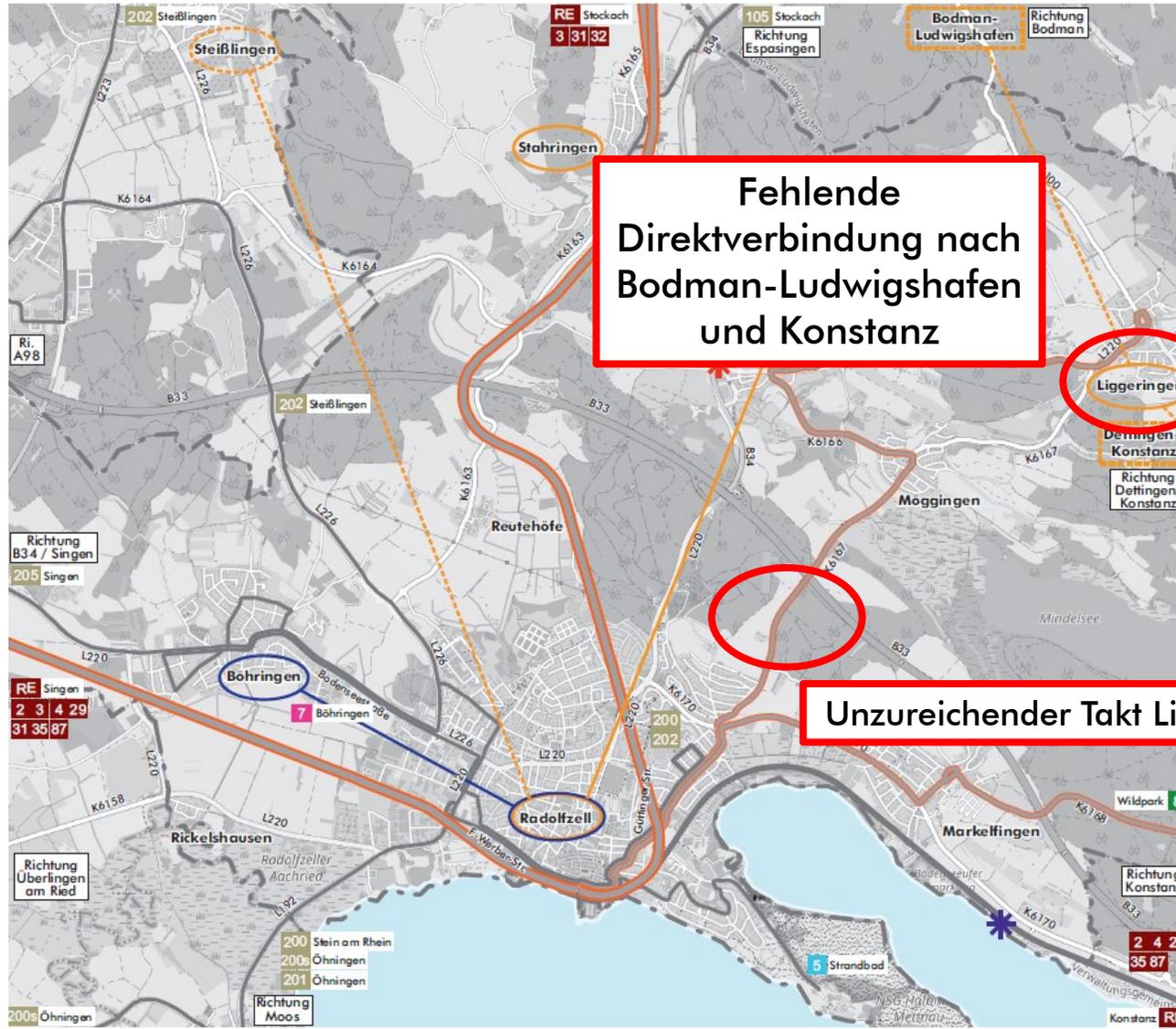


Ergänzung AG1

- Fehlende/Schlechte Erreichbarkeit
- Fehlende/Schlechte Erreichbarkeit werktags
- Barrierefreiheit / Modernisierung
- Fehlende/Schlechte Verbindung
- Fehlende/Schlechte Verbindung am Wochenende
- Unzureichender Takt
- Taktabstimmung SPNV-Bus
- Keine Haltestelle im Gebiet

- Konflikte ohne konkrete Lage im Plan
- Unzureichender Takt in den Abendstunden
 - Betriebszeit AST nur am Wochenende
 - Fahrradmitnahme im Bus nicht möglich
 - Barrierefreiheit der Haltestellen

Ergänzung ÖPNV Konflikte – Radolfzell mit Stadtteilen und Umland



**Fehlende
Direktverbindung nach
Bodman-Ludwigshafen
und Konstanz**

**Unzureichender Takt
Linie 6**

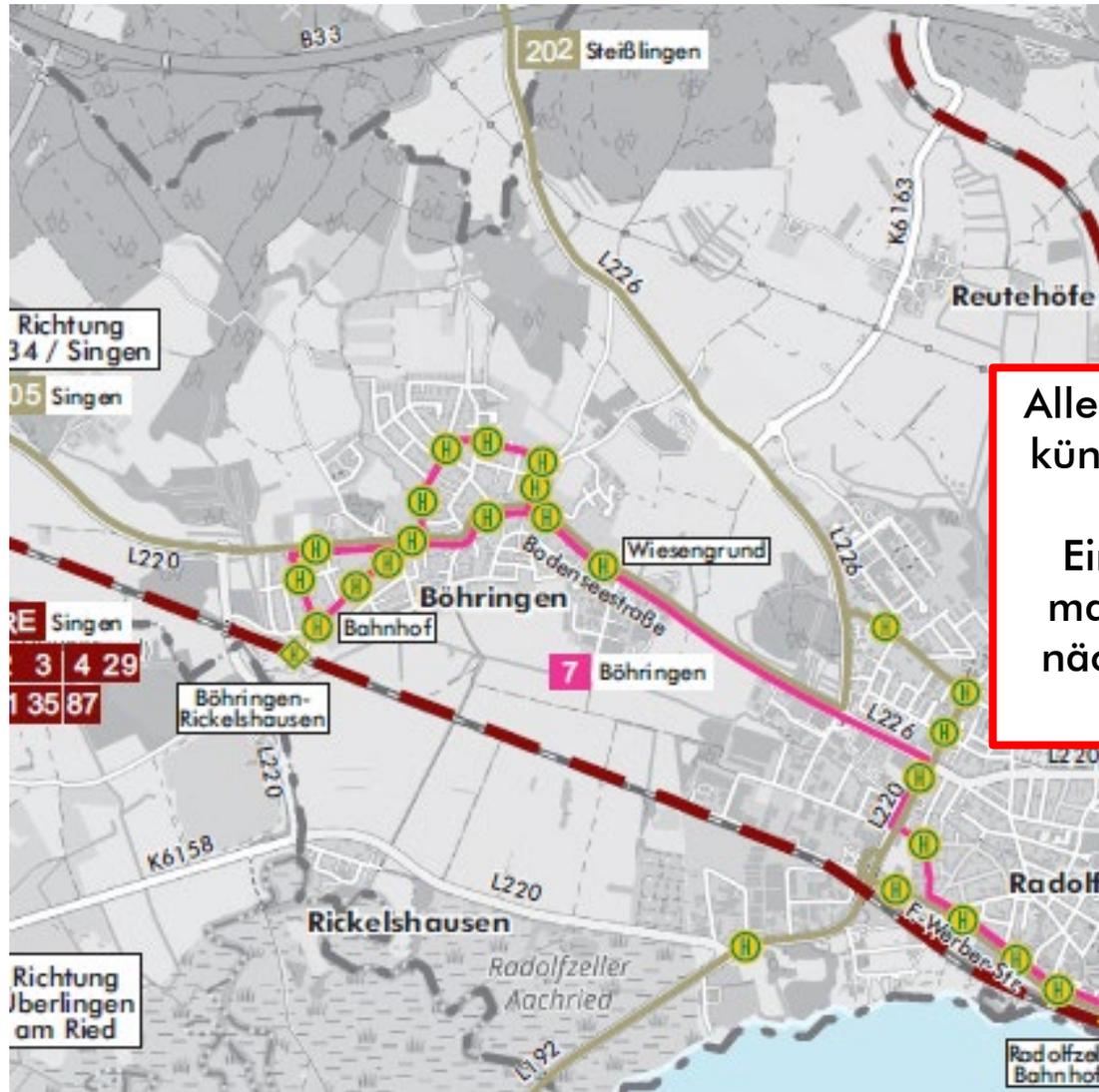
Ergänzung AG1

-  Fehlende/Schlechte Erreichbarkeit
-  Fehlende/Schlechte Erreichbarkeit werktags
-  Barrierefreiheit / Modernisierung
-  Fehlende/Schlechte Verbindung im Stadtgebiet
-  Fehlende/Schlechte Verbindung ins Umland
-  Fehlende/Schlechte Verbindung am Wochenende
-  Unzureichender Takt
-  Taktabstimmung SPNV-Bus
-  Keine Haltestelle im Gebiet

Konflikte ohne konkrete Lage im Plan

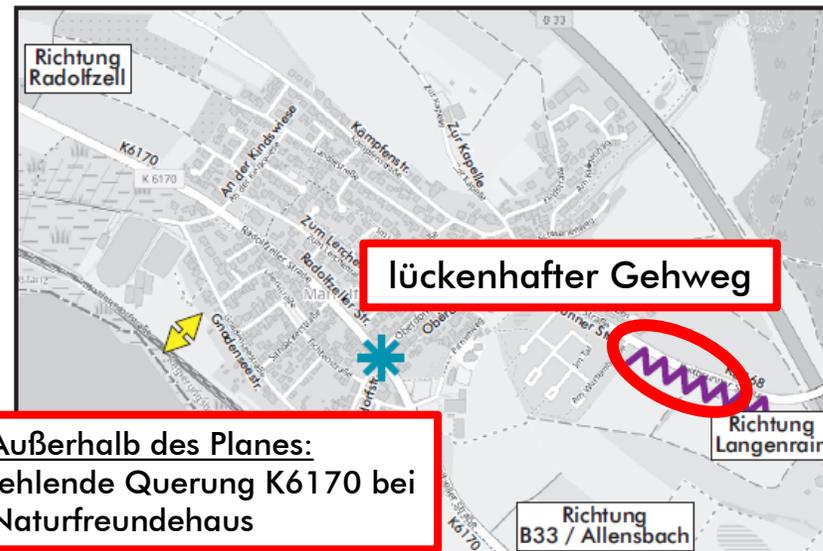
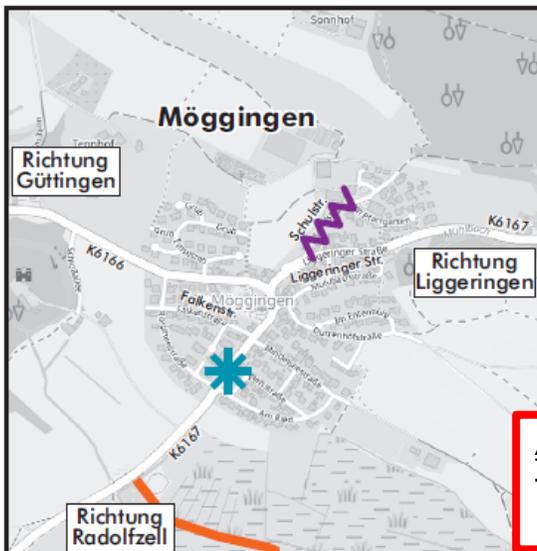
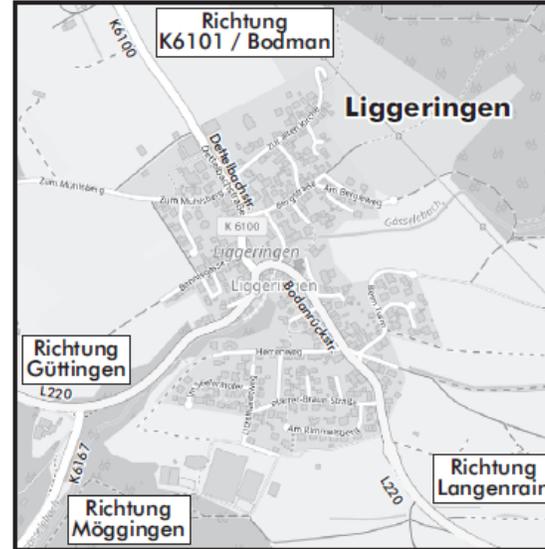
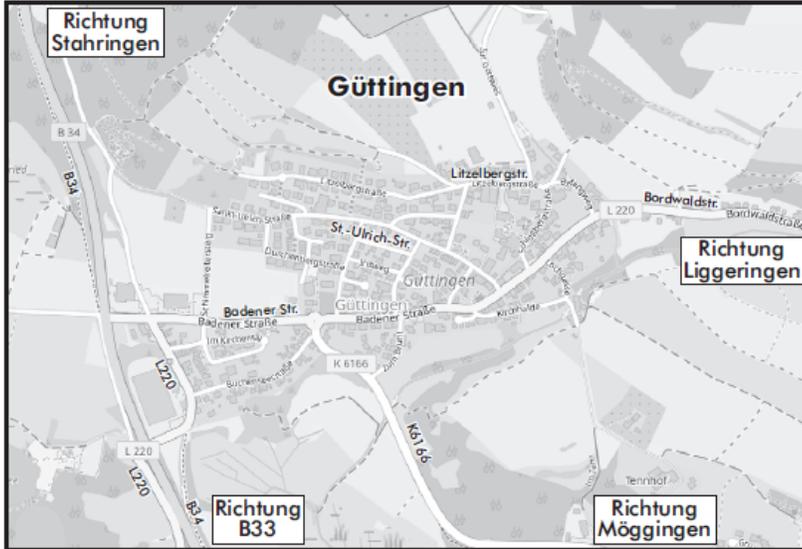
-  Unzureichender Takt in den Abendstunden
-  Betriebszeit AST nur am Wochenende
-  Fahrradmitnahme im Bus nicht möglich
-  Barrierefreiheit der Haltestellen

Bemängelte Haltestellendichte in Böhringen kann nicht bestätigt werden



Alle bestehenden und künftigen Baugebiete weisen eine Einzugsradius von maximal 300 m zur nächsten Haltestelle auf.

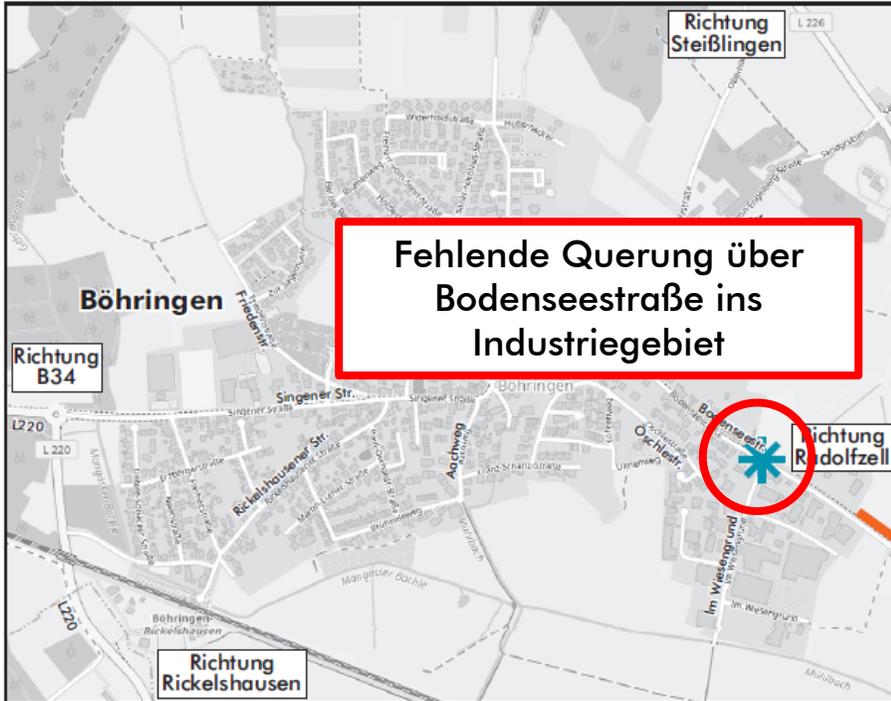
Ergänzung Konflikte Fußwegenetz – Radolfzell Stadtteile Ost



Ergänzung AG1

-  Barrierefreiheit / Modernisierung
-  Konfliktpunkt Querung
-  Rutschgefahr bei Nässe / Kälte
-  Fehlende / schlechte Verbindung
-  Fehlender/lückenhafter oder schmaler Gehweg
-  Schlechte Wegebeschaffenheit
-  Konfliktstrecke gemeinsame Führung Fuß-/Radverkehr
-  Wegenetz
-  Konflikte ohne konkrete Lage im Plan
-  Fehlende bzw. unzureichende Anzahl an Sitzgelegenheiten

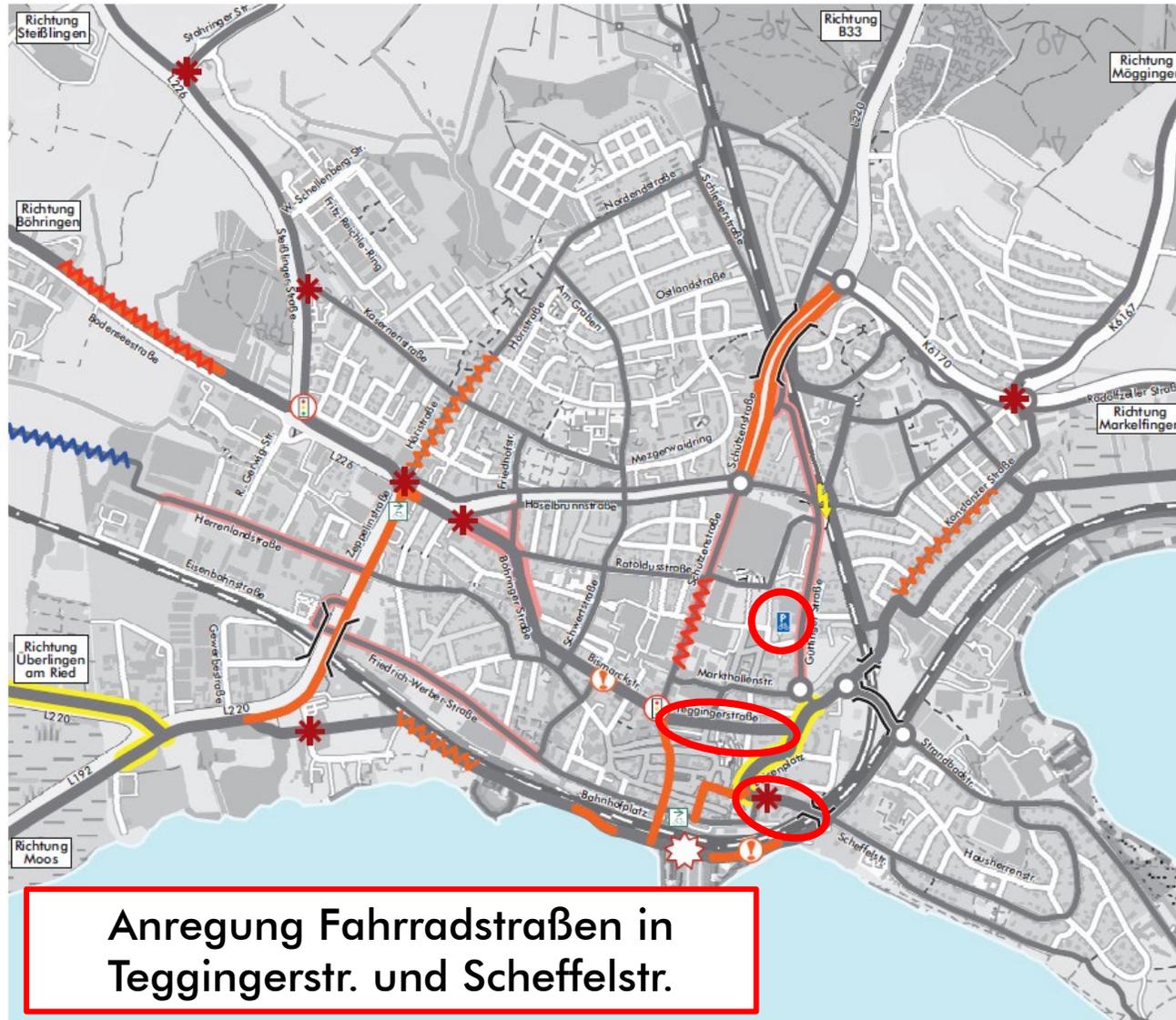
Ergänzung Konflikte Fußwegenetz – Radolfzell Stadtteile West



Ergänzung AG1

-  Barrierefreiheit / Modernisierung
-  Konfliktpunkt Querung
-  Rutschgefahr bei Nässe / Kälte
-  Fehlende / schlechte Verbindung
-  Fehlender/lückenhafter oder schmaler Gehweg
-  Schlechte Wegebeschaffenheit
-  Konfliktstrecke gemeinsame Führung Fuß-/Radverkehr
-  Wegenetz
- Konflikte ohne konkrete Lage im Plan
-  Fehlende bzw. unzureichende Anzahl an Sitzgelegenheiten

Ergänzung Radwegenetz Konflikte – Radolfzell Kernstadt



- ⚠️ Uneinsichtig Fuß / Rad
- 🚦 Ungünstige Schaltung LSA / Wartezeiten
- ⚠️ Gefahrenstelle Bordstein
- 🌟 Barrierefreiheit / Modernisierung
- ⚙️ Beleuchtung suboptimal
- ✳️ Konfliktpunkt ungesicherte Querung oder Überleitung / Gefahrenpunkt
- 🚦 Unklare Wegweisung
- 👉 Fehlende / schlechte Verbindung
- 🔴 Schlechte Wegebeschaffenheit
- 🟢 Konfliktstrecke Begegnung / Überholen Rad / Pkw
- 🌊 Überflutung Radweg bei Starkregen
- 🟢 Konfliktstrecke gemeinsame Führung Fuß-/Radverkehr
- 🔴 Konfliktstrecke Mischverkehr / Tempo 50
- 🟡 Weg zu schmal / Engstelle
- 🚲 Radroutennetz
- ⦿ Kreisverkehrsplatz
- Konflikte ohne konkrete Lage im Plan
- 🚫 Fehlende bzw. unzureichende Radabstellanlagen
- 🚲 Fehlende Radabstellanlagen inkl. E-Bike Ladestation

Anregung Fahrradstraßen in Teggingerstr. und Scheffelstr.

Stichworte sind im Protokoll notiert und sind in der ausgelegten Ausformulierung des Leitbildtextes berücksichtigt.

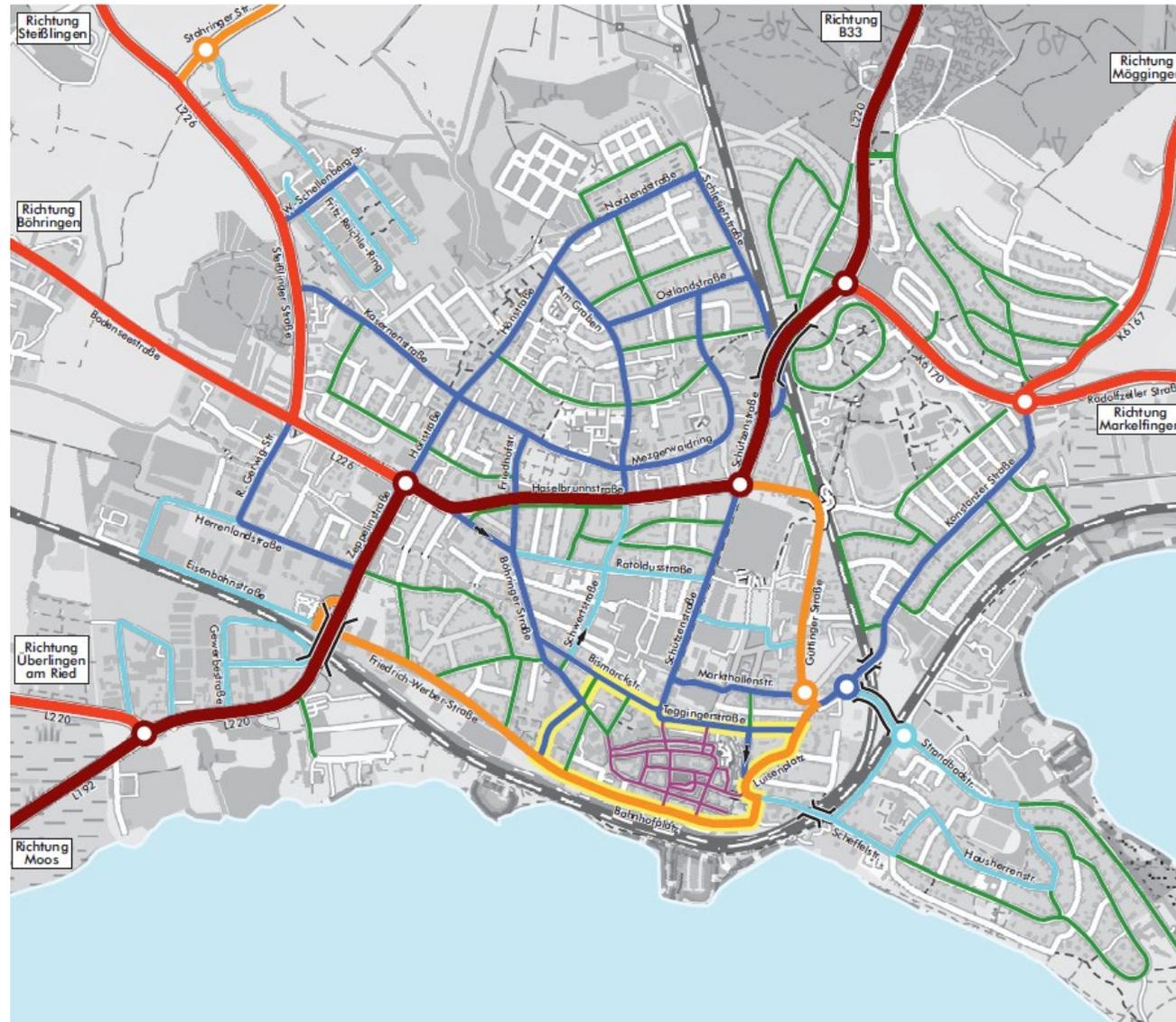
TOP 2: Rückblick Arbeitsgruppe 1 – Leitbild

Sind wir auf dem richtigen Weg?

**TOP 3: Vorstellung Arbeitsstand der Netzkonzeptionen,
Diskussion und Austausch**

Straßenverkehr

Straßenhierarchie Bestand Radolfzell – Kernstadt



- Fernverkehrsstraße / Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städt. Hauptverkehrsstraße 1. Ordnung / Gemeindeverbindungsstraße
- Städt. Hauptverkehrsstraße 2. Ordnung
- Hauptsammelstraße 1. Ordnung
- Hauptsammelstraße 2. Ordnung / Gewerbestraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße / sonstige Straße
- Fußgängerzone
- Altstadtring
- Kreisverkehrsplatz
- ➔ Einbahnstraße

Straßenhierarchie Bestand Radolfzell – Umland



-  Fernverkehrsstraße / Überregionale Hauptverkehrsstraße
-  Regionale Hauptverkehrsstraße
-  Städt. Hauptverkehrsstraße 1. Ordnung / Gemeindeverbindungsstraße
-  Städt. Hauptverkehrsstraße 2. Ordnung
-  Anliegerstraße / sonstige Straße
-  Kreisverkehrsplatz
-  Einbahnstraße

Straßenverkehr Konflikte – Kernstadt



- Fehlende Anschlussstelle?
- Uneinsichtig
- Konfliktpunkt Sicherheit / Leistungsfähigkeit
- Zuleitung B33
- Hohe Geschwindigkeiten
- Unangepasstes Fahrverhalten
- Konfliktstrecke Begegnung / Überholen Rad / Pkw
- Hohe Geschwindigkeiten
- Attraktivität für Durchgangsverkehr
- Netzbedeutung
- Straßennetz
- Kreisverkehrsplatz
- Einbahnstraße

Straßenverkehr Konflikte – Umland



- Fehlende Anschlussstelle?
- Uneinsichtig
- Konfliktpunkt Sicherheit / Leistungsfähigkeit
- Zuleitung B33
- Hohe Geschwindigkeiten
- Unangepasstes Fahrverhalten
- Konfliktstrecke Begegnung / Überholen Rad / Pkw
- Hohe Geschwindigkeiten
- Attraktivität für Durchgangsverkehr
- Straßennetz
- Kreisverkehrsplatz
- Einbahnstraße

Netzkonzeption „Verlagerung Durchgangsverkehr“ – Umland



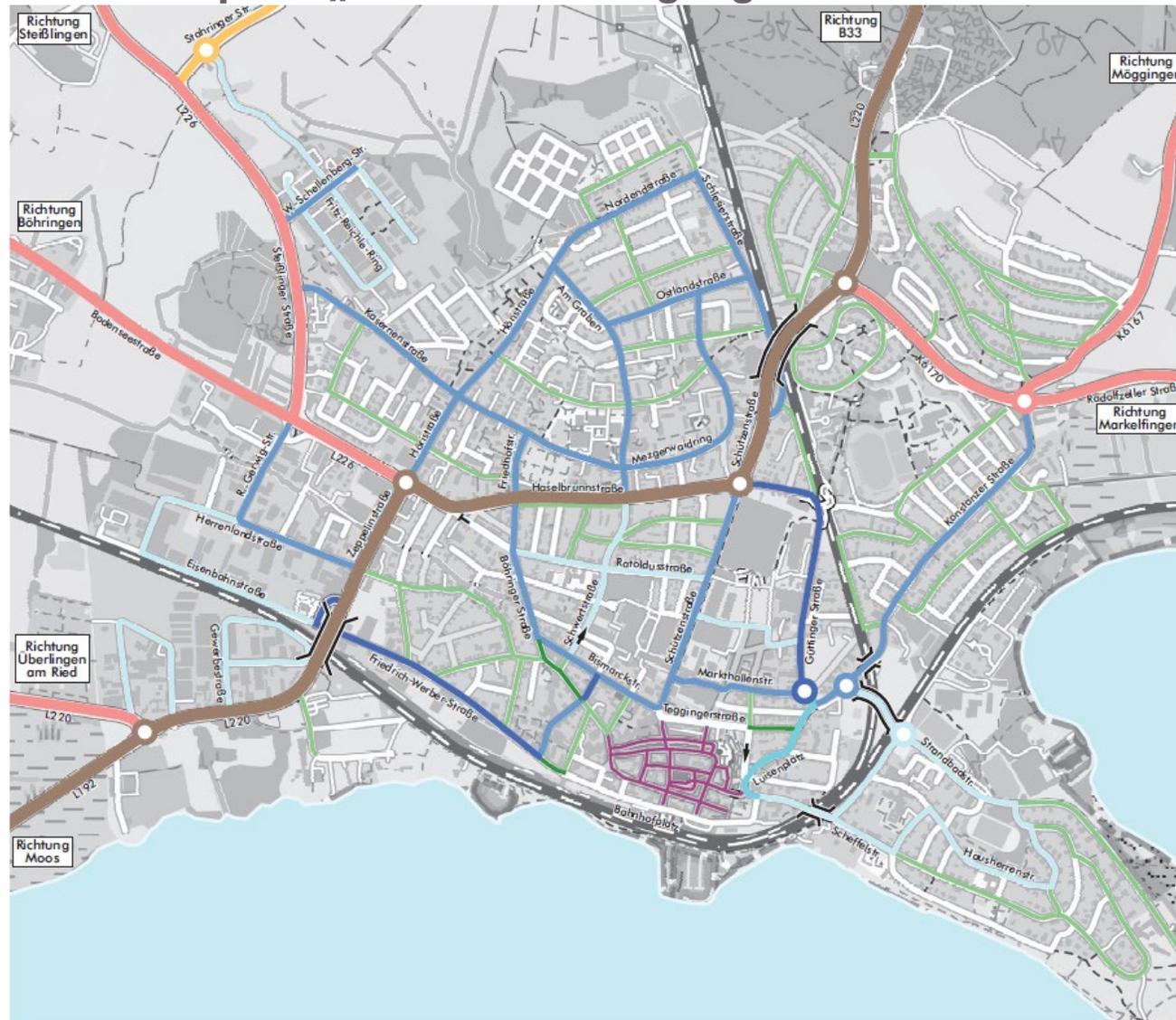
- Fernverkehrsstraße / Überregionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Städt. Hauptverkehrsstraße 1. Ordnung / Gemeindeverbindungsstraße (verändert/unverändert)
- Städt. Hauptverkehrsstraße 2. Ordnung (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße 1. Ordnung (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße 2. Ordnung / Gewerbestraße (verändert/unverändert)
- Sammelstraße (verändert/unverändert)
- Anliegerstraße / sonstige Straße
- Fußgängerzone
- Kreisverkehrsplatz
- Einbahnstraße

Netzkonzeption „Verlagerung Durchgangsverkehr“ – Kernstadt



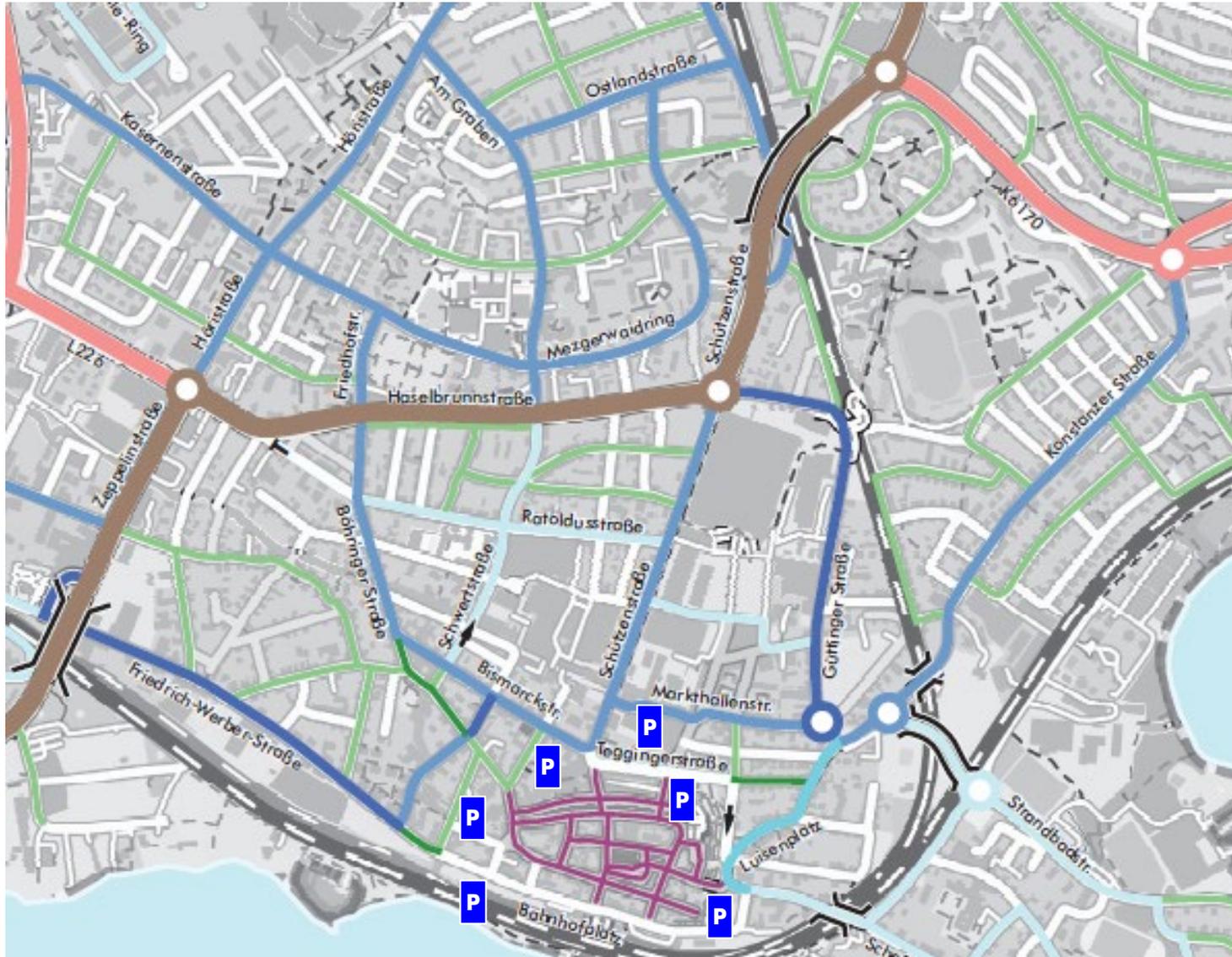
- Fernverkehrsstraße / Überregionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Städt. Hauptverkehrsstraße 1. Ordnung / Gemeindeverbindungsstraße (verändert/unverändert)
- Städt. Hauptverkehrsstraße 2. Ordnung (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße 1. Ordnung (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße 2. Ordnung / Gewerbestraße (verändert/unverändert)
- Sammelstraße (verändert/unverändert)
- Anliegerstraße / sonstige Straße
- Fußgängerzone
- Kreisverkehrsplatz
- Einbahnstraße

Netzkonzeption „Verkehrsberuhigung Innenstadt“ – Kernstadt



- Fernverkehrsstraße / Überregionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Städt. Hauptverkehrsstraße 1. Ordnung / Gemeindeverbindungsstraße (verändert/unverändert)
- Städt. Hauptverkehrsstraße 2. Ordnung (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße 1. Ordnung (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße 2. Ordnung / Gewerbestraße (verändert/unverändert)
- Sammelstraße (verändert/unverändert)
- Anliegerstraße / sonstige Straße
- Fußgängerzone
- Kreisverkehrsplatz
- Einbahnstraße

Netzkonzeption „Verkehrsberuhigung Innenstadt“ – Kernstadt



- Bahnhofsvorplatz verkehrsfrei
- Aufhebung Innenstadtring
- Erreichbarkeit Parken/Innenstadt gesichert
- Erreichbarkeit Bahnhof möglich
- Durchfahrt nicht gewollt
- Geänderte Zufahrt im Bereich Böhringer Straße (wegen Radverkehr)

Radverkehr

Radwegenetz Bestand – Radolfzell Kernstadt



Überregionale Radfernwege:

 Landesradfernweg / RadNETZ-BW

 D-Route 6: Donauroute

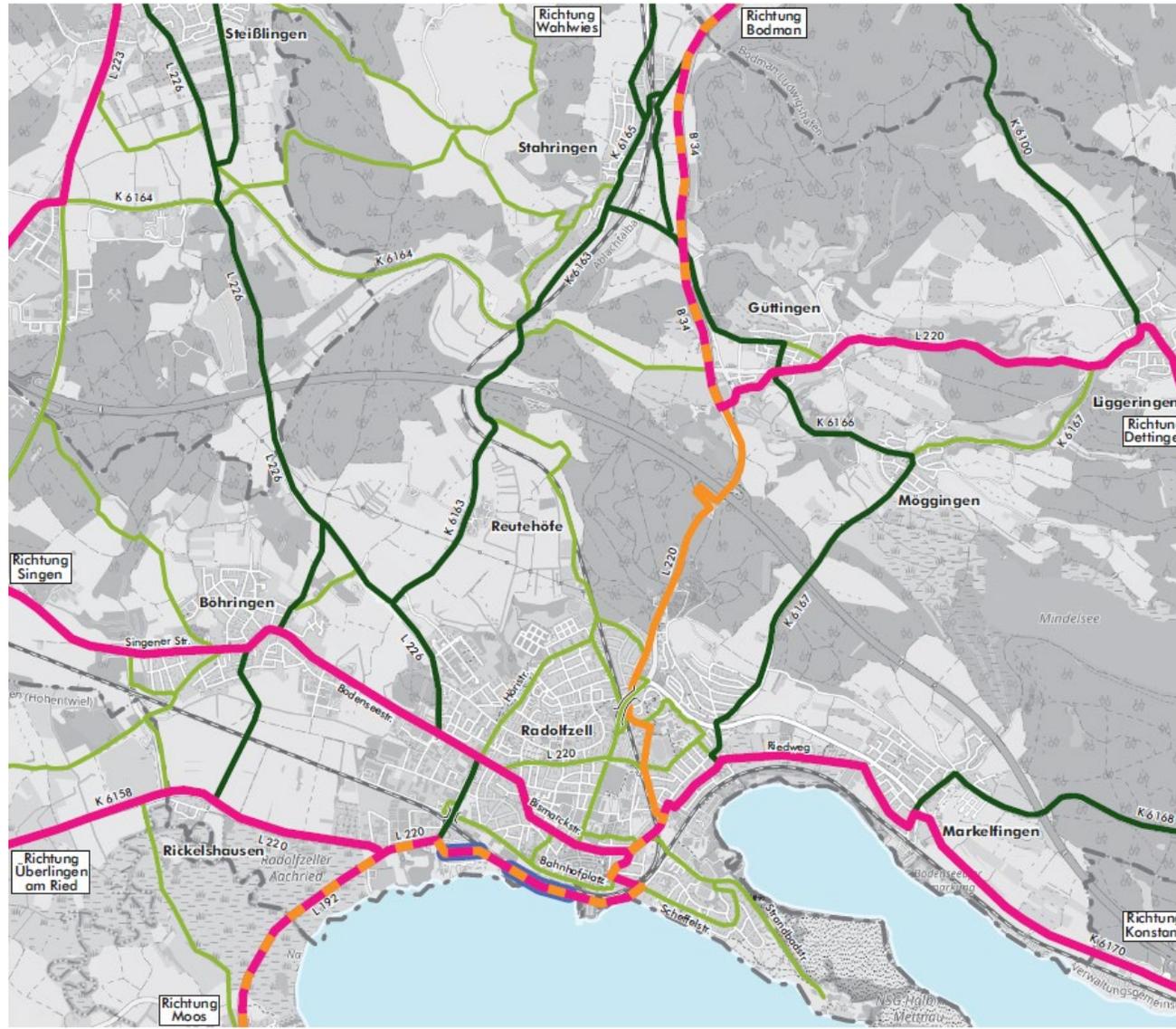
Weiteres Radstreckennetz:

 Regionale Hauptradstrecke

 Regionale Nebenradstrecke



Radwegenetz Bestand – Radolfzell mit Stadtteilen



Überregionale Radfernwege:

 Landesradfernweg / RadNETZ-BW

 D-Route 6: Donauroute

Weiteres Radstreckennetz:

 Regionale Hauptradstrecke

 Regionale Nebenradstrecke



Radwegenetz Konflikte – Radolfzell mit Stadtteilen

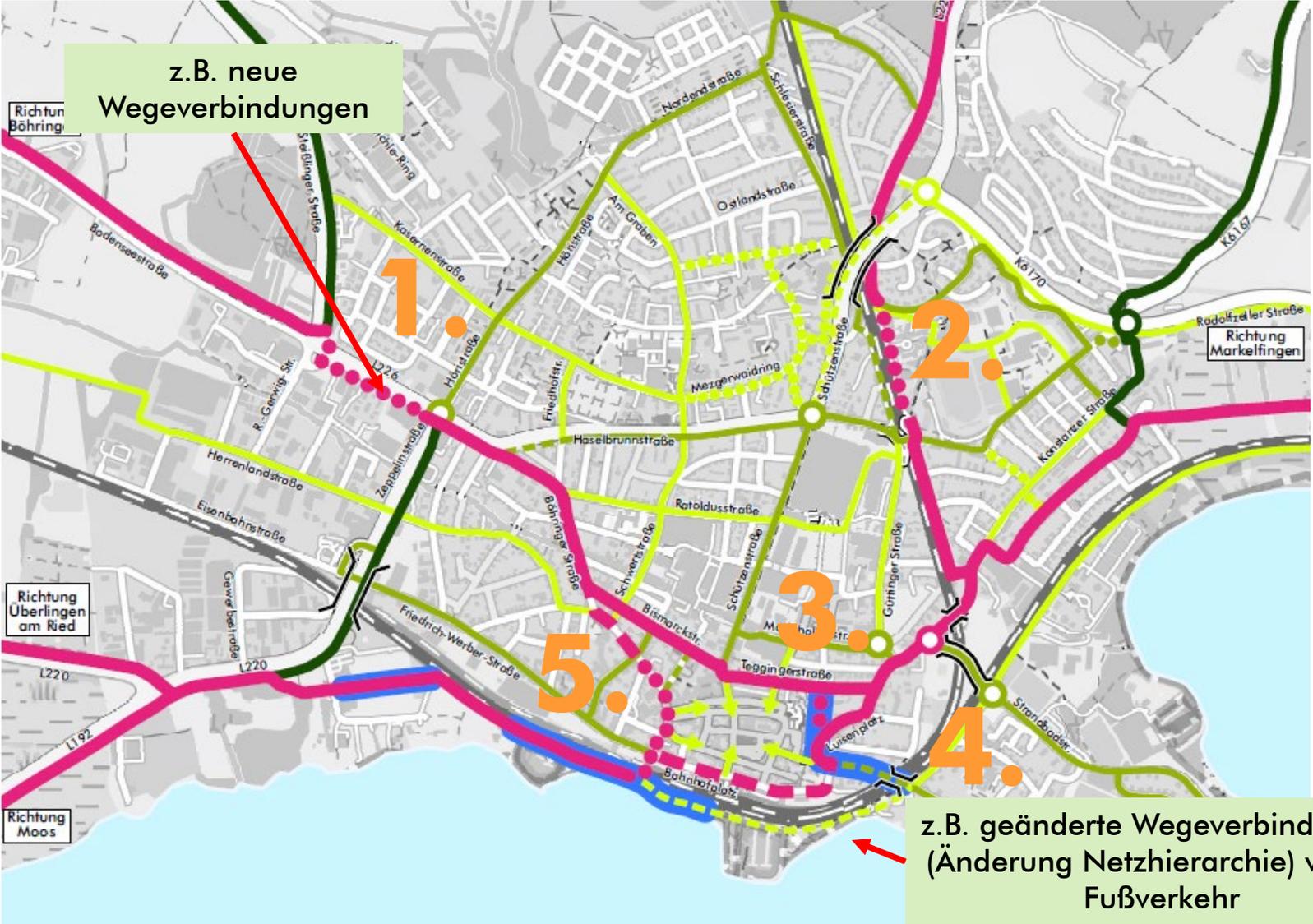


- Uneinsichtig Fuß / Rad
- Ungünstige Schlatung LSA / Wartezeiten
- Gefahrenstelle Bordstein
- Barrierefreiheit / Modernisierung
- Beleuchtung suboptimal
- Konfliktpunkt ungesicherte Querung oder Überleitung / Gefahrenpunkt
- Unklare Wegweisung
- Fehlende / schlechte Verbindung
- Schlechte Wegebeschaffenheit
- Konfliktstrecke Begegnung / Überholen Rad / Pkw
- Überflutung Radweg bei Starkregen
- Konfliktstrecke gemeinsame Führung Fuß-/Radverkehr
- Konfliktstrecke Mischverkehr / Tempo 50
- Weg zu schmal / Engstelle
- Radroutennetz
- Kreisverkehrsplatz

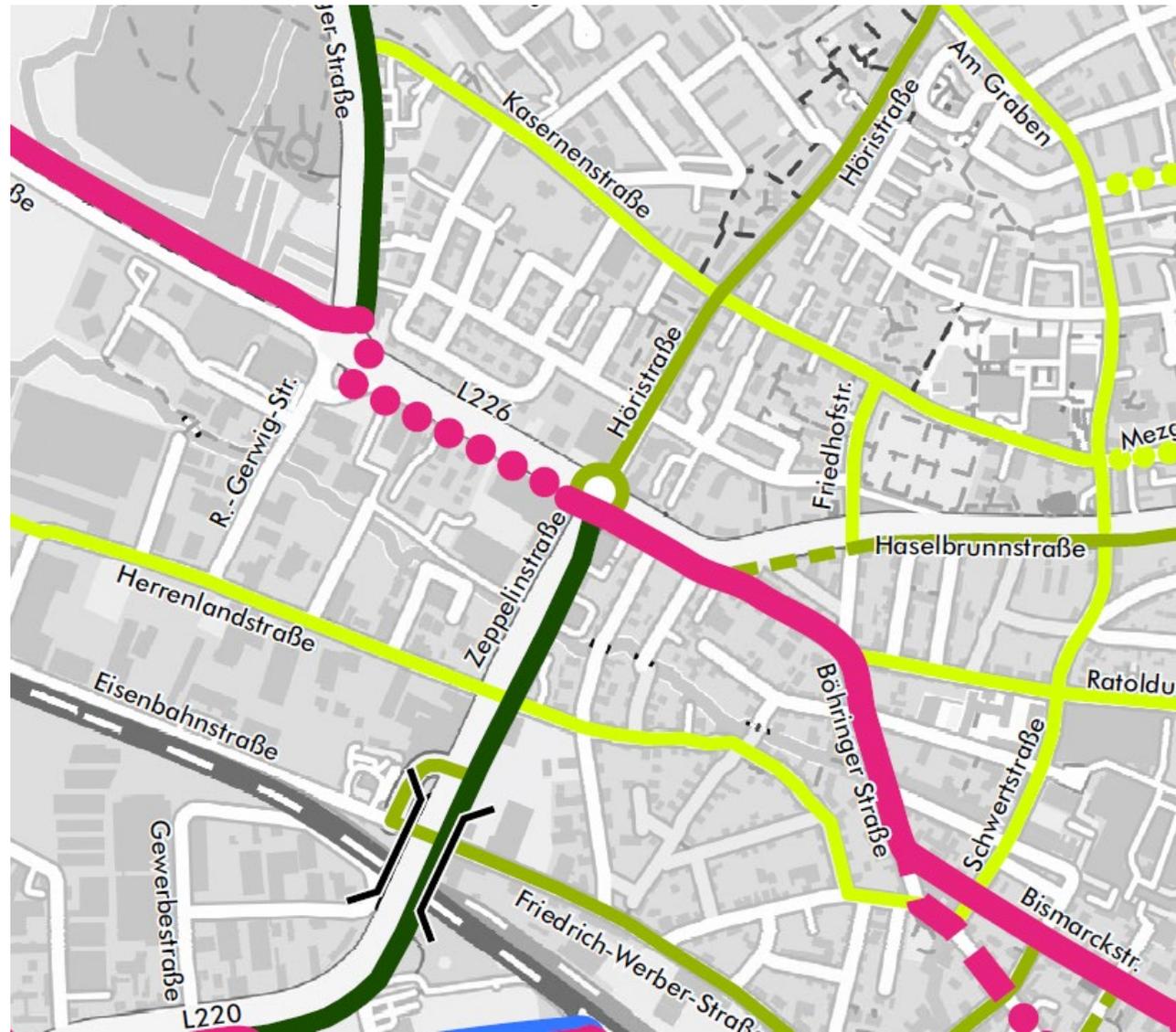
Konflikte ohne konkrete Lage im Plan

- Fehlende bzw. unzureichende Radabstellanlagen
- Fehlende Radabstellanlagen inkl. E-Bike Ladestation

Radwegenetz Planung – Radolfzell Kernstadt



Detailpunkt REWE-Kreisel



- Geänderte Zufahrt im Bereich Böhlinger Straße im Straßenverkehr
- Neue Wegeverbindung zwischen REWE-Kreisel und Steißlinger Straße südlich L226
- Radwegführung in der Haselbrunnstraße nur südlich

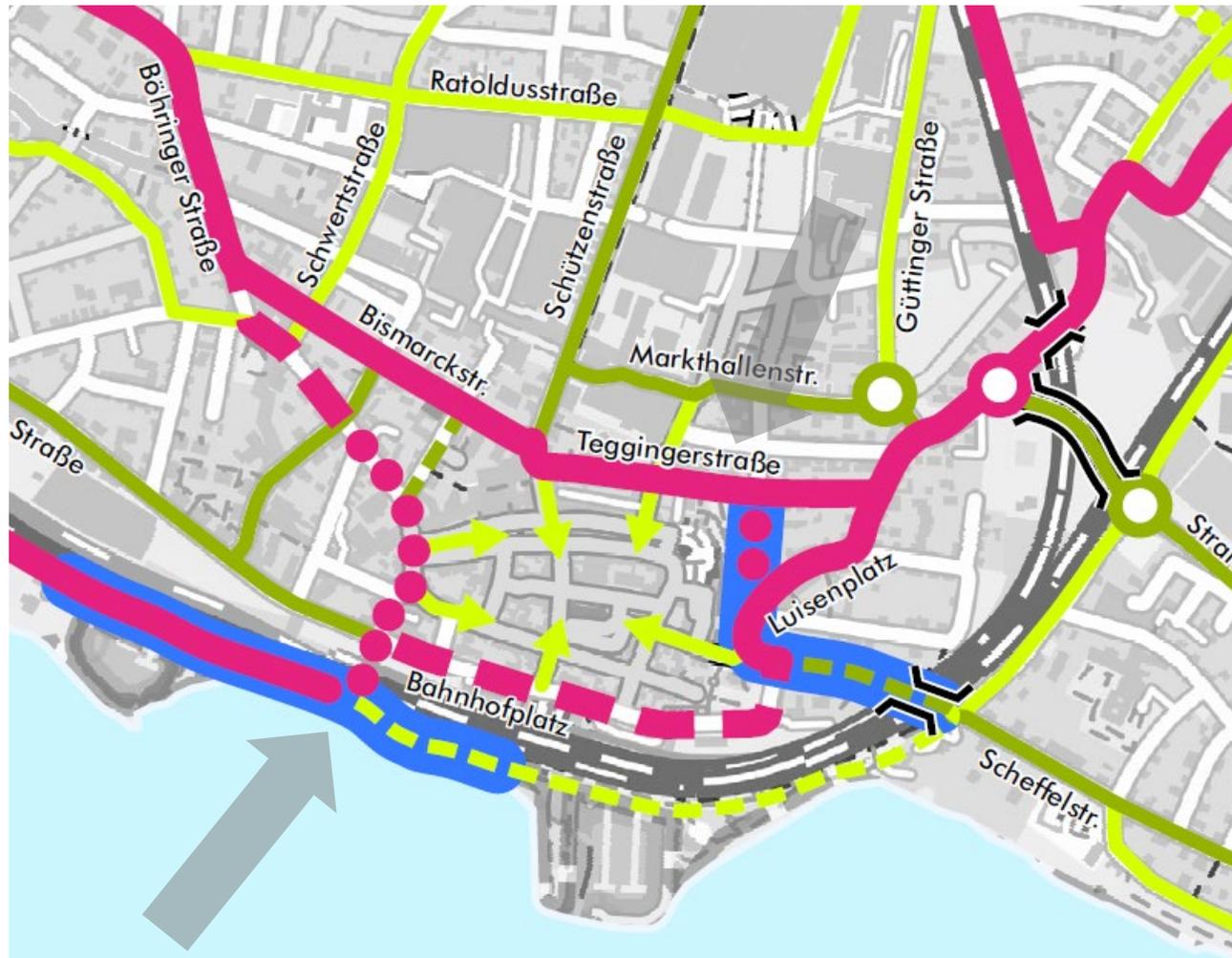


Detailpunkt Querung Wegeföhrung Nord-Ost / Haselbrunnstraße



- Radwegeföhrung in der Haselbrunnstraße nur südlich der Fahrbahn
- Querung der Bahnlinie am Haselbrunnsteg angestrebt (Ertüchtigung für Befahrbarkeit)
- Netzergänzung im Quartier
- Verringerte Bedeutung Schützenstraße
- Geradlinige Föhrung am Landratsamt

Detailpunkt Innenstadt



- Verlegung der Hauptroute vor den Bahnhof
- Verringerte Nutzung am Bodenseeufer auf Höhe Bahnhof (kein Durchgangsverkehr Rad)
- Verbesserte Zuführung in die Innenstadt aus Richtung Böhlinger Straße (neue Wegeverbindung)
- Neue Bahnquerung auf Höhe Forsteistraße
- Einrichtung Fahrradstraße

Öffentlicher Verkehr

ÖPNV-Liniennetz mit Haltestellen – Radolfzell Kernstadt



- Bushaltestelle
- Bahnhaltestelle
- Haltestellen werden nur bedingt angefahren (Schulbus, in den Morgenstunden etc.)

Buslinien (Stadtbus Radolfzell)

- 1 ZOB - Nordweststadt - Nordstadt - ZOB
- 2 ZOB - Nordstadt - Nordweststadt - ZOB
- 4 ZOB - Waldfriedhof - Weinburg - ZOB
- 5 ZOB - Krankenhaus - Strandbad - ZOB
- 6 ZOB - Möggingen - Güttingen - ZOB
- 7 ZOB - Böhringen - ZOB
- 8 ZOB - Markelfingen - ZOB

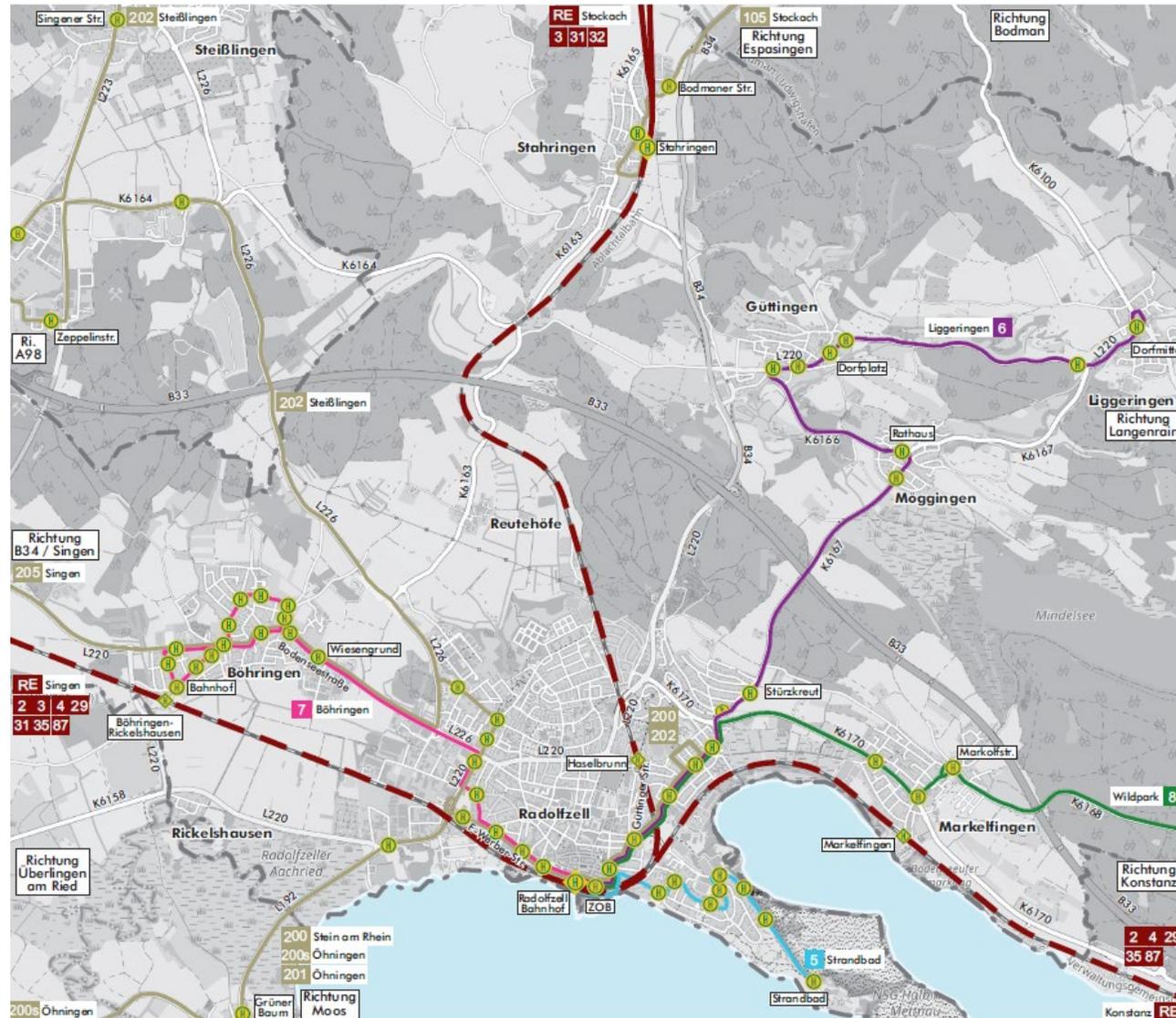
Buslinien (Verkehrsverbund Hegau-Bodensee)

- 200 ZOB - Gaienhofen - Öhningen - Stein a. R.
- 200s Schulbezogener Verkehr "Höribus" Ri. Öhningen
- 201 (ZOB) - Moos - Schienen - Öhningen
- 202 Gymnasium - Steißlingen
- 205 ZOB - Böhringen - Singen

Schienerverkehr (DB Regio, HzL, SWEG)

- RE 2: Konstanz - Radolfzell - Karlsruhe ("Schwarzwaldbahn")
- RE 3: Friedrichshafen - Radolfzell - Basel Bad ("Bodensee-Gürtelbahn")
- RE 4: Konstanz - Radolfzell - Stuttgart
- IRE 3: Ulm - Radolfzell - Basel Bad
- RB 29: Konstanz - Radolfzell - Engen
- RB 31: Friedrichshafen - Radolfzell - Singen
- RB 32: Radolfzell - Stockach
- RE 35: Konstanz - Radolfzell - Singen
- RE 87: Konstanz - Radolfzell - Stuttgart

ÖPNV-Liniennetz mit Haltestellen – Radolfzell mit Stadtteilen



-  Haltestelle
-  Bahnhofstelle

Buslinien (Stadtbus Radolfzell)*

-  5 ZOB - Krankenhaus - Strandbad - ZOB
-  6 ZOB - Möggingen - Güttingen - Liggeringen - Güttingen - Möggingen - ZOB
-  7 ZOB - Böhringen - ZOB
-  8 ZOB - Markelfingen - ZOB

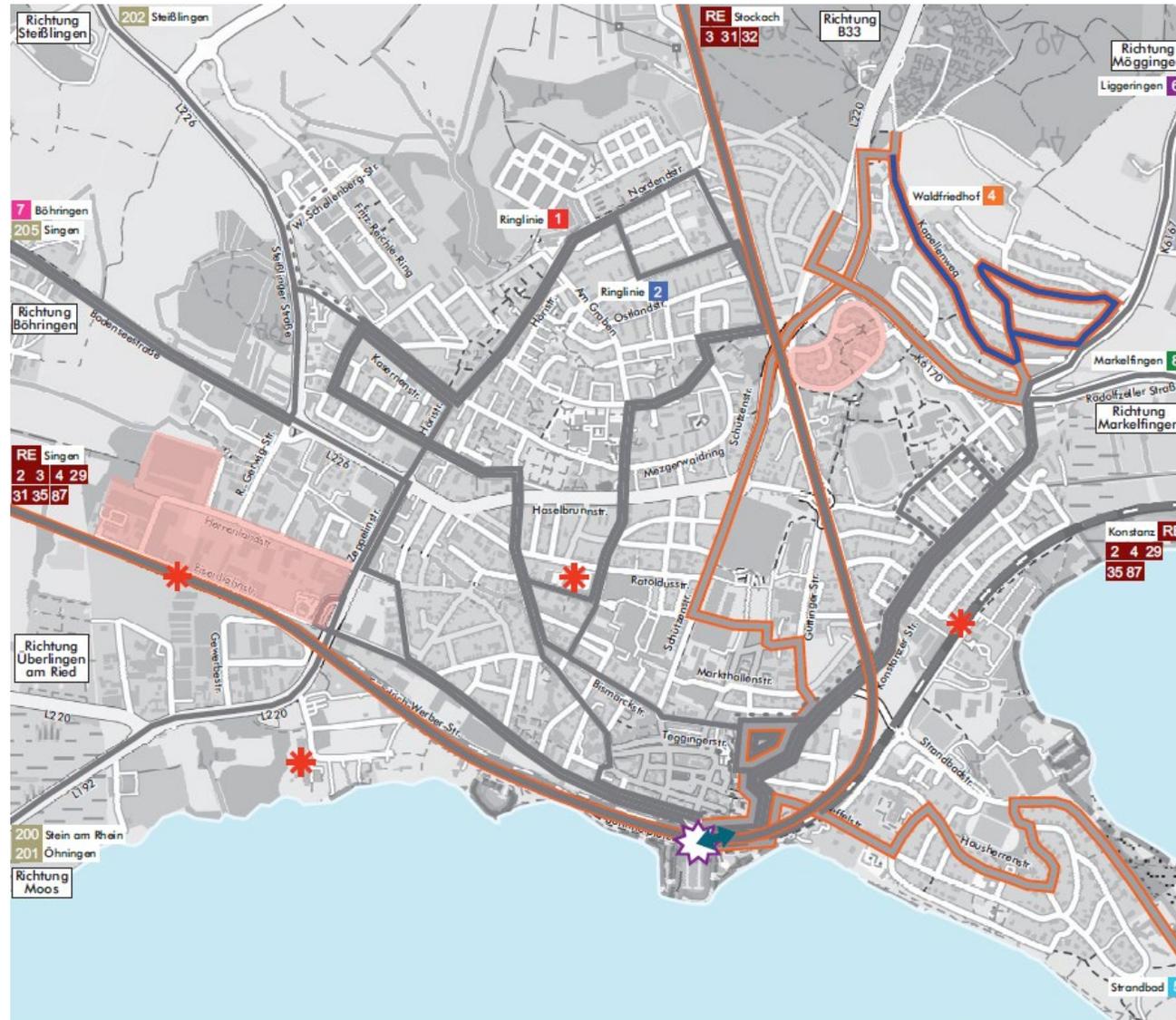
Buslinien (Verkehrsverbund Hegau-Bodensee)

-  105 Stockach - Ludwigshafen - Bodman - Stähringen
-  200 ZOB - Gaienhofen - Öhningen - Stein a. R.
-  200s Schulbezogener Verkehr "Höribus" Ri. Öhningen
-  201 (ZOB) - Moos - Schienen - Öhningen
-  202 Gymnasium - Steißlingen
-  205 ZOB - Böhringen - Singen

Schienerverkehr (DB Regio, HzL, SWEG)

-  RE 2: Konstanz - Radolfzell - Karlsruhe ("Schwarzwaldbahn")
- RE 3: Friedrichshafen - Radolfzell - Basel Bad ("Bodensee-Gürtelbahn")
- RE 4: Konstanz - Radolfzell - Stuttgart
- IRE 3: Ulm - Radolfzell - Basel Bad
- RB 29: Konstanz - Radolfzell - Engen
- RB 31: Friedrichshafen - Radolfzell - Singen
- RB 32: Radolfzell - Stockach
- RE 35: Konstanz - Radolfzell - Singen
- RE 87: Konstanz - Radolfzell - Stuttgart

ÖPNV Konflikte – Radolfzell Kernstadt

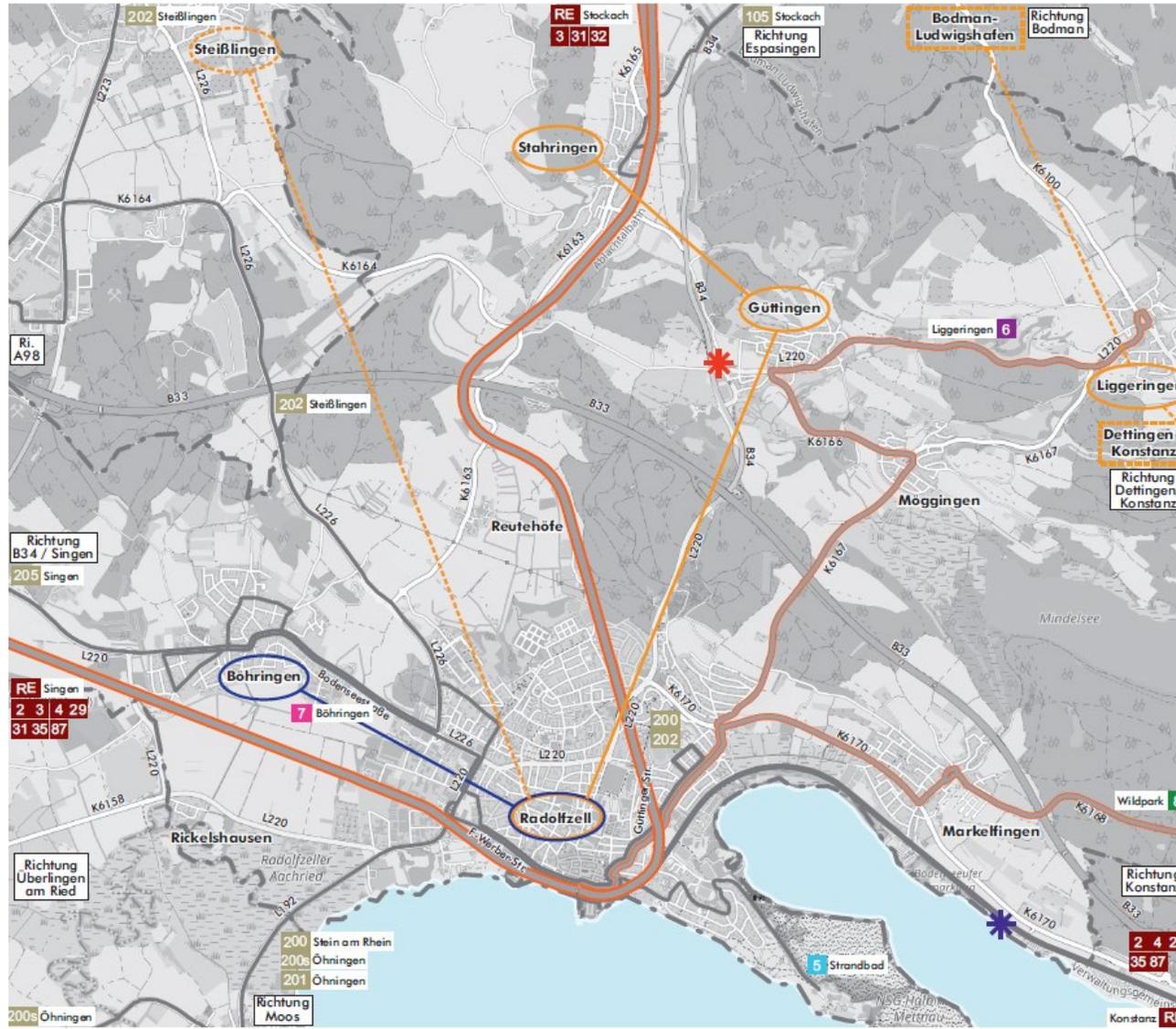


-  Fehlende/Schlechte Erreichbarkeit
-  Fehlende/Schlechte Erreichbarkeit werktags
-  Barrierefreiheit / Modernisierung
-  Fehlende/Schlechte Verbindung
-  Fehlende/Schlechte Verbindung am Wochenende
-  Unzureichender Takt
-  Taktabstimmung SPNV-Bus
-  Keine Haltestelle im Gebiet

Konflikte ohne konkrete Lage im Plan

-  Unzureichender Takt in den Abendstunden
-  Betriebszeit AST nur am Wochenende
-  Fahrradmitnahme im Bus nicht möglich
-  Barrierefreiheit der Haltestellen

ÖPNV Konflikte – Radolfzell mit Stadtteilen und Umland



- Fehlende/Schlechte Erreichbarkeit
- Fehlende/Schlechte Erreichbarkeit werktags
- Barrierefreiheit / Modernisierung
- Fehlende/Schlechte Verbindung im Stadtgebiet
- Fehlende/Schlechte Verbindung ins Umland
- Fehlende/Schlechte Verbindung am Wochenende
- Unzureichender Takt
- Taktabstimmung SPNV-Bus
- Keine Haltestelle im Gebiet

Konflikte ohne konkrete Lage im Plan

- Unzureichender Takt in den Abendstunden
- Betriebszeit AST nur am Wochenende
- Fahrradmitnahme im Bus nicht möglich
- Barrierefreiheit der Haltestellen

Ziele zur Verkehrswende des Verkehrsministeriums BW



■ **Mobilitätsgarantie im ÖPNV zum Erreichen der Klimaziele**

- **15-Minuten-Takt in Ballungsräumen**
- **30-Minuten-Takt im ländlichen Raum**
- **Im 1. Schritt bis 2026 Netz- und Taktlücken in Hauptverkehrszeiten schließen**
- **ÖPNV-Strategie 2030**
 - **Angebotsausbau und Mobilitätsgarantie**
 - **Stärkung der Zuverlässigkeit (Pünktlichkeit, Anschlusssicherung)**
 - **Beschleunigung (Bevorrechtigung, Infrastrukturausbau)**
 - **Einfache, verständliche und attraktive Tarife und Bezahlssysteme**
 - **Stärkung einer positiven ÖPNV-Kultur**

TOP 4: Ausblick / weitere Arbeitsgruppen

■ Nächster Termin

- **Mittwoch, 03.05.2023 um 19:00 Uhr**

Thema: Maßnahmen

Vielen Dank für die anregenden Diskussionen

Mobilität verträglich gestalten Nutzung verändern



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Modus Consult Gericke GmbH & Co. KG

Pforzheimer Straße 15 b
76227 Karlsruhe www.modusconsult.net