

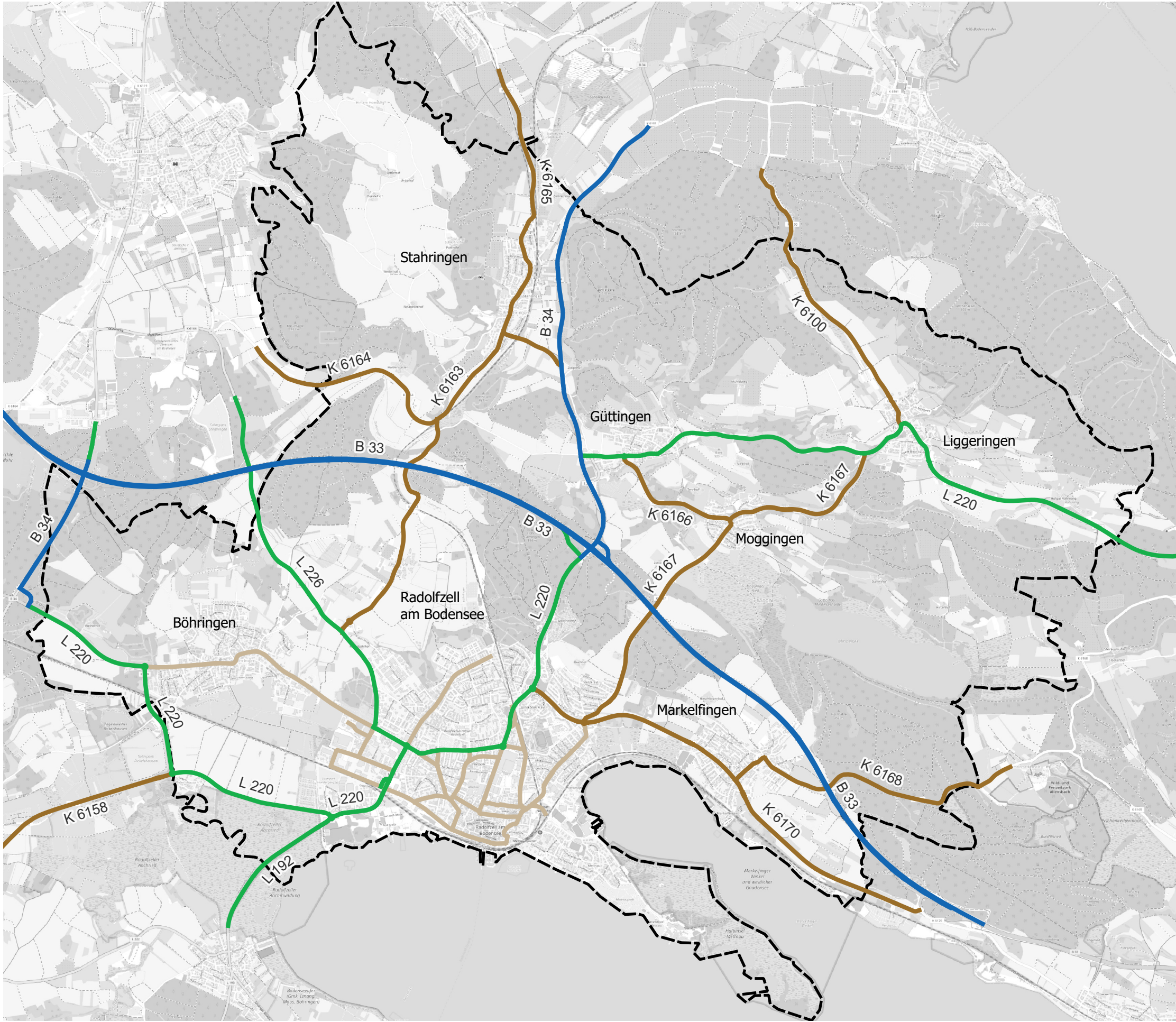
Stadt Radolfzell am Bodensee
Lärmaktionsplanung
4. Runde

Analyse

Untersuchungsrelevante
Strecken

Untersuchungsrelevante Strecken

-  Bundesstraße
-  Landesstraße
-  Kreisstraße
-  Nachgeordnete Straße
-  Untersuchungsgebiet



© OpenStreetMap-Mitwirkende



0

1

Plan

1

2 km

Stadt Radolfzell am Bodensee
Lärmaktionsplanung
4. Runde

Analyse

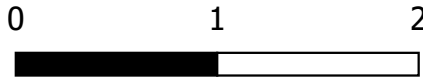
Geschwindigkeiten Bestand

Geschwindigkeiten Bestand

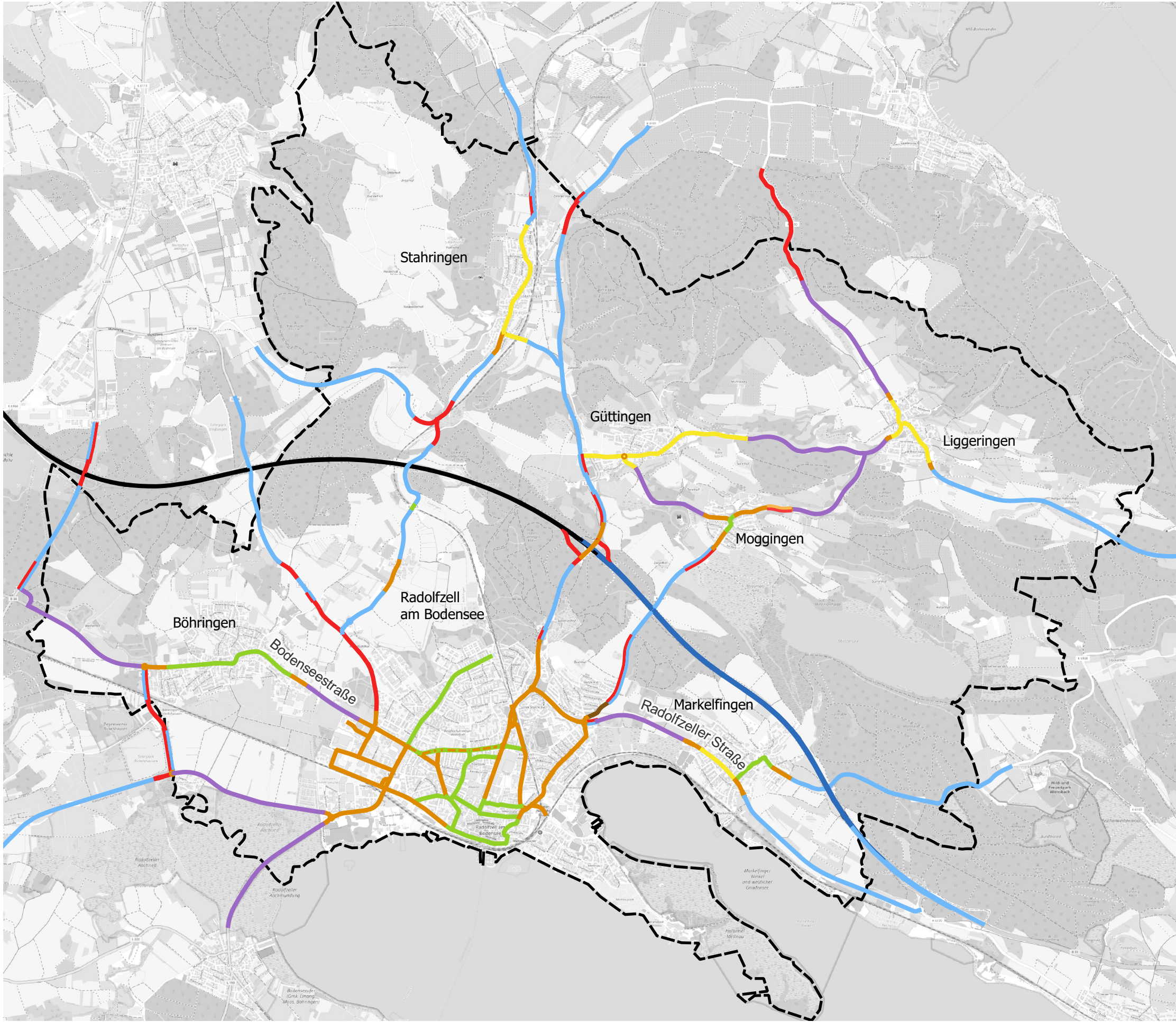
- ≥ 130 km/h
- 120 km/h
- 100 km/h
- 80 km/h
- 70 km/h
- 60 km/h
- 50 km/h
- 40 km/h
- ≤ 30 km/h
- ≤ 30 km/h Nacht

⬡ Untersuchungsgebiet

© OpenStreetMap-Mitwirkende



Plan
2
2 km



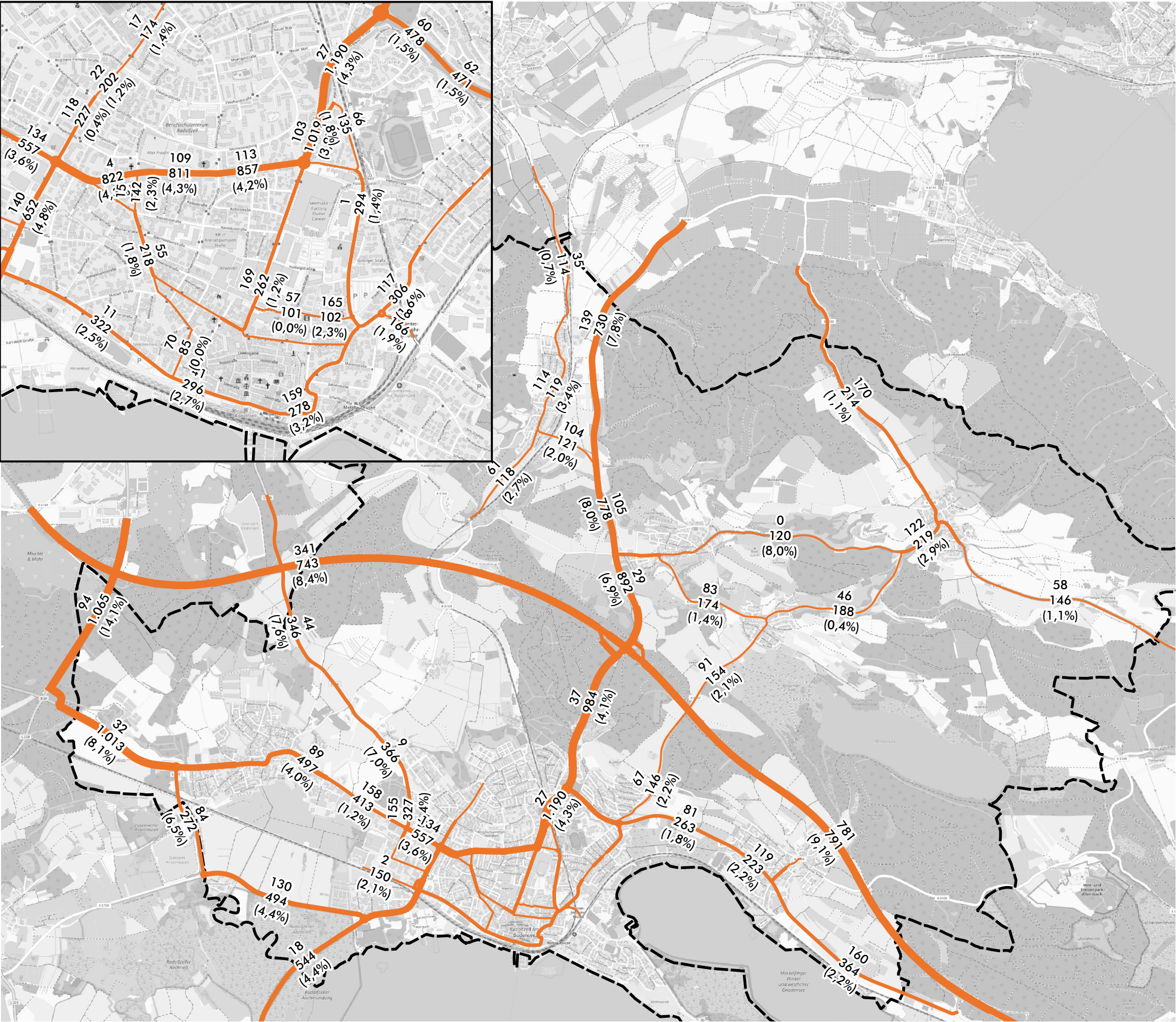
Q10 Lage und Nummer Querschnitt
10.000 DTV-Wert
(10%) (Anteil SV>3,5t in %)

Radolfzell LAP4

Querschnittsbelastungen nachts
Kfz/8h - [DTV-nachts]

Gemeindegrenze

Q10 Lage und Nummer Querschnitt
300 DTV-Wert
(10%) (Anteil SV>3,5t in %)

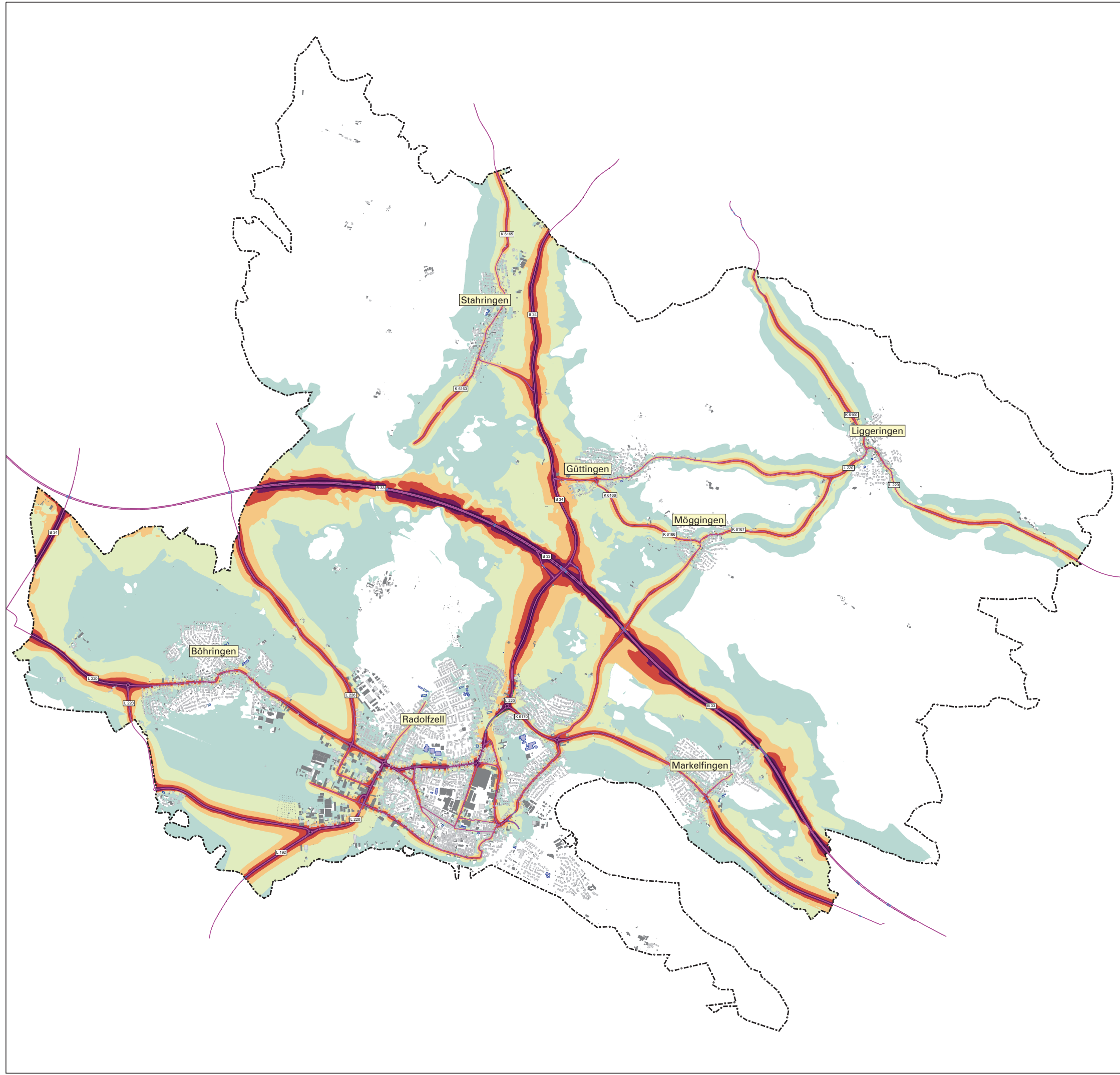


Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



Plan

04



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

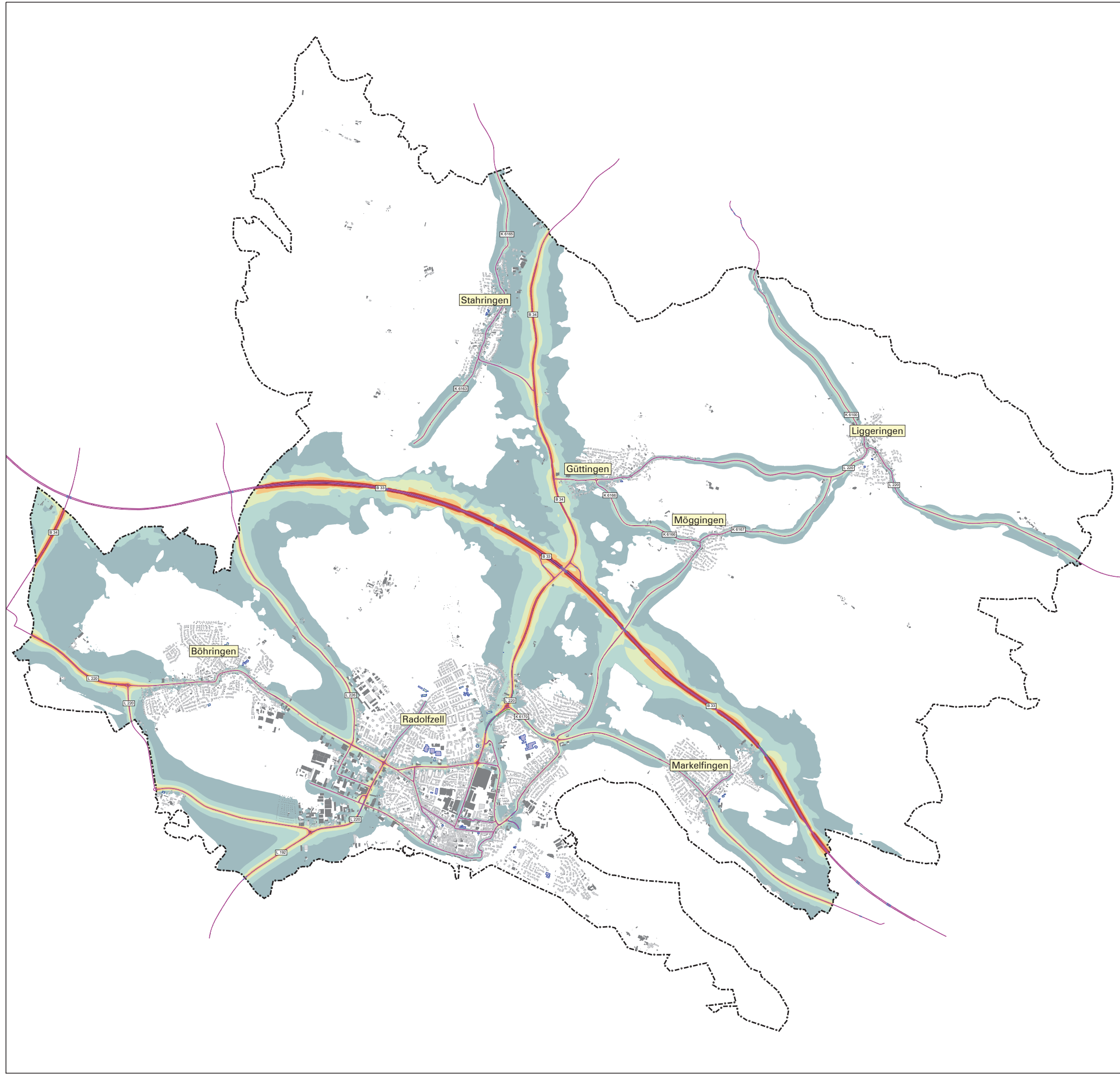
Tag-Abend-Nacht-Lärmindex (L_{DEN})

- 50 - 54 dB(A)
- 55 - 59 dB(A)
- 60 - 64 dB(A)
- 65 - 69 dB(A)
- 70 - 74 dB(A)
- > 75 dB(A)

Maßstab i.O. 1:20.000



Stadt	Radolfzell am Bodensee													
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr. 33128-1												
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach BUB - L _{DEN} in dB(A)	Plangröße 840 x 594												
<table><tr><td></td><td>Name</td><td>Datum</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>MR</td><td>29.03.2024</td></tr><tr><td>gez.</td><td>MS</td><td>29.03.2024</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>FG</td><td></td></tr></table>		Name	Datum	bearb.	MR	29.03.2024	gez.	MS	29.03.2024	gepr.	FG		MODUS CONSULT Gerdner GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011	Plan 5
	Name	Datum												
bearb.	MR	29.03.2024												
gez.	MS	29.03.2024												
gepr.	FG													



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

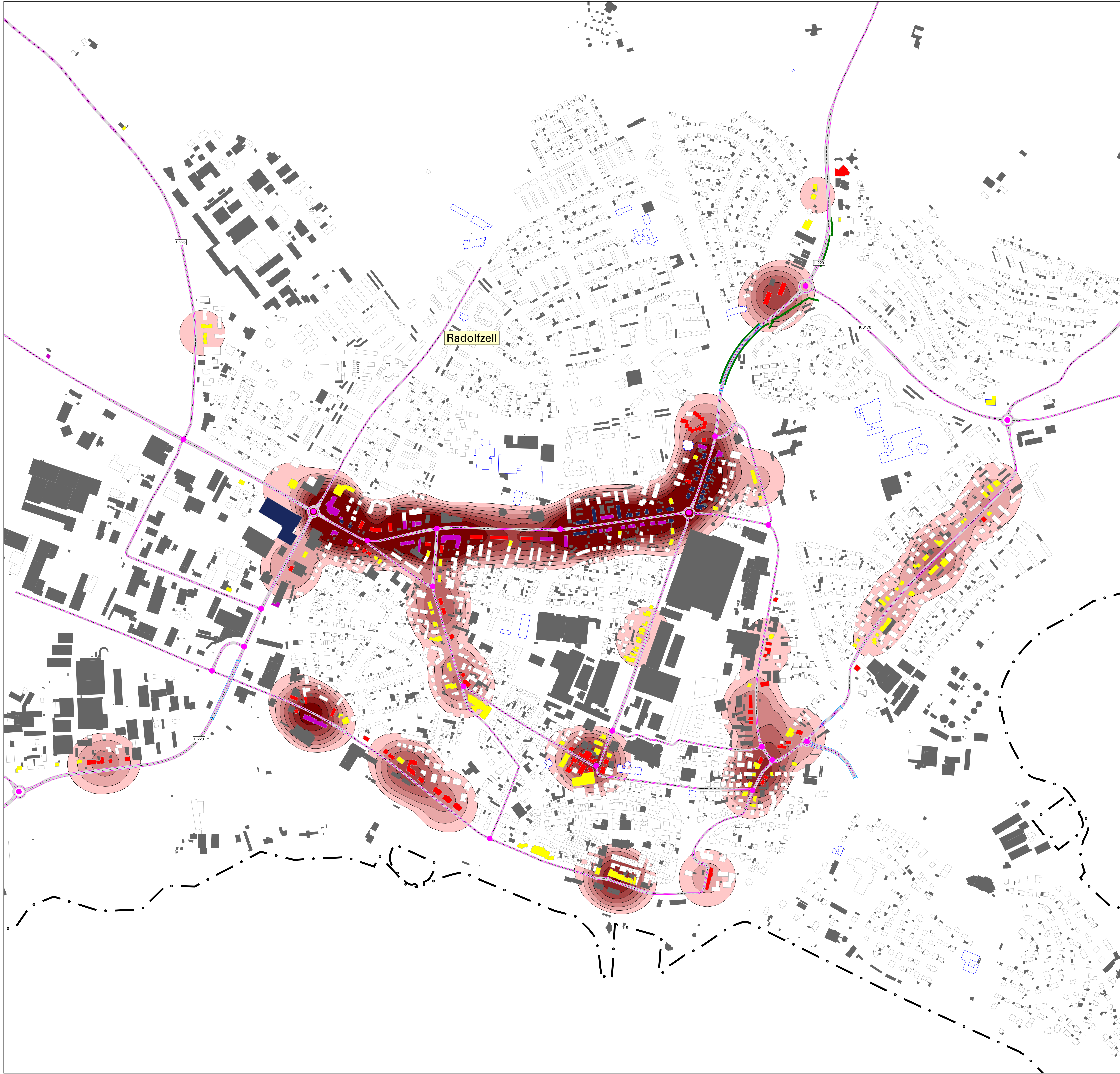
Nacht-Lärminde (L_{Night})

- 45 - 49 dB(A)
- 50 - 54 dB(A)
- 55 - 59 dB(A)
- 60 - 64 dB(A)
- 65 - 69 dB(A)
- > 70 dB(A)

Maßstab i.O. 1:20.000



Stadt	Radolfzell am Bodensee													
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr. 33128-1												
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach BUB - L _N in dB(A)	Plangröße 840 x 594												
<table><tr><td></td><td>Name</td><td>Datum</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>MR</td><td>29.03.2024</td></tr><tr><td>gez.</td><td>MS</td><td>29.03.2024</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>FG</td><td></td></tr></table>		Name	Datum	bearb.	MR	29.03.2024	gez.	MS	29.03.2024	gepr.	FG		 MODUS CONSULT Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011	Plan 6
	Name	Datum												
bearb.	MR	29.03.2024												
gez.	MS	29.03.2024												
gepr.	FG													



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

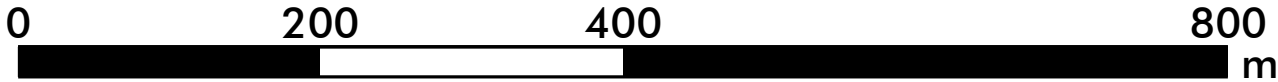
Über Schwellenwert $L_{r,T}$
65 dB(A) in Einw./km²

250 <	<= 500
500 <	<= 750
750 <	<= 1000
1000 <	<= 1250
1250 <	<= 1500
1500 <	<= 1750
1750 <	

Pegelwerte $L_{r,T}$
in dB(A)

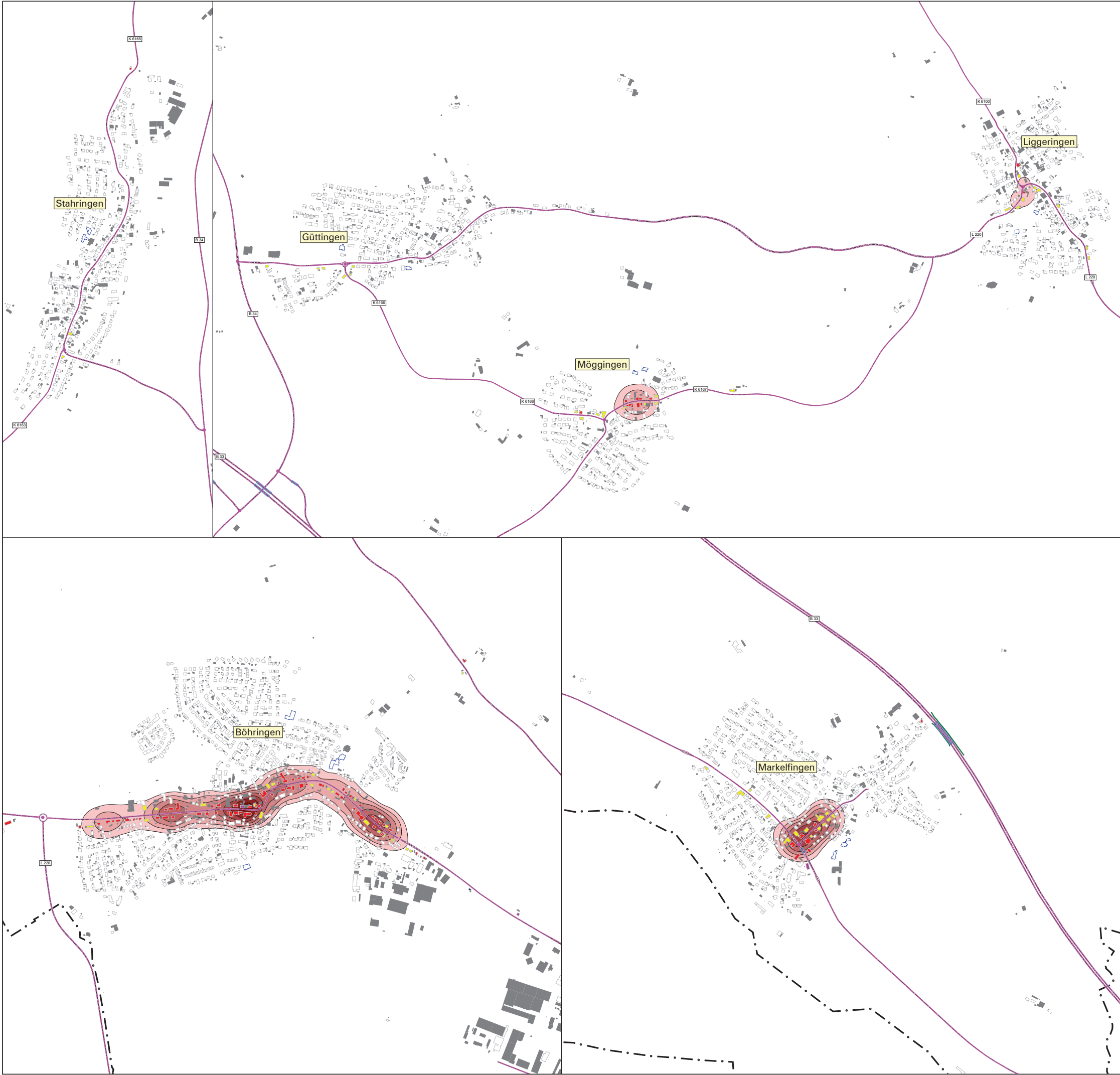
<65
65 <=
67 <=
70 <=
72 <=

Maßstab i.O. 1:5.000



N_Plan7.sgs

Stadt			Radolfzell am Bodensee			
Projekt			Lärmaktionsplanung, 4. Runde		Projekt-Nr. 33128-1	
Planinhalt			Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - L _T in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 65 dB(A)		Plangröße 840 x 594	
	Name	Datum	 MODUS CONSULT Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 84009-0 Fax 0721 / 84009-011			Plan 7
bearb.	MR	29.03.2024				
gez.	MS	29.03.2024				
gepr.	FG					



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert $L_{r,T}$
65 dB(A) in Einw./km²

250 <	<= 500
500 <	<= 750
750 <	<= 1000
1000 <	<= 1250
1250 <	<= 1500
1500 <	<= 1750
1750 <	

Pegelwerte $L_{r,T}$
in dB(A)

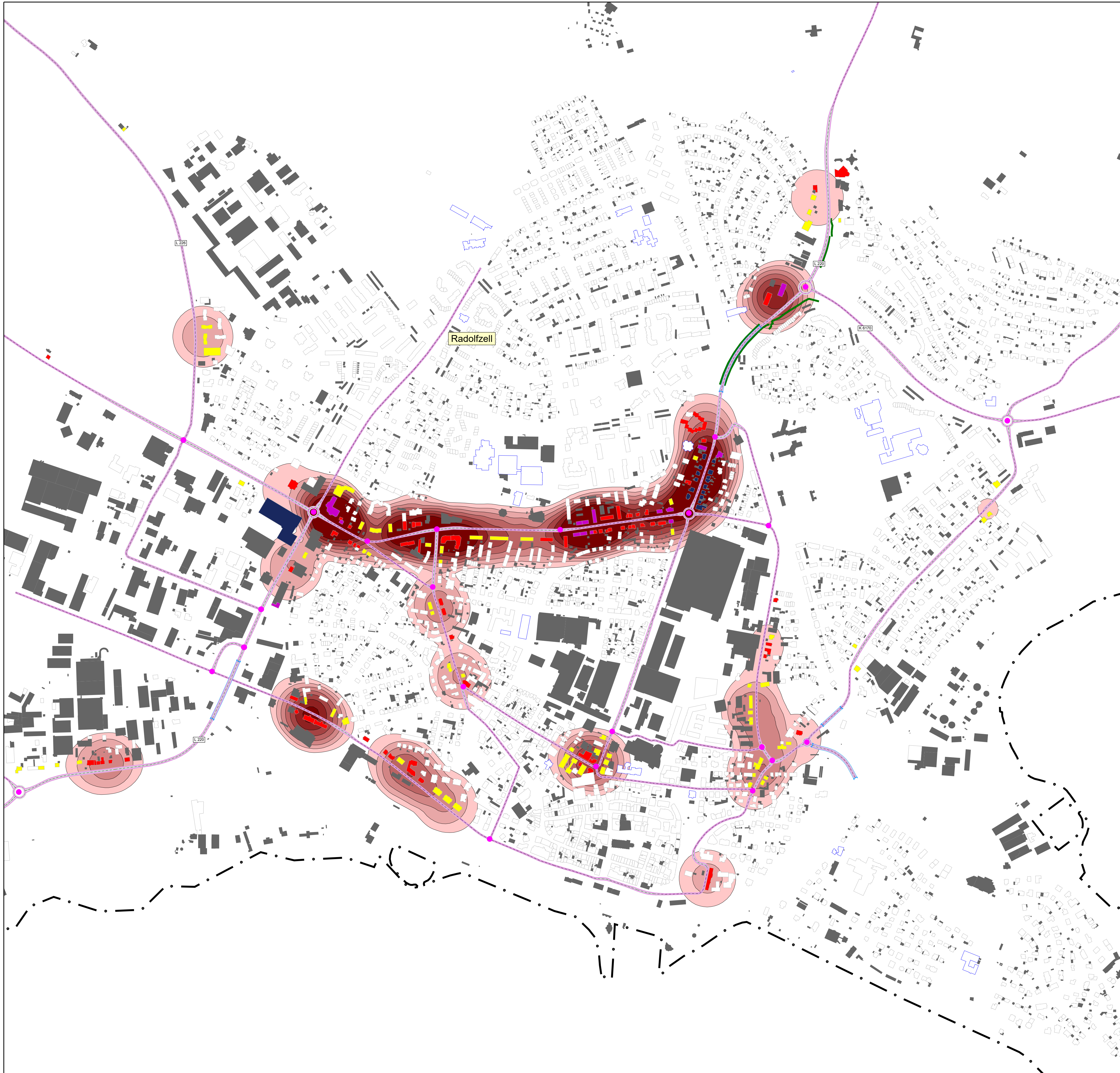
65 <	<67
67 <	<70
70 <	<72
72 <	

N_Plan8.sgs

Maßstab i.O. 1:8.000



Stadt	Radolfzell am Bodensee	
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr. 33128-1
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - L_T in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 65 dB(A)	Plangröße 840 x 594
bearb.	MR	29.03.2024
gez.	MS	29.03.2024
gepr.	FG	
 Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011		Plan 8



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert $L_{r,N}$
55 dB(A) in Einw./km²

250 <	<= 500
500 <	<= 750
750 <	<= 1000
1000 <	<= 1250
1250 <	<= 1500
1500 <	<= 1750
1750 <	

Pegelwerte $L_{r,N}$
in dB(A)

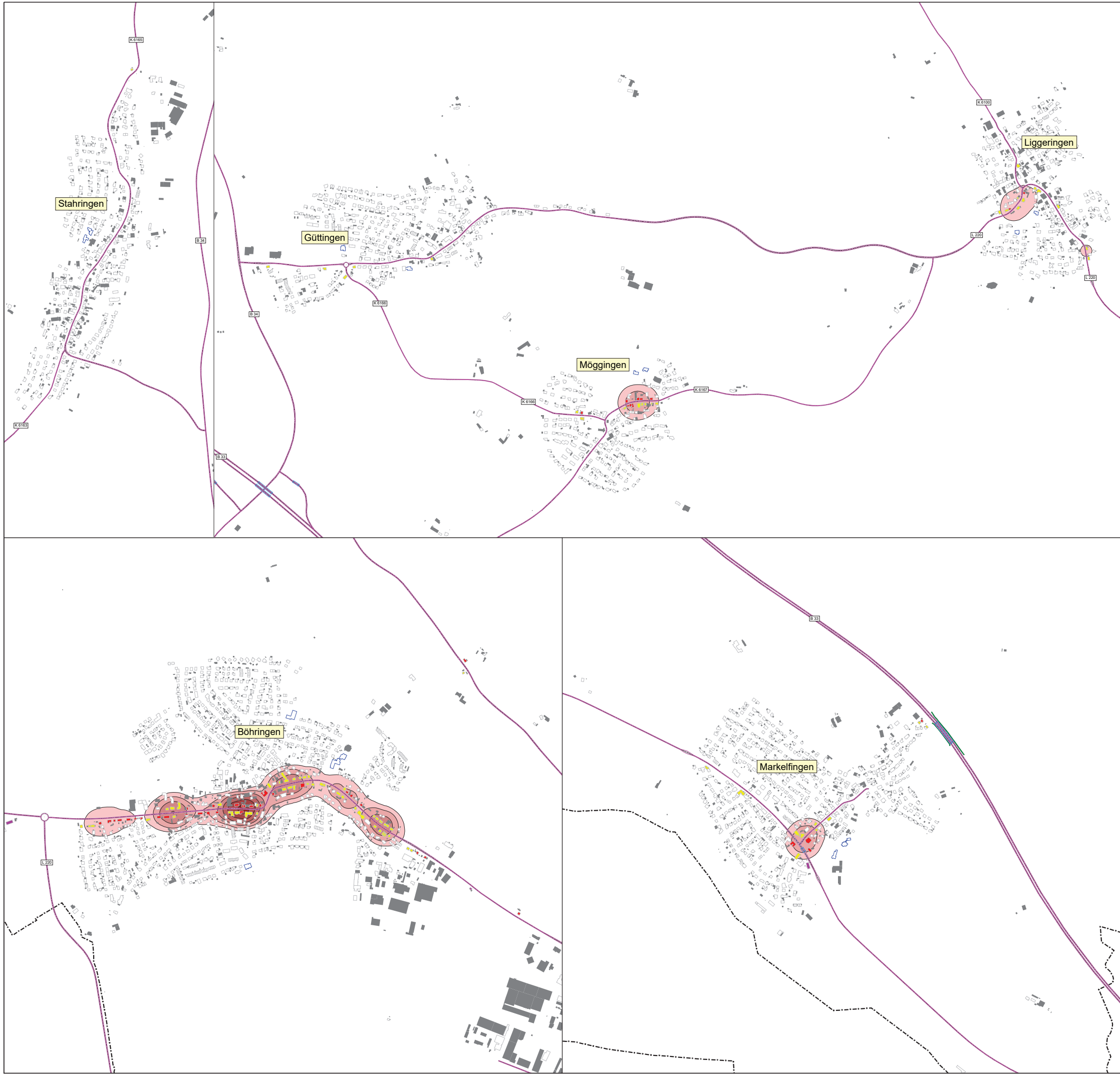
<55
55 <=
57 <=
60 <=
62 <=

N_Plan9.sgs

Maßstab i.O. 1:5.000



Stadt	Radolfzell am Bodensee													
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr. 33128-1												
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - L _{r,N} in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 55 dB(A)	Plangröße 840 x 594												
<table><tr><td></td><td>Name</td><td>Datum</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>MR</td><td>29.03.2024</td></tr><tr><td>gez.</td><td>MS</td><td>29.03.2024</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>FG</td><td></td></tr></table>		Name	Datum	bearb.	MR	29.03.2024	gez.	MS	29.03.2024	gepr.	FG		MODUS CONSULT Gerdier GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 84009-0 Fax 0721 / 84009-011	Plan 9
	Name	Datum												
bearb.	MR	29.03.2024												
gez.	MS	29.03.2024												
gepr.	FG													



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert $L_{r,N}$
55 dB(A) in Einw./km²

250 <	<= 500
500 <	<= 750
750 <	<= 1000
1000 <	<= 1250
1250 <	<= 1500
1500 <	<= 1750
1750 <	

Pegelwerte $L_{r,N}$
in dB(A)

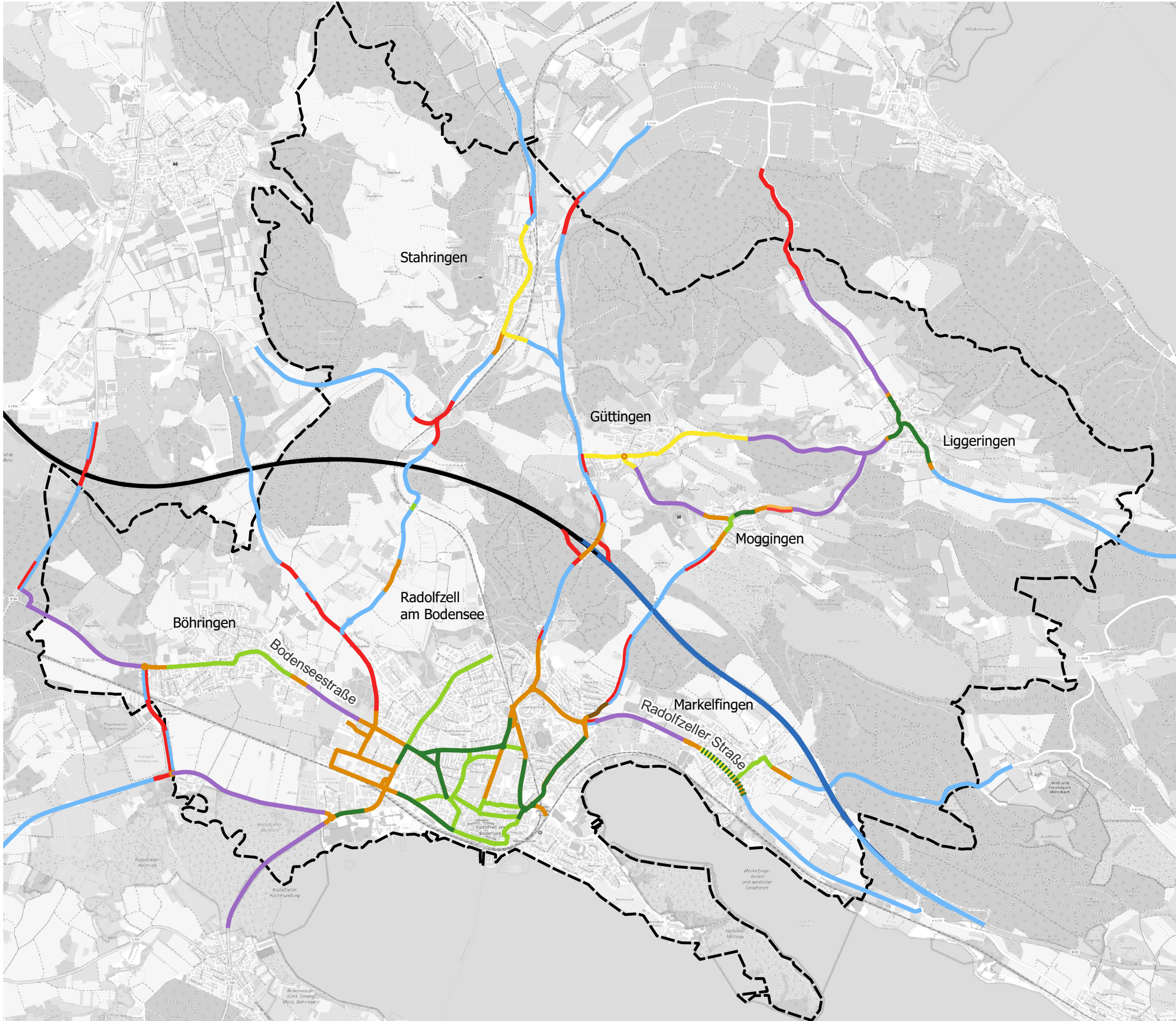
		<55
55 <=		<57
57 <=		<60
60 <=		<62
62 <=		

N_Plan10.sgs

Maßstab i.O. 1:8.283



Stadt	Radolfzell am Bodensee	
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr. 33128-1
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - L_N in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 55 dB(A)	Plangröße 840 x 594
bearb.	MR	29.03.2024
gez.	MS	29.03.2024
gepr.	FG	
 Gerdner GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011		Plan 10



Stadt Radolfzell am Bodensee

Lärmaktionsplanung

4. Runde

Analyse

Planfall 1 - kurzfristige
Maßnahmen

Geschwindigkeiten Bestand

- ≥ 130 km/h
- 120 km/h
- 100 km/h
- 80 km/h
- 70 km/h
- 60 km/h
- 50 km/h
- 40 km/h
- ≤ 30 km/h
- ≤ 30 km/h Nacht

Maßnahmen Planfall 1

- Reduzierung ≤ 30 km/h nacht
- Reduzierung ≤ 30 km/h ganztags
- Untersuchungsgebiet

© OpenStreetMap-Mitwirkende



0 1 2 km

Plan
11

2 km



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

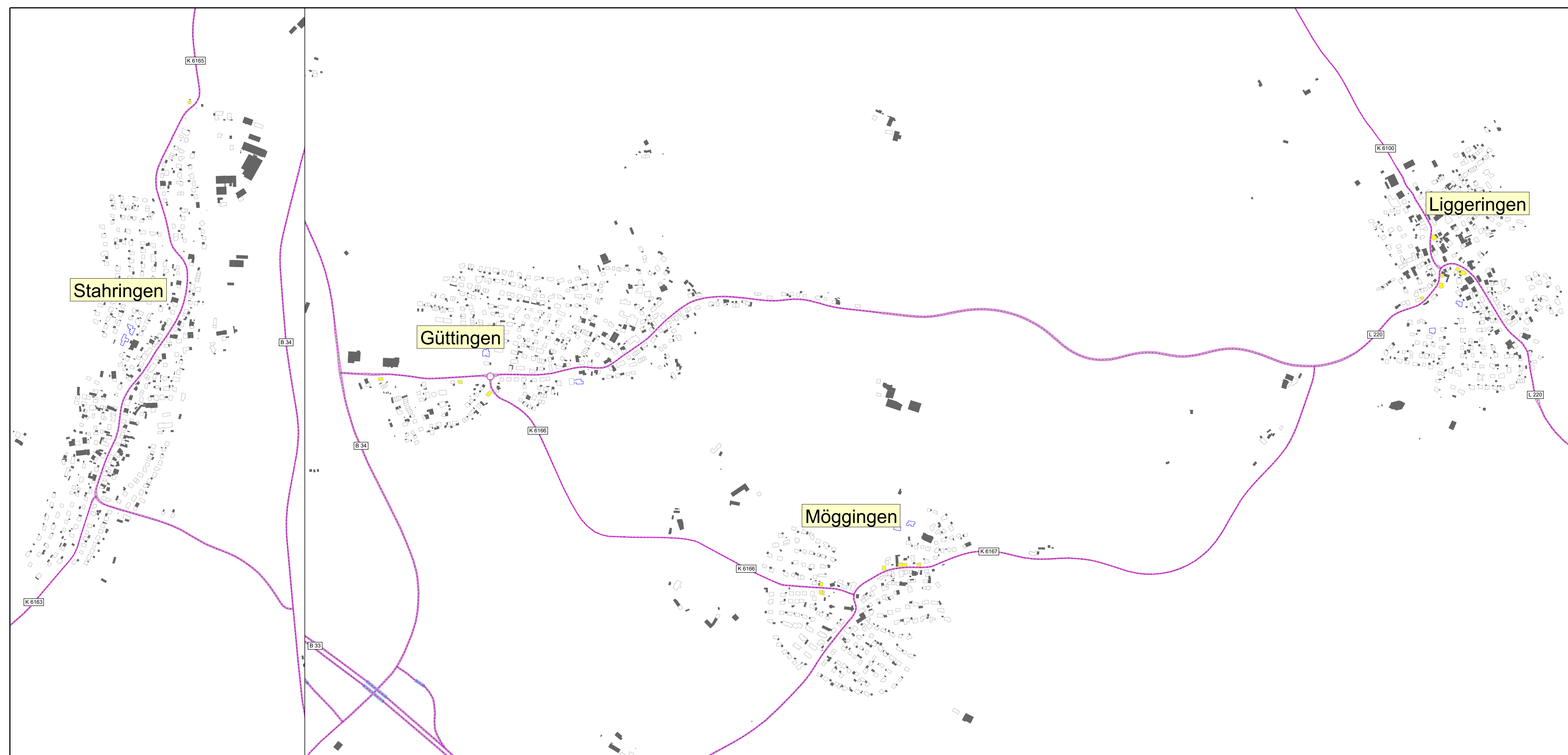
Pegelwerte $L_{r,T}$
in dB(A)

$65 <=$	<65
$67 <=$	<67
$70 <=$	<70
$72 <=$	<72

Maßstab i.O. 1:5.000



Stadt	Radolfzell am Bodensee													
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr. 33128-1												
Planinhalt	Planfall 1, Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach RLS-19 - L_T in dB(A)	Plangröße 840 x 594												
<table><tr><td></td><td>Name</td><td>Datum</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>MR</td><td>27.08.2024</td></tr><tr><td>gez.</td><td>MS</td><td>27.08.2024</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>FG</td><td></td></tr></table>		Name	Datum	bearb.	MR	27.08.2024	gez.	MS	27.08.2024	gepr.	FG		 MODUS CONSULT Gerdie GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011	Plan 12
	Name	Datum												
bearb.	MR	27.08.2024												
gez.	MS	27.08.2024												
gepr.	FG													





Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte $L_{r,N}$
in dB(A)

$55 <=$	<55
$57 <=$	<57
$60 <=$	<60
$62 <=$	<62

Maßstab i.O. 1:5.000



Stadt	Radolfzell am Bodensee													
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr. 33128-1												
Planinhalt	Planfall 1, Straßenverkehrslärm in der Nacht nach RLS-19 - L_N in dB(A)	Plangröße 840 x 594												
<table><tr><td></td><td>Name</td><td>Datum</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>MR</td><td>27.08.2024</td></tr><tr><td>gez.</td><td>MS</td><td>27.08.2024</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>FG</td><td></td></tr></table>		Name	Datum	bearb.	MR	27.08.2024	gez.	MS	27.08.2024	gepr.	FG		 MODUS CONSULT Gerdie GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011	Plan 14
	Name	Datum												
bearb.	MR	27.08.2024												
gez.	MS	27.08.2024												
gepr.	FG													

Stadt Radolfzell am Bodensee
Lärmaktionsplanung
4. Runde

Analyse

Planfall 2 - mittelfristige
Maßnahmen

Geschwindigkeiten Bestand

- ≥ 130 km/h
- 120 km/h
- 100 km/h
- 80 km/h
- 70 km/h
- 60 km/h
- 50 km/h
- 40 km/h
- ≤ 30 km/h
- ≤ 30 km/h Nacht

Maßnahmen Planfall 1

- ||||| Reduzierung ≤ 30 km/h nacht
- Reduzierung ≤ 30 km/h ganztags

Maßnahmen Planfall 2

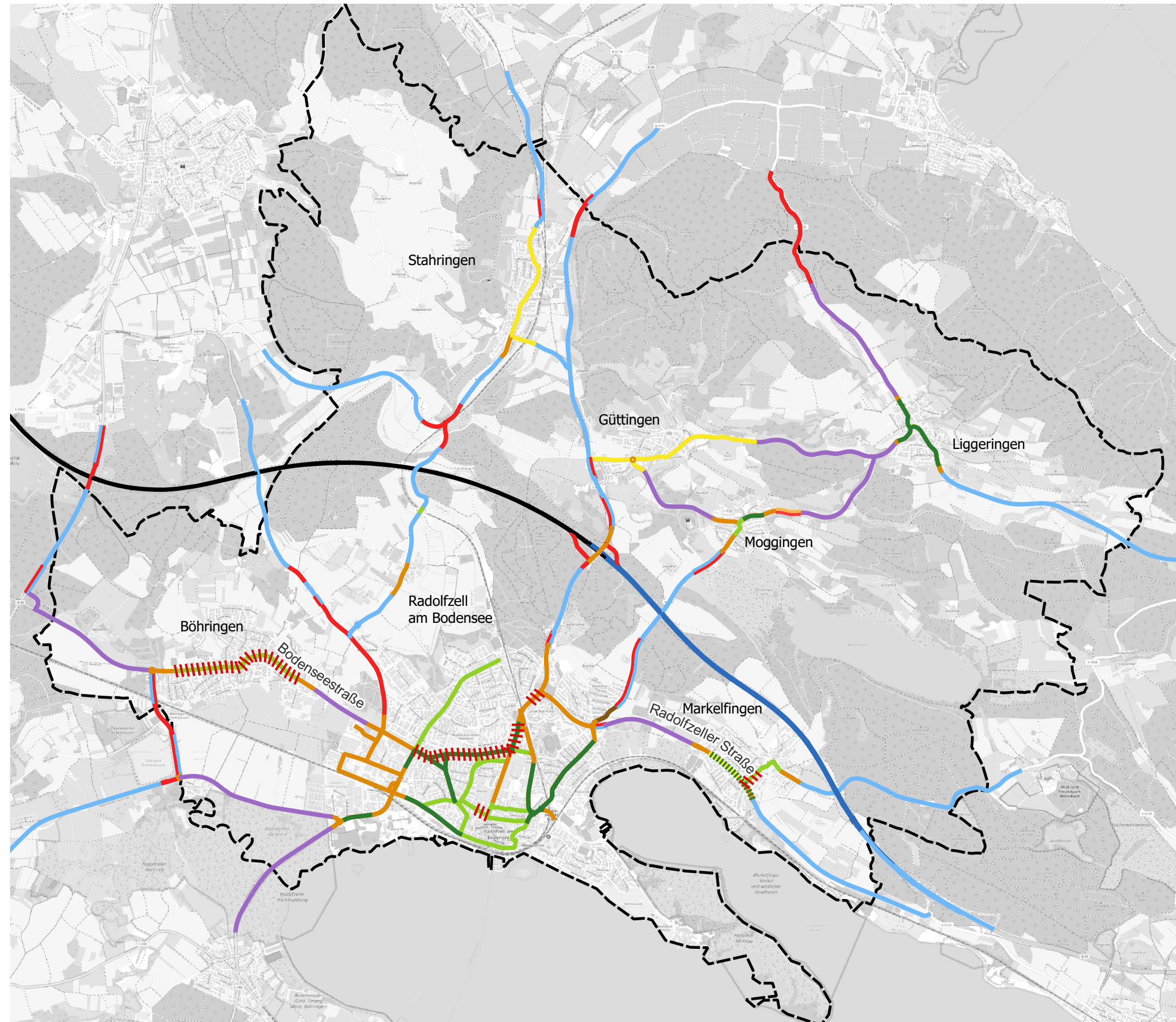
- ||||| geplante Fahrbahnsanierung
- Untersuchungsgebiet

© OpenStreetMap-Mitwirkende



0 1 2 km

Plan
16





Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte $L_{r,T}$
in dB(A)

$65 <=$	<65
$67 <=$	<67
$70 <=$	<70
$72 <=$	<72

Maßstab i.O. 1:5.000



Stadt			Radolfzell am Bodensee			
Projekt			Lärmaktionsplanung, 4. Runde			Projekt-Nr. 33128-1
Planinhalt			Planfall 2, Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach RLS-19 - L _T in dB(A)			Plangröße 840 x 594
		Name	Datum		Geistliche Gesellschaft & Co. KG MODUS CONSULT Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011	
bearb.	MR	27.08.2024				
gez.	MS	27.08.2024				
gepr.	FG					
			Plan			17



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte $L_{r,T}$
in dB(A)

	<65
65 <=	<67
67 <=	<70
70 <=	<72
72 <=	

Maßstab i.O. 1:9.413



Stadt		Radolfzell am Bodensee			
Projekt		Lärmaktionsplanung, 4. Runde		Projekt-Nr. 33128-1	
Planinhalt		Planfall 2, Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach RLS-19 - L _T in dB(A)		Plangröße 840 x 594	
	Name	Datum		Plan	
bearb.	MR	27.08.2024		 Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011	
gez.	MS	27.08.2024			
gepr.	FG				
				18	



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte $L_{r,N}$
in dB(A)

	<55
55 <=	<57
57 <=	<60
60 <=	<62
62 <=	

Maßstab i.O. 1:5.000



Stadt	Radolfzell am Bodensee													
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr. 33128-1												
Planinhalt	Planfall 2, Straßenverkehrslärm in der Nacht nach RLS-19 - L_N in dB(A)	Plangröße 840 x 594												
<table><tr><td></td><td>Name</td><td>Datum</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>MR</td><td>27.08.2024</td></tr><tr><td>gez.</td><td>MS</td><td>27.08.2024</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>FG</td><td></td></tr></table>		Name	Datum	bearb.	MR	27.08.2024	gez.	MS	27.08.2024	gepr.	FG		 MODUS CONSULT Gerdie GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011	Plan 19
	Name	Datum												
bearb.	MR	27.08.2024												
gez.	MS	27.08.2024												
gepr.	FG													



Legende

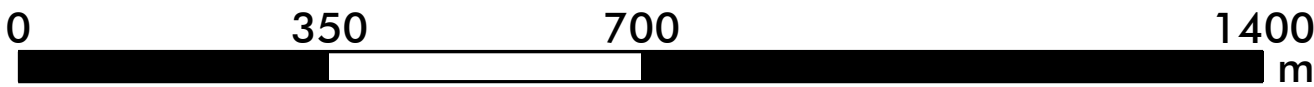
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte $L_{r,N}$
in dB(A)

55 <=	<55
57 <=	<57
60 <=	<60
62 <=	<62

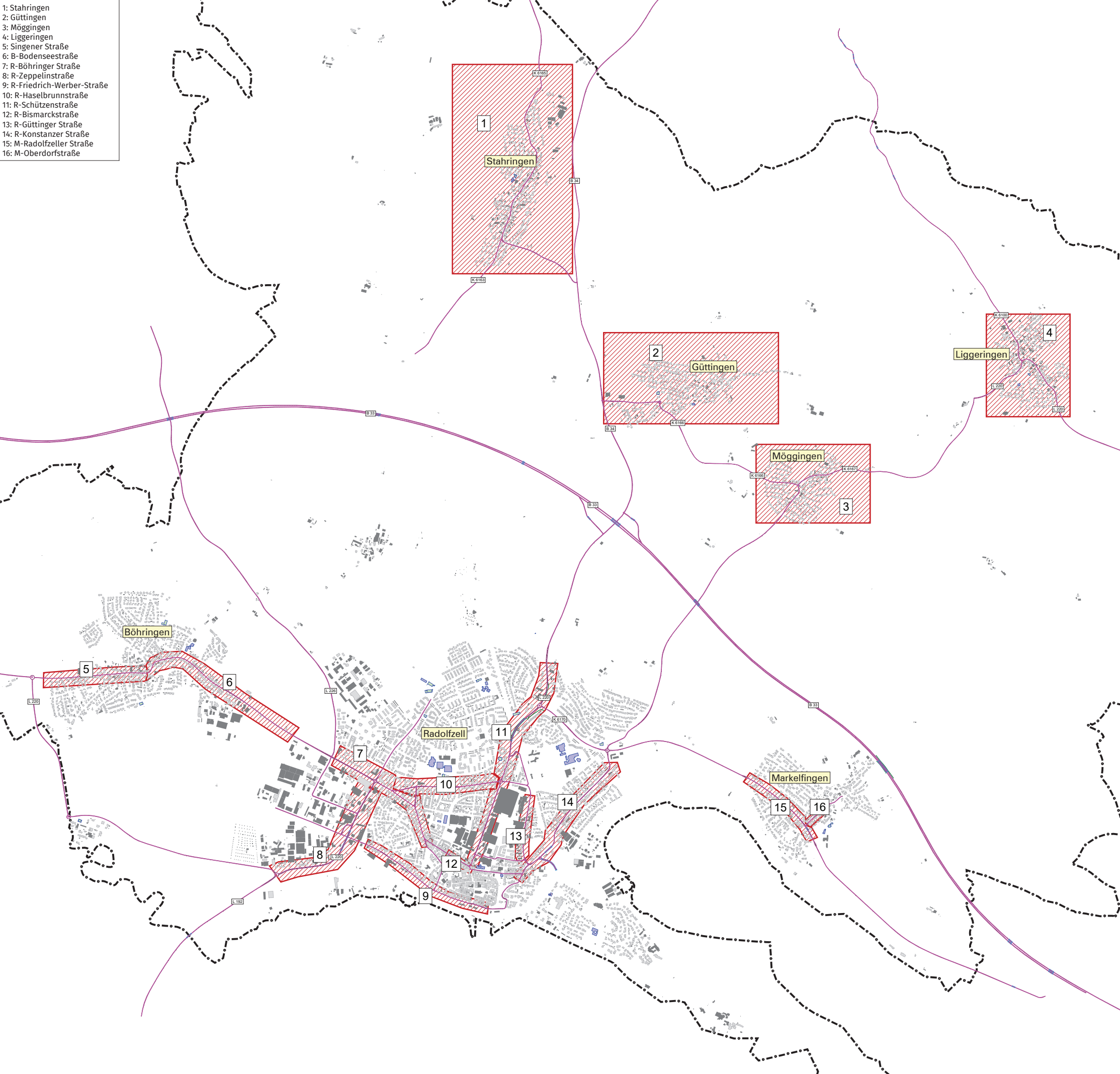
Plan20 PF2 N.sgs

Maßstab i.O. 1:8.500



Stadt			Radolfzell am Bodensee	
Projekt			Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr. 33128-1
Planinhalt			Planfall 2, Straßenverkehrslärm in der Nacht nach RLS-19 - L _N in dB(A)	Plangröße 840 x 594
	Name	Datum	 Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011	Plan 20
bearb.	MR	27.08.2024		
gez.	MS	27.08.2024		
gepr.	FG			

- 1: Stahringen
2: Güttingen
3: Möggingen
4: Liggeringen
5: Singener Straße
6: B-Bodenseestraße
7: R-Böhringer Straße
8: R-Zeppelinstraße
9: R-Friedrich-Werber-Straße
10: R-Haselbrunnstraße
11: R-Schützenstraße
12: R-Bismarckstraße
13: R-Güttinger Straße
14: R-Konstanzer Straße
15: M-Radolfzeller Straße
16: M-Oberdorfstraße



Legende

- Hauptgebäude

Nebengebäude

Schule

Kindergarten

Krankenhaus

Straßenachse

Emissionslinie

Oberfläche

Brücke

Knotenpunkt

Lärmschutz

Aktionsbereiche

Gemarkungsgrenze

Maßstab i.O. 1:15.000

0

500

1000

2000

m

Stadt	Radolfzell am Bodensee														
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde		Projekt-Nr. 33128-1												
Planinhalt	Aktionsbereiche		Plangröße 840 x 594												
<table><tr><td></td><td>Name</td><td>Datum</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>MR</td><td>15.03.2024</td></tr><tr><td>gez.</td><td>MS</td><td>15.03.2024</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>FG</td><td></td></tr></table>		Name	Datum	bearb.	MR	15.03.2024	gez.	MS	15.03.2024	gepr.	FG		MODUS CONSULT Gerdner GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 84009-0 Fax 0721 / 84009-011		Plan 21
	Name	Datum													
bearb.	MR	15.03.2024													
gez.	MS	15.03.2024													
gepr.	FG														



Stadt Radolfzell am Bodensee

Lärmaktionsplanung 4. Runde

Schienenverkehr LDEN

Attribution (Quellen)
© Dienstleistungszentrum des Bundes für Geoinformation und Geodäsie, Eisenbahn-Bundesamt

Koordinatensystem:
EPSG:25832

Haftungsausschluss:
Die Administratoren und die Autoren der Seiten übernehmen keinerlei Gewähr für die Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit oder Qualität der bereitgestellten Informationen. Haftungsansprüche gegen die Administratoren und die Autoren, welche sich auf Schäden materieller oder ideeller Art beziehen, die durch die Nutzung oder Nichtnutzung der dargebotenen Informationen bzw. durch die Nutzung fehlerhafter und unvollständiger Informationen verursacht wurden sind grundsätzlich ausgeschlossen, sofern seitens der Administratoren oder Autoren kein nachweislich vorsätzliches oder grob fahrlässiges Verschulden vorliegt.

Alle Angebote sind freibleibend und unverbindlich. Die Administratoren und die Autoren behalten es sich ausdrücklich vor, Teile der Seiten oder das gesamte Angebot ohne gesonderte Ankündigung zu verändern, zu ergänzen, zu löschen oder die Veröffentlichung zeitweise oder endgültig einzustellen.

Nutzungshinweise:
Das Geoportal.EBA erlaubt die freie Zusammenstellung von Karten aus einzelnen Kartenebenen. Die Nutzungshinweise sind in den Informationen zur jeweiligen Kartenebene beschrieben. Diese sind zu beachten.

Herausgeber:
Eisenbahn-Bundesamt
Heinemannstraße 6
D-53175 Bonn
Telefon: +49 228 9826-0
Telefax: +49 228 9826-199
Homepage: www.eba.bund.de
E-Mail: poststelle@eba.bund.de
Präsident: Stefan Dernbach

Plan
22



0 200 400 600m
1:25.000

Gedruckt am 02.05.2024 12:18







Stad Radolfzell am Bodensee

Lärmaktionsplanung 4. Runde

Schienenverkehr LN

Attribution (Quellen)
© Dienstleistungszentrum des Bundes für Geoinformation und Geodäsie, Eisenbahn-Bundesamt

Koordinatensystem:
EPSG:25832

Haftungsausschluss:
Die Administratoren und die Autoren der Seiten übernehmen keinerlei Gewähr für die Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit oder Qualität der bereitgestellten Informationen. Haftungsansprüche gegen die Administratoren und die Autoren, welche sich auf Schäden materieller oder ideeller Art beziehen, die durch die Nutzung oder Nichtnutzung der dargebotenen Informationen bzw. durch die Nutzung fehlerhafter und unvollständiger Informationen verursacht wurden sind grundsätzlich ausgeschlossen, sofern seitens der Administratoren oder Autoren kein nachweislich vorsätzliches oder grob fahrlässiges Verschulden vorliegt.

Alle Angebote sind freibleibend und unverbindlich. Die Administratoren und die Autoren behalten es sich ausdrücklich vor, Teile der Seiten oder das gesamte Angebot ohne gesonderte Ankündigung zu verändern, zu ergänzen, zu löschen oder die Veröffentlichung zeitweise oder endgültig einzustellen.

Nutzungshinweise:
Das Geoportal.EBA erlaubt die freie Zusammenstellung von Karten aus einzelnen Kartenebenen. Die Nutzungshinweise sind in den Informationen zur jeweiligen Kartenebene beschrieben. Diese sind zu beachten.

Herausgeber:
Eisenbahn-Bundesamt
Heinemannstraße 6
D-53175 Bonn
Telefon: +49 228 9826-0
Telefax: +49 228 9826-199
Homepage: www.eba.bund.de
E-Mail: poststelle@eba.bund.de
Präsident: Stefan Dernbach



0200400600m

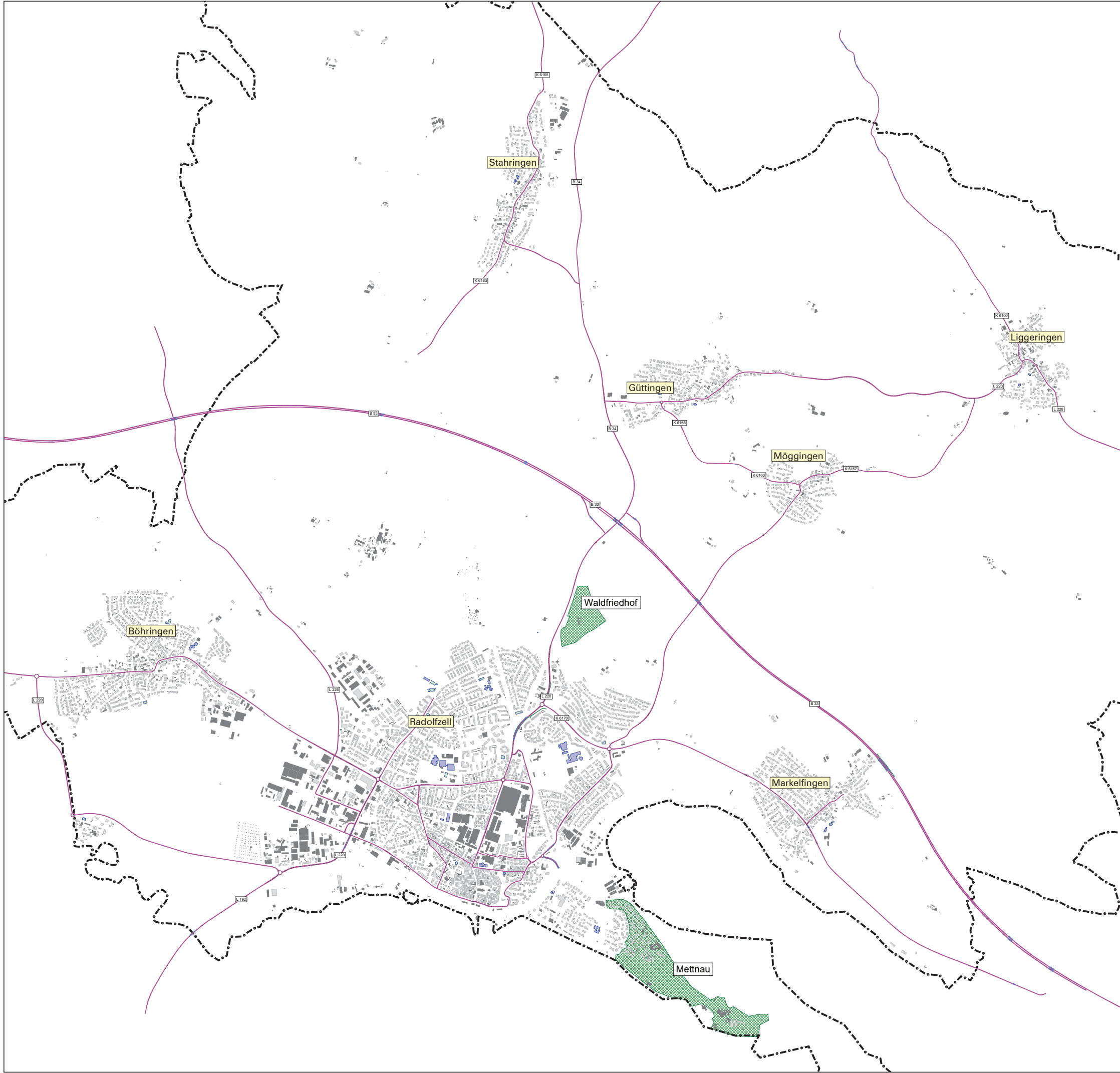
1:25.000

Gedruckt am 02.05.2024 12:19



Plan

23



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze
- Ruhige Gebiete

Maßstab i.O. 1:15.000

0 500 1000 2000 m

Stadt		Radolfzell am Bodensee			
Projekt		Lärmaktionsplanung, 4. Runde		Projekt-Nr. 33128-1	
Planinhalt		Ruhige Gebiete		Plangröße 840 x 594	
	Name	Datum		MODUS CONSULT Gesche GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011 Plan 24	
bearb.	MR	10.05.2024			
gez.	MS	10.05.2024			
gepr.	FG				

Anh-Tab. 1

Radolfzell am Bodensee			Betroffenenheiten			Nullfall			Planfall 1			Planfall 2						Differenz Planfall 1 - Nullfall			Differenz Planfall 2 - Nullfall		
			Straße		Intervalle	EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik			Name	EU Einwohnerstatistik - Veränderung			EU Einwohnerstatistik - Veränderung				
Name			Größe			Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E		Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E		
			[m²]			Lt	L-K	Ln	Lt	L-K	Ln	Lt	L-K	Ln				Lt	L-K	Ln	Lt	L-K	Ln
Alle Gebiete			58.470.104	50 - 54		10790	0	3361	10.109	0	3025	9.868	0	3206	Alle Gebiete			-681	0	-336	-922	0	-155
Alle Gebiete			58.470.104	55 - 59		4904	12.440	1244	4.681	8.920	892	4.510	5.530	553	Alle Gebiete			-223	-3.520	-352	-394	-6.910	-691
Alle Gebiete			58.470.104	60 - 64		3372	1.840	92	3.365	1.400	70	3.505	120	6	Alle Gebiete			-7	-440	-22	133	-1.720	-86
Alle Gebiete			58.470.104	65 - 69		1493	7.495	1	1.169	5.845	0	898	4.490	0	Alle Gebiete			-324	-1.650	-1	-595	-3.005	-1
Alle Gebiete			58.470.104	70 - 74		257	2.570	0	38	380	0	6	60	0	Alle Gebiete			-219	-2.190	0	-251	-2.510	0
Alle Gebiete			38.977.905	> 75		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Alle Gebiete			0	0	0	0	0	0
Summe						24.345			16.545			10.200			Summe			-7.800			-14.145		
Anteil an Nullfall in %						68,0%			41,9%			Anteil an Nullfall in %			-32,0%			-58,1%					
B- Bodenseestraße			190.160	50 - 54		103	0	168	111	0	163	143	0	214	B- Bodenseestraße			8	0	-5	40	0	46
B- Bodenseestraße			190.160	55 - 59		72	1.140	114	67	1.110	111	51	30	3	B- Bodenseestraße			-5	-30	-3	-21	-1.110	-111
B- Bodenseestraße			190.160	60 - 64		126	20	1	125	20	1	172	20	1	B- Bodenseestraße			-1	0	0	46	0	0
B- Bodenseestraße			190.160	65 - 69		168	840	0	163	815	0	98	490	0	B- Bodenseestraße			-5	-25	0	-70	-350	0
B- Bodenseestraße			190.160	70 - 74		2	20	0	2	20	0	2	20	0	B- Bodenseestraße			0	0	0	0	0	0
B- Bodenseestraße			190.160	> 75		0	0	0	0	0	0	0	0	0	B- Bodenseestraße			0	0	0	0	0	0
						2.020			1.965			560						-55			-1.460		
B- Singener Straße			99.657	50 - 54		89	0	118	89	0	124	112	0	148	B- Singener Straße			0	0	6	23	0	30
B- Singener Straße			99.657	55 - 59		89	1.180	118	91	1.100	110	84	420	42	B- Singener Straße			2	-80	-8	-5	-760	-76
B- Singener Straße			99.657	60 - 64		99	0	0	106	0	0	125	0	0	B- Singener Straße			7	0	0	26	0	0
B- Singener Straße			99.657	65 - 69		161	805	0	151	755	0	110	550	0	B- Singener Straße			-10	-50	0	-51	-255	0
B- Singener Straße			99.657	70 - 74		0	0	0	0	0	0	0	0	0	B- Singener Straße			0	0	0	0	0	0
B- Singener Straße			99.657	> 75		0	0	0	0	0	0	0	0	0	B- Singener Straße			0	0	0	0	0	0
						1.985			1.855			970						-130			-1.015		
Güttingen			991.364	50 - 54		608	0	222	605	0	222	606	0	222	Güttingen			-3	0	0	-2	0	0
Güttingen			991.364	55 - 59		284	20	2	285	20	2	285	20	2	Güttingen			1	0	0	1	0	0
Güttingen			991.364	60 - 64		165	0	0	164	0	0	164	0	0	Güttingen			-1	0	0	-1	0	0
Güttingen			991.364	65 - 69		8	40	0	8	40	0	8	40	0	Güttingen			0	0	0	0	0	0
Güttingen			991.364	70 - 74		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Güttingen			0	0	0	0	0	0
Güttingen			991.364	> 75		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Güttingen			0	0	0	0	0	0
						60			60			60						0			0		
Liggeringen			534.979	50 - 54		134	0	115	134	0	115	134	0	115	Liggeringen			0	0	0	0	0	0
Liggeringen			534.979	55 - 59		81	280	28	81	280	28	81	280	28	Liggeringen			0	0	0	0	0	0
Liggeringen			534.979	60 - 64		107	0	0	107	0	0	107	0	0	Liggeringen			0	0	0	0	0	0
Liggeringen			534.979	65 - 69		26	130	0	26	130	0	26	130	0	Liggeringen			0	0	0	0	0	0
Liggeringen			534.979	70 - 74		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Liggeringen			0	0	0	0	0	0
Liggeringen			534.979	> 75		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Liggeringen			0	0	0	0	0	0
						410			410			410						0			0		
M- Oberdorfstraße			13.761	50 - 54		8	0	79	8	0	81	13	0	83	M- Oberdorfstraße			0	0	2	5	0	4
M- Oberdorfstraße			13.761	55 - 59		14	150	15	14	130	13	24	0	0	M- Oberdorfstraße			0	-20	-2	10	-150	-15
M- Oberdorfstraße			13.761	60 - 64		55	0	0	61	0	0	81	0	0	M- Oberdorfstraße			6	0	0	26	0	0
M- Oberdorfstraße			13.761	65 - 69		55	275	0	49	245	0	14	70	0	M- Oberdorfstraße			-6	-30	0	-41	-205	0
M- Oberdorfstraße			13.761	70 - 74		0	0	0	0	0	0	0	0	0	M- Oberdorfstraße			0	0	0	0	0	0
M- Oberdorfstraße			13.761	> 75		0	0	0	0	0	0	0	0	0	M- Oberdorfstraße			0	0	0	0	0	0
						425			375			70						-50			-355		
M- Radolfzeller Straße			66.200	50 - 54		49	0	166	51	0	160	51	0	159	M- Radolfzeller Straße			2	0	-6	2	0	-7
M- Radolfzeller Straße			66.200	55 - 59		146	50	5	160	20	2	160	20	2	M- Radolfzeller Straße			14	-30	-3	14	-30	-3
M- Radolfzeller Straße			66.200	60 - 64		177	0	0	180	0	0	180	0	0	M- Radolfzeller Straße			3	0	0	3	0	0
M- Radolfzeller Straße			66.200	65 - 69		39	195	0	19	95	0	18	90	0	M- Radolfzeller Straße			-20	-100	0	-21	-105	0
M- Radolfzeller Straße			66.200	70 - 74		0	0	0	0	0	0	0	0	0	M- Radolfzeller Straße			0	0	0	0	0	0
M- Radolfzeller Straße			66.200	> 75		0	0	0	0	0	0	0	0	0	M- Radolfzeller Straße			0	0	0	0	0	0
						245			115			110						-130			-135		
Möggingen			559.414	50 - 54		254	0	70	249	0	87	248	0	87	Möggingen			-5	0	17	-6	0	17
Möggingen			559.414	55 - 59		134	260	26	137	10	1	137	10	1	Möggingen			3	-250	-25	3	-250	-25
Möggingen			559.414	60 - 64		87	0	0	93	0	0	93	0	0	Möggingen			6	0	0	6	0	0
Möggingen			559.414	65 - 69		31	155	0	15	75	0	15	75	0	Möggingen			-16	-80	0	-16	-80	0
Möggingen			559.414	70 - 74		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Möggingen			0	0	0	0	0	0
Möggingen			559.414	> 75		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Möggingen			0	0	0	0	0	0
						415			85			85						-330			-330		
R- Bismarckstraße			15.588	50 - 54		24	0	67	24	0	67	36	0	78	R- Bismarckstraße			0	0	0	12	0	11
R- Bismarckstraße			15.588	55 - 59		57	350	35	59	350	35	58	180	18	R- Bismarckstraße			2	0	0	1	-170	-17
R- Bismarckstraße			15.588	60 - 64		87	0	0	85	0	0	79	0	0	R- Bismarckstraße			-2	0	0	-8	0	0
R- Bismarckstraße			15.588	65 - 69		43	215	0	43	215	0	36	180	0	R- Bismarckstraße			0	0	0	-7	-35	0
R- Bismarckstraße			15.588	70 - 74		0	0	0	0	0	0	0	0	0	R- Bismarckstraße			0	0	0	0	0	0
R- Bismarckstraße			15.588	> 75		0	0	0	0	0	0	0	0	0	R- Bismarckstraße			0	0	0	0	0	0
						565			565			360						0			-205		

Anh-Tab. 1

Radolfzell am Bodensee			Betroffenheiten			Nullfall			Planfall 1			Planfall 2						Differenz Planfall 1 - Nullfall			Differenz Planfall 2 - Nullfall		
Name	Straße	Größe [m²]	Intervalle	EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik			Name	EU Einwohnerstatistik - Veränderung			EU Einwohnerstatistik - Veränderung						
				Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E		Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	
R- Böhringer Straße	148.542	50 - 54		169	0	426	268	0	282	298	0	263	R- Böhringer Straße	99	0	-144	129	0	-163				
R- Böhringer Straße	148.542	55 - 59		348	1.440	144	367	960	96	350	870	87	R- Böhringer Straße	19	-480	-48	2	-570	-57				
R- Böhringer Straße	148.542	60 - 64		418	0	0	352	0	0	347	0	0	R- Böhringer Straße	-66	0	0	-71	0	0				
R- Böhringer Straße	148.542	65 - 69		148	740	0	120	600	0	110	550	0	R- Böhringer Straße	-28	-140	0	-38	-190	0				
R- Böhringer Straße	148.542	70 - 74		44	440	0	0	0	0	0	0	0	R- Böhringer Straße	-44	-440	0	-44	-440	0				
R- Böhringer Straße	148.542	> 75		0	0	0	0	0	0	0	0	0	R- Böhringer Straße	0	0	0	0	0	0				
				2.620			1.560			1.420						-1.060			-1.200				
R- Friedrich-Werber-Straße	104.169	50 - 54		49	0	250	68	0	295	68	0	295	R- Friedrich-Werber-Straße	19	0	45	19	0	45				
R- Friedrich-Werber-Straße	104.169	55 - 59		91	1.280	128	110	60	6	110	60	6	R- Friedrich-Werber-Straße	19	-1.220	-122	19	-1.220	-122				
R- Friedrich-Werber-Straße	104.169	60 - 64		266	0	0	313	0	0	313	0	0	R- Friedrich-Werber-Straße	47	0	0	47	0	0				
R- Friedrich-Werber-Straße	104.169	65 - 69		141	705	0	47	235	0	47	235	0	R- Friedrich-Werber-Straße	-94	-470	0	-94	-470	0				
R- Friedrich-Werber-Straße	104.169	70 - 74		0	0	0	0	0	0	0	0	0	R- Friedrich-Werber-Straße	0	0	0	0	0	0				
R- Friedrich-Werber-Straße	104.169	> 75		0	0	0	0	0	0	0	0	0	R- Friedrich-Werber-Straße	0	0	0	0	0	0				
				1.985			295			295						-1.690			-1.690				
R- Güttinger Straße	50.704	50 - 54		7	0	39	23	0	61	21	0	61	R- Güttinger Straße	16	0	22	14	0	22				
R- Güttinger Straße	50.704	55 - 59		22	450	45	24	0	0	24	0	0	R- Güttinger Straße	2	-450	-45	2	-450	-45				
R- Güttinger Straße	50.704	60 - 64		40	0	0	60	0	0	60	0	0	R- Güttinger Straße	20	0	0	20	0	0				
R- Güttinger Straße	50.704	65 - 69		48	240	0	8	40	0	8	40	0	R- Güttinger Straße	-40	-200	0	-40	-200	0				
R- Güttinger Straße	50.704	70 - 74		0	0	0	0	0	0	0	0	0	R- Güttinger Straße	0	0	0	0	0	0				
R- Güttinger Straße	50.704	> 75		0	0	0	0	0	0	0	0	0	R- Güttinger Straße	0	0	0	0	0	0				
				690			40			40						-650			-650				
R- Haselbrunnstraße	98.470	50 - 54		67	0	175	173	0	186	231	0	279	R- Haselbrunnstraße	106	0	11	164	0	104				
R- Haselbrunnstraße	98.470	55 - 59		194	3.010	301	147	2.900	290	124	1.790	179	R- Haselbrunnstraße	-47	-110	-11	-70	-1.220	-122				
R- Haselbrunnstraße	98.470	60 - 64		134	800	40	210	760	38	275	0	0	R- Haselbrunnstraße	76	-40	-2	141	-800	-40				
R- Haselbrunnstraße	98.470	65 - 69		261	1.305	0	275	1.375	0	181	905	0	R- Haselbrunnstraße	14	70	0	-80	-400	0				
R- Haselbrunnstraße	98.470	70 - 74		167	1.670	0	17	170	0	0	0	0	R- Haselbrunnstraße	-150	-1.500	0	-167	-1.670	0				
R- Haselbrunnstraße	98.470	> 75		0	0	0	0	0	0	0	0	0	R- Haselbrunnstraße	0	0	0	0	0	0				
				6.785			5.205			2.695						-1.580			-4.090				
R- Konstanzer Straße	150.039	50 - 54		253	0	513	267	0	286	262	0	286	R- Konstanzer Straße	14	0	-227	9	0	-227				
R- Konstanzer Straße	150.039	55 - 59		304	510	51	416	70	7	417	70	7	R- Konstanzer Straße	112	-440	-44	113	-440	-44				
R- Konstanzer Straße	150.039	60 - 64		540	0	0	454	0	0	453	0	0	R- Konstanzer Straße	-86	0	0	-87	0	0				
R- Konstanzer Straße	150.039	65 - 69		108	540	0	10	50	0	10	50	0	R- Konstanzer Straße	-98	-490	0	-98	-490	0				
R- Konstanzer Straße	150.039	70 - 74		0	0	0	0	0	0	0	0	0	R- Konstanzer Straße	0	0	0	0	0	0				
R- Konstanzer Straße	150.039	> 75		0	0	0	0	0	0	0	0	0	R- Konstanzer Straße	0	0	0	0	0	0				
				1.050			120			120						-930			-930				
R- Schützenstraße	229.925	50 - 54		50	0	281	60	0	274	74	0	298	R- Schützenstraße	10	0	-7	24	0	17				
R- Schützenstraße	229.925	55 - 59		140	1.210	121	153	1.110	111	166	980	98	R- Schützenstraße	13	-100	-10	26	-230	-23				
R- Schützenstraße	229.925	60 - 64		250	980	49	247	600	30	250	80	4	R- Schützenstraße	-3	-380	-19	0	-900	-45				
R- Schützenstraße	229.925	65 - 69		152	790	1	145	725	0	127	635	0	R- Schützenstraße	-7	-65	-1	-25	-155	-1				
R- Schützenstraße	229.925	70 - 74		43	430	0	19	190	0	4	40	0	R- Schützenstraße	-24	-240	0	-39	-390	0				
R- Schützenstraße	229.925	> 75		0	0	0	0	0	0	0	0	0	R- Schützenstraße	0	0	0	0	0	0				
				3.410			2.625			1.735						-785			-1.675				
R- Zeppelinstraße	192.934	50 - 54		3	0	23	10	0	37	13	0	37	R- Zeppelinstraße	7	0	14	10	0	14				
R- Zeppelinstraße	192.934	55 - 59		73	490	49	69	310	31	66	310	31	R- Zeppelinstraße	-4	-180	-18	-7	-180	-18				
R- Zeppelinstraße	192.934	60 - 64		25	20	1	36	20	1	36	20	1	R- Zeppelinstraße	11	0	0	11	0	0				
R- Zeppelinstraße	192.934	65 - 69		46	230	0	32	160	0	32	160	0	R- Zeppelinstraße	-14	-70	0	-14	-70	0				
R- Zeppelinstraße	192.934	70 - 74		0	0	0	0	0	0	0	0	0	R- Zeppelinstraße	0	0	0	0	0	0				
R- Zeppelinstraße	192.934	> 75		0	0	0	0	0	0	0	0	0	R- Zeppelinstraße	0	0	0	0	0	0				
				740			490			490						-250			-250				
Stahringen	1.562.990	50 - 54		738	0	193	739	0	193	739	0	193	Stahringen	1	0	0	1	0	0				
Stahringen	1.562.990	55 - 59		204	0	0	203	0	0	203	0	0	Stahringen	-1	0	0	-1	0	0				
Stahringen	1.562.990	60 - 64		213	0	0	213	0	0	213	0	0	Stahringen	0	0	0	0	0	0				
Stahringen	1.562.990	65 - 69		8	40	0	8	40	0	8	40	0	Stahringen	0	0	0	0	0	0				
Stahringen	1.562.990	70 - 74		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Stahringen	0	0	0	0	0	0				
Stahringen	1.562.990	> 75		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Stahringen	0	0	0	0	0	0				
				40			40			40						0			0				
Restfläche	53.461.208	50 - 54		8185	0	456	7230	0	392	6819	0	388	Restfläche	-955	0	-64	-1366	0	-68				
Restfläche	53.461.208	55 - 59		2651	620	62	2298	490	49	2170	490	49	Restfläche	-353	-130	-13	-481	-130	-13				
Restfläche	53.461.208	60 - 64		583	20	1	559	0	0	557	0	0	Restfläche	-24	-20	-1	-26	-20	-1				
Restfläche	53.461.208	65 - 69		50	250	0	50	250	0	50	250	0	Restfläche	0	0	0	0	0	0				
Restfläche	53.461.208	70 - 74		1	10	0	0	0	0	0	0	0	Restfläche	-1	-10	0	-1	-10	0				
Restfläche	53.461.208	> 75		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Restfläche	0	0	0	0	0	0				
				900			740			740						-160			-160				

Anh-Tab. 2

Radolfzell am Bodensee			Lärmschadenskosten		Nullfall		Planfall 1		Planfall 2		Differenz Planfall 1 - Nullfall		Differenz Planfall 2 - Nullfall	
Name	Schadenskosten	Intervalle	Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe
	[€/a]		[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]
Alle Gebiete	63	50 - 54	211743		193.221		205.002		Alle Gebiete		-18.522		-6.741	
Alle Gebiete	116	55 - 59	144.304		104.052		64.264		Alle Gebiete		-40.252		-80040	
Alle Gebiete	196	60 - 64	18.032		13.720		1.176		Alle Gebiete		-4.312		-16856	
Alle Gebiete	306	65 - 69	306		0		0		Alle Gebiete		-306		-306	
Alle Gebiete	456	70 - 74	0		0		0		Alle Gebiete		0		0	
Alle Gebiete	651	> 75	0		0		0		Alle Gebiete		0		0	
				374.385		310.993		270.442				-63.392		-103.943
Anteil an Nullfall in %						83,1%		72,2%		Anteil an Nullfall in %		-16,9%		-27,8%
B- Bodenseestraße	63	50 - 54	10584		10269		13482		B- Bodenseestraße		-315		2898	
B- Bodenseestraße	116	55 - 59	13224		12876		348		B- Bodenseestraße		-348		-12876	
B- Bodenseestraße	196	60 - 64	196		196		196		B- Bodenseestraße		0		0	
B- Bodenseestraße	306	65 - 69	0		0		0		B- Bodenseestraße		0		0	
B- Bodenseestraße	456	70 - 74	0		0		0		B- Bodenseestraße		0		0	
B- Bodenseestraße	651	> 75	0		0		0		B- Bodenseestraße		0		0	
				24.004		23.341		14.026				-663		-9.978
B- Singener Straße	63	50 - 54	7434		7812		9324		B- Singener Straße		378		1890	
B- Singener Straße	116	55 - 59	13688		12760		4872		B- Singener Straße		-928		-8816	
B- Singener Straße	196	60 - 64	0		0		0		B- Singener Straße		0		0	
B- Singener Straße	306	65 - 69	0		0		0		B- Singener Straße		0		0	
B- Singener Straße	456	70 - 74	0		0		0		B- Singener Straße		0		0	
B- Singener Straße	651	> 75	0		0		0		B- Singener Straße		0		0	
				21.122		20.572		14.196				-550		-6.926
Güttingen	63	50 - 54	13986		13986		13986		Güttingen		0		0	
Güttingen	116	55 - 59	232		232		232		Güttingen		0		0	
Güttingen	196	60 - 64	0		0		0		Güttingen		0		0	
Güttingen	306	65 - 69	0		0		0		Güttingen		0		0	
Güttingen	456	70 - 74	0		0		0		Güttingen		0		0	
Güttingen	651	> 75	0		0		0		Güttingen		0		0	
				14.218		14.218		14.218				0		0
Liggeringen	63	50 - 54	7245		7245		7245		Liggeringen		0		0	
Liggeringen	116	55 - 59	3248		3248		3248		Liggeringen		0		0	
Liggeringen	196	60 - 64	0		0		0		Liggeringen		0		0	
Liggeringen	306	65 - 69	0		0		0		Liggeringen		0		0	
Liggeringen	456	70 - 74	0		0		0		Liggeringen		0		0	
Liggeringen	651	> 75	0		0		0		Liggeringen		0		0	
				10.493		10.493		10.493				0		0
M- Oberdorfstraße	63	50 - 54	4977		5103		5229		M- Oberdorfstraße		126		252	
M- Oberdorfstraße	116	55 - 59	1740		1508		0		M- Oberdorfstraße		-232		-1740	
M- Oberdorfstraße	196	60 - 64	0		0		0		M- Oberdorfstraße		0		0	
M- Oberdorfstraße	306	65 - 69	0		0		0		M- Oberdorfstraße		0		0	
M- Oberdorfstraße	456	70 - 74	0		0		0		M- Oberdorfstraße		0		0	
M- Oberdorfstraße	651	> 75	0		0		0		M- Oberdorfstraße		0		0	
				6.717		6.611		5.229				-106		-1.488
M- Radolfzeller Straße	63	50 - 54	10458		10080		10017		M- Radolfzeller Straße		-378		-441	
M- Radolfzeller Straße	116	55 - 59	580		232		232		M- Radolfzeller Straße		-348		-348	
M- Radolfzeller Straße	196	60 - 64	0		0		0		M- Radolfzeller Straße		0		0	
M- Radolfzeller Straße	306	65 - 69	0		0		0		M- Radolfzeller Straße		0		0	
M- Radolfzeller Straße	456	70 - 74	0		0		0		M- Radolfzeller Straße		0		0	
M- Radolfzeller Straße	651	> 75	0		0		0		M- Radolfzeller Straße		0		0	
				11.038		10.312		10.249				-726		-789
Möggingen	63	50 - 54	4410		5481		5481		Möggingen		1071		1071	
Möggingen	116	55 - 59	3016		116		116		Möggingen		-2900		-2900	
Möggingen	196	60 - 64	0		0		0		Möggingen		0		0	
Möggingen	306	65 - 69	0		0		0		Möggingen		0		0	
Möggingen	456	70 - 74	0		0		0		Möggingen		0		0	
Möggingen	651	> 75	0		0		0		Möggingen		0		0	
				7.426		5.597		5.597				-1.829		-1.829

Anh-Tab. 2

Radolfzell am Bodensee			Lärmschadenskosten		Nullfall		Planfall 1		Planfall 2		Differenz Planfall 1 - Nullfall		Differenz Planfall 2 - Nullfall	
Name	Schadenskosten	Intervalle	Lärmschadenskosten		Lärmschadenskosten		Lärmschadenskosten		Lärmschadenskosten		Veränderung Lärmschadenskosten		Veränderung Lärmschadenskosten	
	€ / a		Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe
			€ / a	€ / a	€ / a	€ / a	€ / a	€ / a	€ / a	€ / a	€ / a	€ / a	€ / a	€ / a
R- Bismarckstraße	63	50 - 54	4221		4221		4914		R- Bismarckstraße	0			693	
R- Bismarckstraße	116	55 - 59	4060		4060		2088		R- Bismarckstraße	0			-1972	
R- Bismarckstraße	196	60 - 64	0		0		0		R- Bismarckstraße	0			0	
R- Bismarckstraße	306	65 - 69	0		0		0		R- Bismarckstraße	0			0	
R- Bismarckstraße	456	70 - 74	0		0		0		R- Bismarckstraße	0			0	
R- Bismarckstraße	651	> 75	0		0		0		R- Bismarckstraße	0			0	
				8.281		8.281		7.002				0		-1.279
R- Böhringer Straße	63	50 - 54	26838		21105		20538		R- Böhringer Straße	-5733			-6300	
R- Böhringer Straße	116	55 - 59	16704		11368		10208		R- Böhringer Straße	-5336			-6496	
R- Böhringer Straße	196	60 - 64	0		0		0		R- Böhringer Straße	0			0	
R- Böhringer Straße	306	65 - 69	0		0		0		R- Böhringer Straße	0			0	
R- Böhringer Straße	456	70 - 74	0		0		0		R- Böhringer Straße	0			0	
R- Böhringer Straße	651	> 75	0		0		0		R- Böhringer Straße	0			0	
				43.542		32.473		30.746				-11.069		-12.796
R- Friedrich-Werber-Straße	63	50 - 54	15750		18585		18585		R- Friedrich-Werber-Straße	2835			2835	
R- Friedrich-Werber-Straße	116	55 - 59	14848		696		696		R- Friedrich-Werber-Straße	-14152			-14152	
R- Friedrich-Werber-Straße	196	60 - 64	0		0		0		R- Friedrich-Werber-Straße	0			0	
R- Friedrich-Werber-Straße	306	65 - 69	0		0		0		R- Friedrich-Werber-Straße	0			0	
R- Friedrich-Werber-Straße	456	70 - 74	0		0		0		R- Friedrich-Werber-Straße	0			0	
R- Friedrich-Werber-Straße	651	> 75	0		0		0		R- Friedrich-Werber-Straße	0			0	
				30.598		19.281		19.281				-11.317		-11.317
R- Güttinger Straße	63	50 - 54	2457		3843		3843		R- Güttinger Straße	1386			1386	
R- Güttinger Straße	116	55 - 59	5220		0		0		R- Güttinger Straße	-5220			-5220	
R- Güttinger Straße	196	60 - 64	0		0		0		R- Güttinger Straße	0			0	
R- Güttinger Straße	306	65 - 69	0		0		0		R- Güttinger Straße	0			0	
R- Güttinger Straße	456	70 - 74	0		0		0		R- Güttinger Straße	0			0	
R- Güttinger Straße	651	> 75	0		0		0		R- Güttinger Straße	0			0	
				7.677		3.843		3.843				-3.834		-3.834
R- Haselbrunnstraße	63	50 - 54	11025		11592		17577		R- Haselbrunnstraße	567			6552	
R- Haselbrunnstraße	116	55 - 59	34916		33988		20764		R- Haselbrunnstraße	-928			-14152	
R- Haselbrunnstraße	196	60 - 64	7840		7448		0		R- Haselbrunnstraße	-392			-7840	
R- Haselbrunnstraße	306	65 - 69	0		0		0		R- Haselbrunnstraße	0			0	
R- Haselbrunnstraße	456	70 - 74	0		0		0		R- Haselbrunnstraße	0			0	
R- Haselbrunnstraße	651	> 75	0		0		0		R- Haselbrunnstraße	0			0	
				53.781		53.028		38.341				-753		-15.440
R- Konstanzer Straße	63	50 - 54	32319		17451		17325		R- Konstanzer Straße	-14868			-14994	
R- Konstanzer Straße	116	55 - 59	5916		812		812		R- Konstanzer Straße	-5104			-5104	
R- Konstanzer Straße	196	60 - 64	0		0		0		R- Konstanzer Straße	0			0	
R- Konstanzer Straße	306	65 - 69	0		0		0		R- Konstanzer Straße	0			0	
R- Konstanzer Straße	456	70 - 74	0		0		0		R- Konstanzer Straße	0			0	
R- Konstanzer Straße	651	> 75	0		0		0		R- Konstanzer Straße	0			0	
				38.235		18.263		18.137				-19.972		-20.098
R- Schützenstraße	63	50 - 54	17703		17262		18774		R- Schützenstraße	-441			1071	
R- Schützenstraße	116	55 - 59	14036		12876		11368		R- Schützenstraße	-1160			-2668	
R- Schützenstraße	196	60 - 64	9604		5880		784		R- Schützenstraße	-3724			-8820	
R- Schützenstraße	306	65 - 69	306		0		0		R- Schützenstraße	-306			-306	
R- Schützenstraße	456	70 - 74	0		0		0		R- Schützenstraße	0			0	
R- Schützenstraße	651	> 75	0		0		0		R- Schützenstraße	0			0	
				41.649		36.018		30.926				-5.631		-10.723
R- Zeppelinstraße	63	50 - 54	1449		2331		2331		R- Zeppelinstraße	882			882	
R- Zeppelinstraße	116	55 - 59	5684		3596		3596		R- Zeppelinstraße	-2088			-2088	
R- Zeppelinstraße	196	60 - 64	196		196		196		R- Zeppelinstraße	0			0	
R- Zeppelinstraße	306	65 - 69	0		0		0		R- Zeppelinstraße	0			0	
R- Zeppelinstraße	456	70 - 74	0		0		0		R- Zeppelinstraße	0			0	
R- Zeppelinstraße	651	> 75	0		0		0		R- Zeppelinstraße	0			0	
				7.329		6.123		6.123				-1.206		-1.206

Anh-Tab. 2

Radolfzell am Bodensee			Lärmschadenskosten		Nullfall		Planfall 1		Planfall 2		Differenz Planfall 1 - Nullfall		Differenz Planfall 2 - Nullfall	
Name	Schadenskosten		Intervalle		Lärmschadenskosten		Lärmschadenskosten		Lärmschadenskosten		Veränderung Lärmschadenskosten		Veränderung Lärmschadenskosten	
					Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe
	[€/a]				[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]
Stahringen	63	50 - 54			12159		12159		12159		0		0	
Stahringen	116	55 - 59			0		0		0		0		0	
Stahringen	196	60 - 64			0		0		0		0		0	
Stahringen	306	65 - 69			0		0		0		0		0	
Stahringen	456	70 - 74			0		0		0		0		0	
Stahringen	651	> 75			0		0		0		0		0	
						12.159		12.159		12.159		0		0
Restfläche	63	50 - 54			28728		24696		24192		-4032		-4536	
Restfläche	116	55 - 59			7192		5684		5684		-1508		-1508	
Restfläche	196	60 - 64			196		0		0		-196		-196	
Restfläche	306	65 - 69			0		0		0		0		0	
Restfläche	456	70 - 74			0		0		0		0		0	
Restfläche	651	> 75			0		0		0		0		0	
						36.116		30.380		29.876		-5.736		-6.240

Schallgrundlagen nach RLS-19: Analyse 2023

Q	Kfz/24h (DTV)	M _T	M _n	a _n	SV1-Anteil (DTV)	P _{T,SV1}	P _{n,SV1}	SV2-Anteil (DTV)	P _{T,SV2}	P _{n,SV2}	Krad-Anteil (DTV)	P _{T,Krad}	P _{n,Krad}
1	4.889	291	28	9,7%	0,9%	0,5%	0,4%	0,3%	0,3%	0,0%	2,6%	2,6%	0,0%
2	4.803	286	28	9,7%	7,3%	5,1%	2,2%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,7%	0,0%
3	4.707	281	27	9,8%	10,4%	7,0%	3,4%	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%	2,7%	0,0%
4	11.619	687	79	11,5%	6,6%	2,8%	3,8%	2,7%	1,3%	1,3%	0,0%	1,9%	1,1%
5	4.324	258	25	9,8%	4,6%	3,0%	1,6%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%
6	4.798	286	28	9,8%	10,5%	7,2%	3,3%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,7%	0,0%
7	4.678	279	27	9,8%	5,3%	3,4%	1,9%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%
8	3.564	213	21	9,8%	5,8%	3,9%	2,0%	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%	2,7%	0,0%
9	4.715	281	27	9,8%	10,4%	7,0%	3,4%	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%	2,7%	0,0%
10	2.178	130	13	9,7%	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,5%	0,0%
11	6.801	402	46	11,5%	11,0%	4,9%	6,1%	2,8%	1,3%	1,4%	0,0%	1,9%	0,9%
12	2.718	161	18	11,4%	1,3%	0,8%	0,6%	0,9%	0,4%	0,6%	0,0%	1,8%	0,6%
13	13.557	808	79	9,7%	13,1%	9,0%	4,1%	0,5%	0,3%	0,1%	0,0%	2,8%	0,1%
14	13.978	833	81	9,7%	12,8%	8,8%	4,0%	0,5%	0,3%	0,1%	0,0%	2,8%	0,1%
15	3.164	189	18	9,8%	4,9%	3,2%	1,7%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%
16	15.893	939	108	11,5%	5,3%	2,3%	3,0%	2,7%	1,3%	1,4%	0,0%	1,9%	1,0%
17	2.564	153	15	9,8%	9,8%	6,3%	3,5%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,7%	0,0%
18	1.668	99	10	9,9%	10,0%	6,9%	3,2%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,7%	0,0%
19	2.320	138	14	9,8%	5,7%	3,5%	2,3%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%
20	7.406	441	43	9,7%	2,6%	1,7%	0,9%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,2%
21	2.669	159	16	9,7%	7,8%	5,2%	2,6%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,7%	0,0%
22	4.342	259	25	9,8%	3,1%	1,9%	1,2%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%
23	5.452	325	32	9,8%	9,8%	6,5%	3,3%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,7%	0,3%
24	4.932	294	29	9,8%	8,5%	5,7%	2,9%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,7%	0,0%
25	4.312	257	25	9,8%	7,4%	5,0%	2,4%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%
26	5.160	307	30	9,8%	11,8%	7,9%	3,8%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,7%	0,3%
27	12.095	715	82	11,5%	6,6%	2,9%	3,7%	2,6%	1,3%	1,3%	0,0%	1,9%	1,0%
28	22.074	1.305	150	11,5%	5,5%	2,4%	3,2%	2,6%	1,3%	1,3%	0,0%	1,9%	1,0%
29	631	38	4	9,8%	23,2%	14,3%	8,8%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,8%	0,0%
30	6.141	366	36	9,8%	4,2%	2,8%	1,4%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,3%
31	10.100	597	69	11,5%	5,7%	2,5%	3,2%	2,7%	1,3%	1,4%	0,0%	1,9%	0,9%
32	16.098	951	110	11,5%	4,9%	2,1%	2,8%	2,6%	1,3%	1,3%	0,0%	1,9%	1,0%
33	11.163	650	96	14,8%	7,4%	3,7%	3,7%	10,4%	4,3%	6,1%	0,0%	1,0%	0,9%
34	15.708	928	107	11,5%	4,8%	2,1%	2,8%	2,7%	1,3%	1,4%	0,0%	1,9%	1,0%
35	2.962	177	17	9,7%	1,6%	1,1%	0,6%	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%
36	11.163	650	96	14,8%	7,4%	3,7%	3,7%	10,4%	4,3%	6,1%	0,0%	1,0%	0,9%
37	4.817	287	28	9,8%	6,4%	4,2%	2,2%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,7%	0,0%
38	5.688	339	33	9,7%	5,9%	4,1%	1,9%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,7%	0,3%
39	16.335	966	111	11,5%	5,5%	2,3%	3,1%	2,6%	1,3%	1,3%	0,0%	1,9%	0,9%
40	1.960	115	15	13,0%	13,0%	6,5%	6,5%	4,3%	2,2%	2,2%	0,0%	0,0%	0,0%
41	5.569	332	32	9,7%	11,2%	7,6%	3,5%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,7%	0,3%
42	7.176	428	42	9,8%	5,6%	3,6%	2,0%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,2%
43	6.349	378	37	9,8%	4,2%	2,9%	1,4%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,3%
44	3.744	223	22	9,8%	3,7%	2,3%	1,4%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%
45	17.910	1.059	122	11,5%	4,9%	2,1%	2,8%	2,6%	1,3%	1,3%	0,0%	1,9%	0,9%
46	3.207	191	19	9,8%	6,9%	4,7%	2,2%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,7%	0,0%
47	5.019	297	34	11,6%	10,0%	4,3%	5,7%	2,6%	1,3%	1,3%	0,0%	1,9%	0,9%
48	7.370	439	43	9,8%	6,3%	4,1%	2,1%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,7%	0,2%
49	5.335	318	31	9,7%	4,7%	3,1%	1,6%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,3%
50	10.698	623	92	14,8%	5,2%	2,7%	2,5%	10,2%	4,3%	5,9%	0,0%	1,0%	1,0%
51	15.258	902	104	11,5%	5,6%	2,4%	3,2%	2,6%	1,3%	1,3%	0,0%	1,9%	1,0%
52	2.392	143	14	9,7%	4,8%	2,6%	2,2%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%
53	5.854	349	34	9,7%	10,7%	7,4%	3,4%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,7%	0,3%
54	3.330	198	19	9,8%	12,4%	8,1%	4,3%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,7%	0,0%
55	18.338	1.084	125	11,5%	5,2%	2,3%	3,0%	2,7%	1,3%	1,4%	0,0%	1,9%	0,9%
56	5.738	342	33	9,7%	11,0%	7,5%	3,4%	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%	2,7%	0,3%
57	10.713	638	62	9,7%	13,1%	8,9%	4,2%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,8%	0,2%
58	1.944	116	11	9,7%	6,8%	4,1%	2,7%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,7%	0,0%
59	6.953	415	40	9,7%	7,6%	5,1%	2,5%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,7%	0,3%
60	6.012	358	35	9,8%	5,2%	3,4%	1,7%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,3%
61	6.971	416	41	9,7%	2,8%	1,8%	1,0%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,3%
62	3.806	227	22	9,8%	3,5%	2,2%	1,4%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%
63	3.025	180	18	9,8%	6,7%	4,4%	2,3%	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%
64	9.156	541	62	11,5%	5,6%	2,4%	3,2%	2,7%	1,3%	1,4%	0,0%	1,9%	1,0%
65	18.350	1.085	125	11,5%	5,4%	2,3%	3,0%	2,7%	1,3%	1,4%	0,0%	1,9%	0,9%
66	5.140	306	30	9,8%	4,6%	2,9%	1,7%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,3%
67	3.712	221	22	9,8%	3,4%	2,0%	1,4%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%
68	4.194	248	29	11,5%	1,2%	0,8%	0,4%	1,5%	0,4%	1,1%	0,0%	1,8%	1,1%
69	7.587	452	44	9,8%	2,5%	1,6%	0,9%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,2%
70	10.337	611	70	11,5%	4,2%	1,8%	2,4%	2,6%	1,3%	1,3%	0,0%	1,9%	0,9%
71	5.853	349	34	9,7%	4,4%	2,9%	1,5%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,3%
72	1.828	109	11	9,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,5%	0,0%
73	2.943	175	17	9,8%	10,9%	7,3%	3,6%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,7%	0,0%
74	7.289	434	42	9,8%	7,0%	4,5%	2,4%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,7%	0,2%
75	915	55	5	9,9%	19,6%	13,7%	5,9%	0,2%	0,2%	0,0%	0,0%	2,8%	0,0%
76	3.969	237	23	9,8%	1,1%	0,7%	0,4%	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%
77	4.761	284	28	9,7%	11,9%	8,2%	3,8%	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%	2,7%	0,0%
78	1.493	89	9	9,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%
79	7.262	433	42	9,8%	0,5%	0,3%	0,2%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,5%	0,2%
80	9.219	537	79	14,8%	6,4%	3,2%	3,2%	10,4%	4,3%	6,1%	0,0%	1,0%	0,8%
81	8.729	520	51	9,7%	6,5%	4,3%	2,2%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,7%	0,2%
82	4.344	259	25	9,7%	7,3%	4,9%	2,4%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,7%	0,0%
83	7.852	468	46	9,7%	6,4%	4,2%	2,2%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,7%	0,2%
84	11.180	666	65	9,8%	14,3%	9,8%	4,5%	0,5%	0,3%	0,2%	0,0%	2,8%	0,2%
85	5.135	306	30	9,8%	13,3%	8,7%	4,6%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,8%	0,4%
86	7.997	477	47	9,8%	7,5%	5,0%	2,4%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,7%	0,2%
87	2.158	129	13	10,0%	2,8%	0,4%	2,4%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	2,5%	0,0%
88	12.420	734	85	11,5%	6,8%	3,0%	3,8%	2,7%	1,3%	1,4%	0,0%	1,9%	1,0%
89	16.558	979	113	11,5%	5,5%	2,4%	3,2%	2,6%	1,3%	1,3%	0,0%	1,9%	0,9%
90	5.660	337	33	9,8%	3,0%	1,8%	1,2%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,3%
91	11.589	675	100	14,8%	7,9%	3,9%	4,0%	10,3%	4,3%	6,0%	0,0%	1,0%	0,9%
92	5.752	343	33	9,7%	10,8%	7,3%	3,4%	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%	2,7%	0,3%
93	5.116	305	30	9,7%	5,1%	3,4%	1,7%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,3%
94	9.534	563	65	11,5%	4,6%	2,1%	2,6%	2,8%	1,3%	1,5%	0,0%	1,9%	1,0%
95	4.553	271	27	9,8%	7,0%	4,7%	2,3%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,7%	0,0%
96	6.062	358	41	11,5%	9,9%	4,4%	5,5%	2,7%	1,4%	1,3%	0,0%	1,9%	1,0%
97	2.954	176	17	9,8%	4,0%	2,3%	1,8%	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%
98	2.881	172	17	9,8%	4,0%	2,2%	1,8%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%
99	3.295	196	19	9,8%	5,9%	3,7%	2,1%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%
100	3.424	204	20	9,8%	6,3%	4,3%	2,1%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,7%	0,0%
101	6.779	404	39	9,8%	2,9%	1,9%	1,0%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,3%
102	8.902	530	52	9,7%	3,2%	2,0%	1,2%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,2%
103	13.649	794	117	14,8%	5,9%	3,1%	2,8%	10,3%	4,3%	6,1%	0,0%	1,0%	0,8%

104	6.003	358	35	9,7%	10,1%	6,8%	3,3%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,7%	0,3%
105	15.590	907	134	14,8%	18,8%	8,8%	10,0%	11,0%	4,5%	6,5%	0,0%	1,1%	0,9%
106	16.136	939	139	14,8%	-0,2%	0,3%	-0,5%	10,0%	4,2%	5,8%	0,0%	1,0%	0,8%
107	17.479	1.033	119	11,5%	5,1%	2,1%	2,9%	2,6%	1,3%	1,3%	0,0%	1,9%	1,0%
108	1.785	106	10	9,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,5%	0,0%
109	3.095	185	18	9,8%	1,6%	1,0%	0,6%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%
110	3.304	197	19	9,8%	3,9%	2,3%	1,6%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%
111	8.142	474	70	14,8%	9,1%	4,5%	4,6%	10,4%	4,3%	6,1%	0,0%	1,0%	1,0%
112	8.142	474	70	14,8%	9,1%	4,5%	4,6%	10,4%	4,3%	6,1%	0,0%	1,0%	1,0%
113	5.036	293	43	14,8%	7,6%	3,7%	3,8%	10,5%	4,3%	6,2%	0,0%	1,0%	1,0%
114	4.408	263	26	9,7%	6,3%	4,3%	2,0%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,7%	0,0%
115	6.176	368	36	9,8%	10,9%	7,1%	3,8%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,7%	0,3%
116	15.038	889	102	11,5%	5,6%	2,4%	3,2%	2,6%	1,3%	1,3%	0,0%	1,9%	0,9%
117	10.885	634	94	14,8%	6,4%	3,3%	3,2%	10,3%	4,3%	6,0%	0,0%	1,0%	0,9%
118	6.381	380	37	9,8%	8,3%	5,5%	2,8%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,7%	0,3%
119	4.345	259	25	9,7%	7,3%	4,9%	2,4%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,7%	0,0%
120	6.235	372	36	9,7%	5,2%	3,5%	1,7%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,3%
121	6.415	379	44	11,5%	12,3%	5,3%	7,0%	2,6%	1,4%	1,3%	0,0%	1,9%	1,0%
122	7.317	436	43	9,7%	6,1%	3,9%	2,2%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,2%
123	4.041	241	24	9,8%	1,2%	0,8%	0,4%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,5%	0,0%
124	5.885	351	34	9,8%	5,4%	3,6%	1,8%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,3%
125	1.863	111	11	9,8%	8,0%	5,2%	2,8%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,7%	0,0%
126	17.685	1.054	103	9,8%	10,8%	7,3%	3,4%	0,4%	0,3%	0,1%	0,0%	2,7%	0,3%
127	6.907	408	47	11,5%	11,5%	5,1%	6,5%	2,7%	1,4%	1,4%	0,0%	1,9%	0,9%
128	4.608	275	27	9,8%	9,2%	6,1%	3,1%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,7%	0,0%
129	3.002	179	18	9,8%	4,4%	2,7%	1,7%	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%
130	18.891	1.117	129	11,5%	4,9%	2,1%	2,8%	2,6%	1,3%	1,3%	0,0%	1,9%	0,9%
131	2.589	154	15	9,8%	5,0%	2,9%	2,0%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%
132	11.388	663	98	14,8%	5,6%	2,9%	2,7%	10,3%	4,3%	6,0%	0,0%	1,0%	0,9%
133	4.574	273	27	9,8%	2,5%	1,3%	1,1%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%
134	5.486	319	47	14,8%	2,6%	1,3%	1,3%	6,0%	2,7%	3,4%	0,0%	1,0%	0,9%
135	11.527	671	99	14,8%	0,7%	0,7%	0,0%	10,1%	4,2%	5,9%	0,0%	1,0%	0,9%
136	14.766	873	100	11,5%	7,8%	3,4%	4,4%	2,7%	1,3%	1,4%	0,0%	1,9%	1,0%
137	18.793	1.111	128	11,5%	13,2%	5,8%	7,4%	2,7%	1,4%	1,4%	0,0%	1,9%	0,9%
138	16.739	989	114	11,5%	5,4%	2,4%	3,1%	2,7%	1,3%	1,4%	0,0%	1,9%	0,9%
139	2.444	146	14	9,7%	2,7%	2,0%	0,7%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%
140	2.918	174	17	9,8%	8,5%	5,5%	3,0%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,7%	0,0%
141	18.256	1.079	124	11,5%	5,3%	2,3%	3,0%	2,7%	1,3%	1,4%	0,0%	1,9%	0,9%
142	5.270	314	31	9,8%	2,7%	1,7%	1,0%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,3%
143	7.066	421	41	9,8%	7,5%	5,0%	2,5%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,7%	0,3%
144	13.063	760	112	14,8%	3,5%	1,9%	1,5%	10,1%	4,2%	5,9%	0,0%	1,0%	0,9%
145	4.966	296	29	9,8%	6,4%	4,3%	2,1%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%
146	1.844	110	11	9,8%	8,1%	5,2%	2,9%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,8%	0,0%
147	10.270	612	60	9,8%	4,2%	2,7%	1,5%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,2%
148	2.536	151	15	9,8%	7,9%	5,1%	2,8%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,7%	0,0%
149	10.159	605	59	9,7%	4,2%	2,7%	1,6%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,2%
150	4.519	269	26	9,8%	2,9%	1,8%	1,2%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%
151	5.437	324	32	9,8%	9,8%	6,5%	3,3%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,7%	0,3%
152	4.951	295	29	9,8%	11,2%	7,6%	3,6%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,7%	0,0%
153	9.071	528	78	14,8%	7,9%	3,9%	4,0%	10,4%	4,3%	6,1%	0,0%	1,0%	0,9%
154	2.894	173	17	9,8%	5,4%	3,6%	1,8%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,7%	0,0%
155	9.071	528	78	14,8%	7,9%	3,9%	4,0%	10,4%	4,3%	6,1%	0,0%	1,0%	0,9%
156	3.137	187	18	9,8%	6,1%	3,8%	2,2%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%
157	15.199	906	88	9,8%	12,3%	8,4%	3,9%	0,5%	0,3%	0,1%	0,0%	2,8%	0,1%
158	2.959	176	17	9,8%	5,3%	3,5%	1,8%	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%	2,7%	0,0%
159	3.704	221	22	9,8%	3,5%	2,0%	1,4%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%
160	5.977	356	35	9,7%	4,4%	2,9%	1,5%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,3%
161	4.058	240	28	11,5%	2,7%	1,2%	1,5%	2,8%	1,3%	1,5%	0,0%	1,9%	1,1%
162	8.048	480	47	9,7%	6,3%	4,1%	2,2%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,2%
163	6.174	368	36	9,7%	5,1%	3,4%	1,7%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,3%
164	2.936	175	17	9,8%	9,0%	6,0%	3,0%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,7%	0,0%
165	3.975	237	23	9,7%	14,5%	10,0%	4,5%	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%	2,8%	0,0%
166	12.444	742	72	9,7%	13,9%	9,5%	4,3%	0,5%	0,3%	0,1%	0,0%	2,8%	0,1%
167	6.605	394	38	9,7%	4,7%	3,1%	1,6%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	2,6%	0,3%

Lärmaktionsplan Radolfzell am Bodensee

Verkehrsrechtliche Anordnung in der Stadt Radolfzell am Bodensee

Ergebnisse schalltechnischer Untersuchungen nach RLS-19 (lautester Fassadenpegel)

Adresse	Anzahl Stockwerke	Einwohner	Auslösewert tags	Auslösewert nachts	Nullfall			
					Pegel tags	Pegel nachts	Überschreitung AW tags	Überschreitung AW nachts
Böhringen								
Aachweg 1	2	1	65	55	66	54	1	-
Aachweg 2	2	1	65	55	67	56	2	1
Bodenseestraße 2	1	2	65	55	69	57	4	2
Bodenseestraße 3	1	7	65	55	66	55	1	-
Bodenseestraße 4	3	9	65	55	67	56	2	1
Bodenseestraße 5	2	2	65	55	66	54	1	-
Bodenseestraße 6	3	8	65	55	67	56	2	1
Bodenseestraße 6/B	3	4	65	55	67	56	2	1
Bodenseestraße 7	3	5	65	55	67	55	2	-
Bodenseestraße 8	1	5	65	55	69	57	4	2
Bodenseestraße 10	2	5	65	55	67	56	2	1
Bodenseestraße 11	1	2	65	55	67	56	2	1
Bodenseestraße 12	3	6	65	55	66	55	1	-
Bodenseestraße 13	1	4	65	55	67	55	2	-
Bodenseestraße 14	3	5	65	55	67	56	2	1
Bodenseestraße 14	3	3	65	55	67	56	2	1
Bodenseestraße 15	2	2	65	55	67	56	2	1
Bodenseestraße 16	2	2	65	55	66	54	1	-
Bodenseestraße 16/1	2	2	65	55	66	54	1	-
Bodenseestraße 17	1	4	65	55	67	56	2	1
Bodenseestraße 17/A	1	3	65	55	65	53	-	-
Bodenseestraße 18, 18/A	2	14	65	55	67	56	2	1
Bodenseestraße 20	2	6	65	55	68	56	3	1
Bodenseestraße 23	1	6	65	55	68	56	3	1
Bodenseestraße 24	2	5	65	55	68	56	3	1
Bodenseestraße 25	2	3	65	55	68	57	3	2
Bodenseestraße 26, 26/1	4	19	65	55	68	56	3	1
Bodenseestraße 27	2	1	65	55	68	57	3	2
Bodenseestraße 28	3	16	65	55	66	54	1	-
Bodenseestraße 29	2	3	65	55	66	54	1	-
Bodenseestraße 30	3	5	65	55	67	55	2	-
Bodenseestraße 31	1	2	65	55	68	57	3	2
Bodenseestraße 32	3	1	65	55	66	55	1	-
Bodenseestraße 32/1	2	1	65	55	67	55	2	-
Bodenseestraße 32/2	3	3	65	55	67	55	2	-
Bodenseestraße 32/3	2	2	65	55	66	55	1	-
Bodenseestraße 34	3	5	65	55	67	56	2	1
Bodenseestraße 35	2	5	65	55	67	56	2	1
Bodenseestraße 36	1	4	65	55	66	54	1	-
Bodenseestraße 36/1	1	4	65	55	65	54	-	-
Bodenseestraße 37	3	2	65	55	67	56	2	1
Bodenseestraße 38	2	1	65	55	65	55	-	-
Bodenseestraße 39	3	8	65	55	67	56	2	1
Bodenseestraße 39/1	2	2	65	55	67	56	2	1
Bodenseestraße 40	1	4	65	55	65	55	-	-
Bodenseestraße 41	3	8	65	55	67	55	2	-
Bodenseestraße 41/1	3	8	65	55	66	55	1	-
Bodenseestraße 42	2	3	65	55	68	57	3	2
Bodenseestraße 43	1	6	65	55	68	56	3	1
Bodenseestraße 44	2	2	65	55	68	57	3	2
Bodenseestraße 56	1	2	65	55	72	60	7	5
Freiheitstraße 19	2	7	65	55	69	59	4	4
Friedenstraße 2	2	4	65	55	65	54	-	-
Friedenstraße 4	2	7	65	55	65	54	-	-
Hindenburgstraße 2/3, 2/2, 2/1, Bodenseestraße 1/B, 1	3	20	65	55	68	57	3	2
Rickelshausen 2	3	5	65	55	69	60	4	5
Rommelstraße 1	1	23	65	55	67	56	2	1
Sandgruben 1	1	3	65	55	65	55	-	-
Sandgruben 2	3	5	65	55	68	59	3	4
Sankt-Nikolaus-Straße 1/1, Singener Straße 18	2	7	65	55	68	56	3	1
Singener Straße 1/B, 1, 1/A	4	14	65	55	68	56	3	1
Singener Straße 2	3	13	65	55	68	57	3	2
Singener Straße 3	2	6	65	55	69	58	4	3
Singener Straße 4	2	5	65	55	65	54	-	-
Singener Straße 4/A	2	3	65	55	68	56	3	1
Singener Straße 5	3	14	65	55	68	56	3	1
Singener Straße 7	3	5	65	55	68	56	3	1
Singener Straße 7/1	3	22	65	55	68	56	3	1
Singener Straße 8	2	1	65	55	69	58	4	3
Singener Straße 11	2	4	65	55	69	57	4	2
Singener Straße 12	2	8	65	55	70	58	5	3
Singener Straße 12/A	3	4	65	55	70	58	5	3
Singener Straße 13	2	12	65	55	69	58	4	3
Singener Straße 14	2	2	65	55	68	57	3	2
Singener Straße 15	2	3	65	55	69	58	4	3
Singener Straße 17/5	2	4	65	55	69	57	4	2
Singener Straße 19	3	11	65	55	68	56	3	1
Singener Straße 20	3	4	65	55	69	58	4	3
Singener Straße 21	3	9	65	55	68	57	3	2
Singener Straße 22	2	3	65	55	69	58	4	3
Singener Straße 23	3	4	65	55	69	58	4	3
Singener Straße 24, 24/1	3	18	65	55	67	56	2	1
Singener Straße 24/2	3	13	65	55	67	56	2	1
Singener Straße 25	2	3	65	55	66	55	1	-
Singener Straße 26	2	6	65	55	68	56	3	1
Singener Straße 28	2	3	65	55	66	54	1	-
Singener Straße 31	1	5	65	55	69	58	4	3
Singener Straße 33	1	1	65	55	69	58	4	3
Singener Straße 34	3	9	65	55	65	54	-	-

Adresse	Anzahl Stockwerke	Einwohner	Auslösewert tags	Auslösewert nachts	Pegel tags	Pegel nachts	Überschreitung AW tags	Überschreitung AW nachts
Singener Straße 37, 35	2	3	65	55	69	58	4	3
Singener Straße 39	2	6	65	55	69	58	4	3
Singener Straße 41	2	3	65	55	69	58	4	3
Singener Straße 43	2	5	65	55	69	58	4	3
Untere-Sooäcker-Straße 24	2	2	65	55	66	56	1	1
Untere-Sooäcker-Straße 26, 26/1	2	4	65	55	66	56	1	1
Untere-Sooäcker-Straße 27	1	2	65	55	67	56	2	1
Güttingen								
Badener Straße 11	2	1	65	55	63,9	55	-	-
Badener Straße 29	2	5	65	55	64,4	54,4	-	-
Im Kirchental 22	2	4	65	55	65,1	54,2	0,1	-
Im Kirchental 24	2	4	65	55	64,6	53,7	-	-
Zum Bünd 1	2	1	65	55	64,9	54	-	-
Zum Bünd 2	3	2	65	55	65,9	55	0,9	-
Zum Seebühl 2	2	6	65	55	65,3	54,7	0,3	-
Liggeringen								
Bodanrückstraße 1/A	2	4	65	55	64	55	-	-
Bodanrückstraße 3	2	3	65	55	65	56	-	1
Bodanrückstraße 4	2	7	65	55	65	55	-	-
Bodanrückstraße 5	2	2	65	55	66	57	1	2
Bodanrückstraße 6	2	6	65	55	66	56	1	1
Bodanrückstraße 7	3	1	65	55	64	55	-	-
Bodanrückstraße 8	3	3	65	55	67	58	2	3
Bodanrückstraße 12	2	2	65	55	66	56	1	1
Bodanrückstraße 14	4	4	65	55	66	56	1	1
Bodanrückstraße 21	3	1	65	55	65	56	-	1
Bodanrückstraße 35	2	8	65	55	65	56	-	1
Bodanrückstraße 39	2	3	65	55	65	55	-	-
Dettelbachstraße 2	3	3	65	55	65	54	-	-
Dettelbachstraße 6	4	6	65	55	67	56	2	1
Markelfingen								
Am Krähenhag 26	2	4	65	55	64	56	-	1
Am Krähenhag 34	2	5	65	55	63	55	-	-
Am Krähenhag 36	2	4	65	55	68	59	3	4
Oberdorfstraße 1	2	10	65	55	68	56	3	1
Oberdorfstraße 1/A	2	9	65	55	66	55	1	-
Oberdorfstraße 2	3	12	65	55	68	57	3	2
Oberdorfstraße 3	3	14	65	55	65	54	-	-
Oberdorfstraße 4/1	1	2	65	55	66	54	1	-
Oberdorfstraße 6	2	2	65	55	67	56	2	1
Oberdorfstraße 7	3	7	65	55	67	55	2	-
Oberdorfstraße 8	2	10	65	55	66	54	1	-
Oberdorfstraße 9	2	6	65	55	65	54	-	-
Oberdorfstraße 10	3	7	65	55	65	53	-	-
Oberdorfstraße 10/1	3	12	65	55	66	55	1	-
Oberdorfstraße 11	3	13	65	55	65	54	-	-
Oberdorfstraße 12	2	6	65	55	66	54	1	-
Oberdorfstraße 13	2	3	65	55	66	54	1	-
Radolfzeller Straße 2	2	1	65	55	67	57	2	2
Radolfzeller Straße 5	2	1	65	55	70	60	5	5
Radolfzeller Straße 7	1	3	65	55	68	57	3	2
Radolfzeller Straße 9	3	37	65	55	65	54	-	-
Radolfzeller Straße 10	3	5	65	55	65	54	-	-
Radolfzeller Straße 21	1	7	65	55	65	54	-	-
Radolfzeller Straße 23/C, 23/B, 23/D	4	23	65	55	66	55	1	-
Radolfzeller Straße 33	3	7	65	55	65	55	-	-
Unterdorfstraße 1	3	9	65	55	67	56	2	1
Möggingen								
Einsetzen 2	2	3	65	55	65	55	-	-
Liggeringer Straße 4	2	2	65	55	66	55	1	-
Liggeringer Straße 6	1	4	65	55	68	57	3	2
Liggeringer Straße 7	3	5	65	55	65	54	-	-
Liggeringer Straße 8	2	1	65	55	68	57	3	2
Liggeringer Straße 9	3	2	65	55	69	58	4	3
Liggeringer Straße 10, Torkelgasse 3	3	2	65	55	67	57	2	2
Liggeringer Straße 12	3	5	65	55	67	56	2	1
Liggeringer Straße 12/1	3	1	65	55	67	56	2	1
Liggeringer Straße 12/A	3	2	65	55	67	56	2	1
Liggeringer Straße 13	2	6	65	55	69	58	4	3
Liggeringer Straße 13/1	3	4	65	55	69	58	4	3
Liggeringer Straße 14	3	1	65	55	66	55	1	-
Liggeringer Straße 16	1	1	65	55	67	56	2	1
Liggeringer Straße 17	3	2	65	55	69	58	4	3
Liggeringer Straße 18	3	2	65	55	66	55	1	-
Liggeringer Straße 19	1	3	65	55	65	54	-	-
Liggeringer Straße 23	3	6	65	55	65	54	-	-
Sankt-Gallus-Straße 2	2	3	65	55	65	54	-	-
Sankt-Gallus-Straße 3	1	1	65	55	66	55	1	-
Sankt-Gallus-Straße 3/1	2	2	65	55	66	55	1	-
Sankt-Gallus-Straße 8	2	2	65	55	67	57	2	2
Radolfzell								
Arsenius-Pfaff-Straße 1	4	18	65	55	65	55	-	-
Bahnhofplatz 1	4	53	65	55	65	53	-	-
Bahnhofplatz 3	3	7	65	55	65	53	-	-
Bahnhofplatz 5	3	3	65	55	65	53	-	-
Bahnhofplatz 7	3	4	65	55	65	53	-	-
Bahnhofplatz 9	3	10	65	55	65	53	-	-
Bismarckstraße 1	4	5	65	55	68	57	3	2
Bismarckstraße 2	3	15	65	55	69	58	4	3
Bismarckstraße 2/1, 4	1	3	65	55	69	57	4	2
Bismarckstraße 3	3	4	65	55	67	56	2	1
Bismarckstraße 5	3	6	65	55	68	57	3	2
Bismarckstraße 6	3	4	65	55	67	56	2	1
Bismarckstraße 7	3	8	65	55	67	56	2	1
Bismarckstraße 9	4	30	65	55	66	55	1	-

Adresse	Anzahl Stockwerke	Einwohner	Auslösewert tags	Auslösewert nachts	Pegel tags	Pegel nachts	Überschreitung AW tags	Überschreitung AW nachts
Bismarckstraße 30, Böhringer Straße 2	4	13	65	55	68	57	3	2
Bodenseestraße 69	2	2	65	55	70	59	5	4
Böhringer Straße 4	3	13	65	55	67	56	2	1
Böhringer Straße 5	3	20	65	55	65	54	-	-
Böhringer Straße 8	3	6	65	55	68	57	3	2
Böhringer Straße 9	3	4	65	55	66	55	1	-
Böhringer Straße 9/1	2	5	65	55	66	55	1	-
Böhringer Straße 12, 14	3	7	65	55	68	58	3	3
Böhringer Straße 15	3	22	65	55	65	54	-	-
Böhringer Straße 16, 18	3	17	65	55	68	58	3	3
Böhringer Straße 17	2	6	65	55	65	54	-	-
Böhringer Straße 19	3	4	65	55	66	55	1	-
Böhringer Straße 21, 23	3	7	65	55	66	55	1	-
Böhringer Straße 36	4	16	65	55	67	55	2	-
Böhringer Straße 37	2	3	65	55	65	53	-	-
Böhringer Straße 39	3	2	65	55	65	54	-	-
Böhringer Straße 40	2	2	65	55	72	59	7	4
Böhringer Straße 41	3	7	65	55	67	55	2	-
Böhringer Straße 43	3	5	65	55	68	56	3	1
Böhringer Straße 44, Hörstraße 4, 2	7	60	65	55	71	59	6	4
Böhringer Straße 45	3	2	65	55	69	57	4	2
Böhringer Straße 47	3	1	65	55	69	57	4	2
Böhringer Straße 49	3	5	65	55	70	57	5	2
Böhringer Straße 50	8	27	65	55	66	57	1	2
Böhringer Straße 53	3	16	65	55	71	59	6	4
Böhringer Straße 57	1	4	65	55	72	62	7	7
Böhringer Straße 75/A	1	2	65	55	66	56	1	1
Brühlstraße 7	3	13	65	55	65	53	-	-
Buchhofsteig 1	1	0	65	55	65	54	-	-
Eisenbahnstraße 1	4	13	65	55	70	59	5	4
Eisenbahnstraße 1	2	34	65	55	70	59	5	4
Eisenbahnstraße 1/1	2	1	65	55	68	58	3	3
Eisenbahnstraße 2	2	10	65	55	68	58	3	3
Forsteistraße 4, 2, 2/A, Friedrich-Werber-Straße 20	5	44	65	55	65	54	-	-
Franz-Anton-Mesmer-Straße 32	1	4	65	55	67	56	2	1
Friedhofstraße 2	3	8	65	55	65	54	-	-
Friedhofstraße 4	3	4	65	55	65	54	-	-
Friedhofstraße 5	3	10	65	55	65	54	-	-
Friedhofstraße 6	3	4	65	55	65	54	-	-
Friedhofstraße 7	4	4	65	55	67	55	2	-
Friedhofstraße 8	3	4	65	55	66	55	1	-
Friedhofstraße 9	2	3	65	55	70	58	5	3
Friedhofstraße 10	3	2	65	55	67	56	2	1
Friedhofstraße 12	3	3	65	55	67	56	2	1
Friedrichstraße 2	4	4	65	55	67	56	2	1
Friedrichstraße 2	4	7	65	55	67	56	2	1
Friedrichstraße 4	3	25	65	55	65	54	-	-
Friedrichstraße 4/A	3	12	65	55	69	58	4	3
Friedrich-Werber-Straße 22	5	2	65	55	65	54	-	-
Friedrich-Werber-Straße 30	4	15	65	55	67	56	2	1
Friedrich-Werber-Straße 32	4	18	65	55	67	56	2	1
Friedrich-Werber-Straße 34	4	18	65	55	67	56	2	1
Friedrich-Werber-Straße 36	2	4	65	55	68	57	3	2
Friedrich-Werber-Straße 42	4	16	65	55	66	55	1	-
Friedrich-Werber-Straße 44	4	6	65	55	68	57	3	2
Friedrich-Werber-Straße 48	3	2	65	55	67	57	2	2
Güttinger Straße 5	3	7	65	55	67	56	2	1
Güttinger Straße 7	3	10	65	55	67	56	2	1
Güttinger Straße 8	3	5	65	55	67	56	2	1
Güttinger Straße 9	3	14	65	55	67	56	2	1
Güttinger Straße 10	3	3	65	55	68	58	3	3
Güttinger Straße 11/1, 11	3	16	65	55	67	56	2	1
Güttinger Straße 12	1	7	65	55	69	58	4	3
Güttinger Straße 12/1	3	6	65	55	69	58	4	3
Güttinger Straße 13	3	3	65	55	66	55	1	-
Güttinger Straße 14	2	5	65	55	66	55	1	-
Güttinger Straße 20	3	4	65	55	68	58	3	3
Güttinger Straße 39/1	2	4	65	55	65	54	-	-
Güttinger Straße 41, 43	3	22	65	55	65	54	-	-
Haselbrunnstraße 9, Schützenstraße 89	3	5	65	55	73	60	8	5
Haselbrunnstraße 12	3	5	65	55	65	54	-	-
Haselbrunnstraße 15, 17, 13, 11	3	10	65	55	71	59	6	4
Haselbrunnstraße 16, 18	3	12	65	55	73	61	8	6
Haselbrunnstraße 19, 21	3	4	65	55	71	59	6	4
Haselbrunnstraße 20	3	2	65	55	72	60	7	5
Haselbrunnstraße 22	3	5	65	55	72	59	7	4
Haselbrunnstraße 23	2	4	65	55	71	59	6	4
Haselbrunnstraße 24	3	4	65	55	72	59	7	4
Haselbrunnstraße 25	3	4	65	55	71	58	6	3
Haselbrunnstraße 25/A	3	4	65	55	71	59	6	4
Haselbrunnstraße 26	2	3	65	55	72	59	7	4
Haselbrunnstraße 26/1	2	3	65	55	72	59	7	4
Haselbrunnstraße 27	3	2	65	55	71	59	6	4
Haselbrunnstraße 28/A, 28	3	19	65	55	72	59	7	4
Haselbrunnstraße 29	2	4	65	55	71	59	6	4
Haselbrunnstraße 29/1	3	2	65	55	70	57	5	2
Haselbrunnstraße 31	3	3	65	55	71	59	6	4
Haselbrunnstraße 32, 30	3	24	65	55	71	58	6	3
Haselbrunnstraße 33	3	7	65	55	72	59	7	4
Haselbrunnstraße 34/A, 34	3	13	65	55	73	60	8	5
Haselbrunnstraße 35	3	7	65	55	72	60	7	5
Haselbrunnstraße 36	3	13	65	55	73	61	8	6
Haselbrunnstraße 37	3	4	65	55	73	60	8	5
Haselbrunnstraße 38	3	8	65	55	74	61	9	6
Haselbrunnstraße 39	3	11	65	55	73	60	8	5

Adresse	Anzahl Stockwerke	Einwohner	Auslösewert tags	Auslösewert nachts	Pegel tags	Pegel nachts	Überschreitung AW tags	Überschreitung AW nachts
Haselbrunnstraße 43, 41	3	23	65	55	70	57	5	2
Haselbrunnstraße 50	4	22	65	55	71	58	6	3
Haselbrunnstraße 50/1	4	4	65	55	71	58	6	3
Haselbrunnstraße 52	4	17	65	55	70	58	5	3
Haselbrunnstraße 55, 53	3	17	65	55	69	56	4	1
Haselbrunnstraße 56	4	17	65	55	69	56	4	1
Haselbrunnstraße 60, 58	5	29	65	55	67	55	2	-
Haselbrunnstraße 61, 59, 57	3	29	65	55	68	55	3	-
Haselbrunnstraße 65, 63	3	28	65	55	69	56	4	1
Haselbrunnstraße 67, Kreutzerstraße 9, 11	4	36	65	55	70	58	5	3
Haselbrunnstraße 69, Friedhofstraße 14	5	28	65	55	71	59	6	4
Haselbrunnstraße 71, 73	3	22	65	55	70	57	5	2
Haydnstraße 2, Konstanzer Straße 75	2	8	65	55	65	54	-	-
Herrenlandstraße 38	1	2	65	55	70	60	5	5
Herrenlandstraße 42/1	2	3	65	55	65	54	-	-
Herzenstraße 20, 16, 18	4	62	65	55	68	57	3	2
Hohentwielstraße 6/1	2	11	65	55	64	55	-	-
Höristraße 6, Hegastraße 15	5	35	65	55	65	55	-	-
Karl-Bücheler-Straße 4	2	1	65	55	68	59	3	4
Karl-Bücheler-Straße 10/1	1	3	65	55	65	55	-	-
Kasernenstraße 97	2	21	65	55	65	55	-	-
Kasernenstraße 103	1	26	65	55	66	56	1	1
Konstanzer Straße 4	1	4	65	55	65	54	-	-
Konstanzer Straße 5	4	16	65	55	66	55	1	-
Konstanzer Straße 6	3	6	65	55	65	54	-	-
Konstanzer Straße 7	4	16	65	55	66	55	1	-
Konstanzer Straße 8	3	2	65	55	67	56	2	1
Konstanzer Straße 9	3	14	65	55	66	55	1	-
Konstanzer Straße 10	2	3	65	55	67	56	2	1
Konstanzer Straße 11	3	18	65	55	67	56	2	1
Konstanzer Straße 12	1	2	65	55	65	54	-	-
Konstanzer Straße 20/2	1	4	65	55	65	54	-	-
Konstanzer Straße 24	3	5	65	55	67	56	2	1
Konstanzer Straße 29	2	2	65	55	65	54	-	-
Konstanzer Straße 30	3	2	65	55	65	54	-	-
Konstanzer Straße 32	3	5	65	55	65	54	-	-
Konstanzer Straße 34/1, 36, 34	3	27	65	55	65	54	-	-
Konstanzer Straße 39/A	3	6	65	55	65	54	-	-
Konstanzer Straße 41	3	13	65	55	65	54	-	-
Konstanzer Straße 44	4	12	65	55	65	54	-	-
Konstanzer Straße 45	3	4	65	55	65	54	-	-
Konstanzer Straße 47	3	3	65	55	65	54	-	-
Konstanzer Straße 47/A	2	2	65	55	65	54	-	-
Konstanzer Straße 50, 50/A	1	17	65	55	65	54	-	-
Konstanzer Straße 51	2	5	65	55	65	54	-	-
Konstanzer Straße 52	6	29	65	55	65	54	-	-
Konstanzer Straße 53	3	11	65	55	65	54	-	-
Konstanzer Straße 59	3	32	65	55	65	54	-	-
Konstanzer Straße 62/1	3	12	65	55	67	56	2	1
Konstanzer Straße 64	4	7	65	55	66	56	1	1
Konstanzer Straße 67	3	3	65	55	65	54	-	-
Konstanzer Straße 77	3	17	65	55	65	54	-	-
Lessingstraße 2/A	3	4	65	55	66	55	1	-
Mezgerwaidring 28	3	14	65	55	66	56	1	1
Mezgerwaidring 52, 44, 46, 48, 50, 54, 56, 58	5	100	65	55	67	58	2	3
Mooser Straße 36	1	2	65	55	66	55	1	-
Mooser Straße 36/1	1	2	65	55	65	54	-	-
Mozartstraße 1	3	6	65	55	65	54	-	-
Radolfzeller Straße 35	3	4	65	55	67	56	2	1
Rauchmüllerstraße 15	3	9	65	55	65	52	-	-
Sandgruben 8	2	5	65	55	66	56	1	1
Scheffelstraße 2, Klostergasse 2	1	26	65	55	69	57	4	2
Schrotzburgstraße 1	3	13	65	55	72	60	7	5
Schrotzburgstraße 1/1	1	1	65	55	70	58	5	3
Schützenstraße 11, Gerberplatz 2	2	42	65	55	65	53	-	-
Schützenstraße 12	4	4	65	55	67	56	2	1
Schützenstraße 14	5	7	65	55	67	56	2	1
Schützenstraße 15	3	5	65	55	66	55	1	-
Schützenstraße 16	4	5	65	55	66	55	1	-
Schützenstraße 17	4	8	65	55	66	54	1	-
Schützenstraße 19	3	1	65	55	66	55	1	-
Schützenstraße 27	4	6	65	55	65	54	-	-
Schützenstraße 29	1	6	65	55	65	54	-	-
Schützenstraße 31	1	2	65	55	66	54	1	-
Schützenstraße 33	1	2	65	55	65	54	-	-
Schützenstraße 35	2	4	65	55	65	54	-	-
Schützenstraße 37	1	6	65	55	65	54	-	-
Schützenstraße 39	2	5	65	55	66	54	1	-
Schützenstraße 41	2	5	65	55	66	54	1	-
Schützenstraße 43	1	1	65	55	66	54	1	-
Schützenstraße 47	4	6	65	55	65	54	-	-
Schützenstraße 49	3	4	65	55	65	54	-	-
Schützenstraße 64	3	11	65	55	75	65	10	10
Schützenstraße 66	2	1	65	55	74	64	9	9
Schützenstraße 68	2	3	65	55	74	64	9	9
Schützenstraße 70	3	3	65	55	74	64	9	9
Schützenstraße 72	2	3	65	55	73	64	8	9
Schützenstraße 74	3	4	65	55	73	64	8	9
Schützenstraße 76	3	5	65	55	73	63	8	8
Schützenstraße 77, 79, 81	3	4	65	55	65	54	-	-
Schützenstraße 78	3	7	65	55	73	64	8	9
Schützenstraße 80	3	8	65	55	73	63	8	8
Schützenstraße 82	3	5	65	55	70	61	5	6
Schützenstraße 83, 85, 87	3	11	65	55	65	55	-	-
Schützenstraße 91	3	7	65	55	73	63	8	8

Adresse	Anzahl Stockwerke	Einwohner	Auslösewert tags	Auslösewert nachts	Pegel tags	Pegel nachts	Überschreitung AW tags	Überschreitung AW nachts
Schützenstraße 93	3	3	65	55	73	64	8	9
Schützenstraße 95	1	2	65	55	68	58	3	3
Schützenstraße 97	2	4	65	55	73	63	8	8
Schützenstraße 99	2	2	65	55	73	63	8	8
Schützenstraße 101	3	5	65	55	72	63	7	8
Schützenstraße 101/A	2	3	65	55	65	55	-	-
Schützenstraße 103	2	4	65	55	72	63	7	8
Schützenstraße 103/B	2	3	65	55	70	61	5	6
Schützenstraße 105	2	7	65	55	69	59	4	4
Schwertstraße 54, 56	3	16	65	55	71	59	6	4
Seetorstraße 1	6	15	65	55	65	54	-	-
Spitalstraße 6	5	9	65	55	65	53	-	-
Steinstraße 25, Steinstraße 27	3	16	65	55	67	56	2	1
Stockacher Straße 18/A, 18	3	28	65	55	67	58	2	3
Stockacher Straße 22, Stockacher Straße 22/A	3	24	65	55	69	60	4	5
Stockacher Straße 32	1	6	65	55	65	55	-	-
Stockacher Straße 34	1	1	65	55	64	55	-	-
Stockacher Straße 36	2	13	65	55	65	56	-	1
Stockacher Straße 38	2	6	65	55	66	57	1	2
Teggingerstraße 30	5	15	65	55	65	53	-	-
Untertorstraße 24, 26, Bismarckstraße 29, 31	5	94	65	55	65	54	-	-
Westendstraße 7	3	4	65	55	68	57	3	2
Zangererstraße 26	2	2	65	55	66	54	1	-
Zeppelinstraße 5	3	4	65	55	66	56	1	1
Zeppelinstraße 7	3	12	65	55	69	59	4	4
Zeppelinstraße 20	3	7	65	55	69	59	4	4
Zeppelinstraße 24	3	8	65	55	68	59	3	4
Zeppelinstraße 26	4	12	65	55	68	59	3	4
Zeppelinstraße 28	3	4	65	55	68	59	3	4
Zeppelinstraße 28/a	3	2	65	55	68	59	3	4
Zeppelinstraße 30	3	4	65	55	68	59	3	4
Zeppelinstraße 32, 32/a	2	3	65	55	66	56	1	1
Zeppelinstraße 34	3	3	65	55	66	56	1	1
Zeppelinstraße 36	1	3	65	55	64	55	-	-
Zeppelinstraße 38	1	2	65	55	66	56	1	1
Rickelshausen								
Ziegelei 2/A, 2/B, 2/D, 2/C, 2/E, 2/F	2	7	65	55	64	55	-	-
Ziegelei 9	3	1	65	55	65	55	-	-
Stahringen								
Hauptstraße 1	1	1	65	55	67	56	2	1
Hauptstraße 61	3	11	65	55	65	54	-	-
Zur Schanz 2	3	2	65	55	65	54	-	-
					Max Pegel/Überschreitung	75	65	10
		Summe	3417		Anzahl		297	238
Summe Betroffener								



Lärmaktionsplan Radolfzell am Bodensee

Ruhige Gebiete in der Stadt Radolfzell am Bodensee

	Zielwert	Nullfall Tag			Nullfall Nacht		
		Minimum	Maximum	Mittel	Minimum	Maximum	Mittel
	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
Ruhige Gebiete							
Waldfriedhof	55	53,7	71,3	59,8	44,2	61,5	50,2
Mettnau	55	22,5	46,5	40,1	12,9	36,3	30,3