



Sonstiges (wo abweichend von oder konkretisierend zu den vorgegebenen Antworten):

- Einrichtung von Fahrradstraßen.
- Gute Busverbindungen innerhalb der Kernstadt.
- Mehr Bushaltestpunkte in der Innenstadt, Bushaltestpunkte mit Bänken.
- Dichter Takt auf den Buslinien 1 und 2.
- Dichter Takt des Seehas (tagsüber 10 bis 15 Minuten-Takt).
- Kein Verzicht möglich beim Transport von Einkäufen.
- Servicestationen für Radfahrende (Reparatur, Luft).
- Mehr Flächen/Straßen nur für Fuß- und Radverkehr.
- Kostenlose Aufbewahrungsmöglichkeiten für Einkäufe und Fahrradutensilien.