

Stadt Radolfzell am Bodensee
Lärmaktionsplanung
4. Runde

Analyse

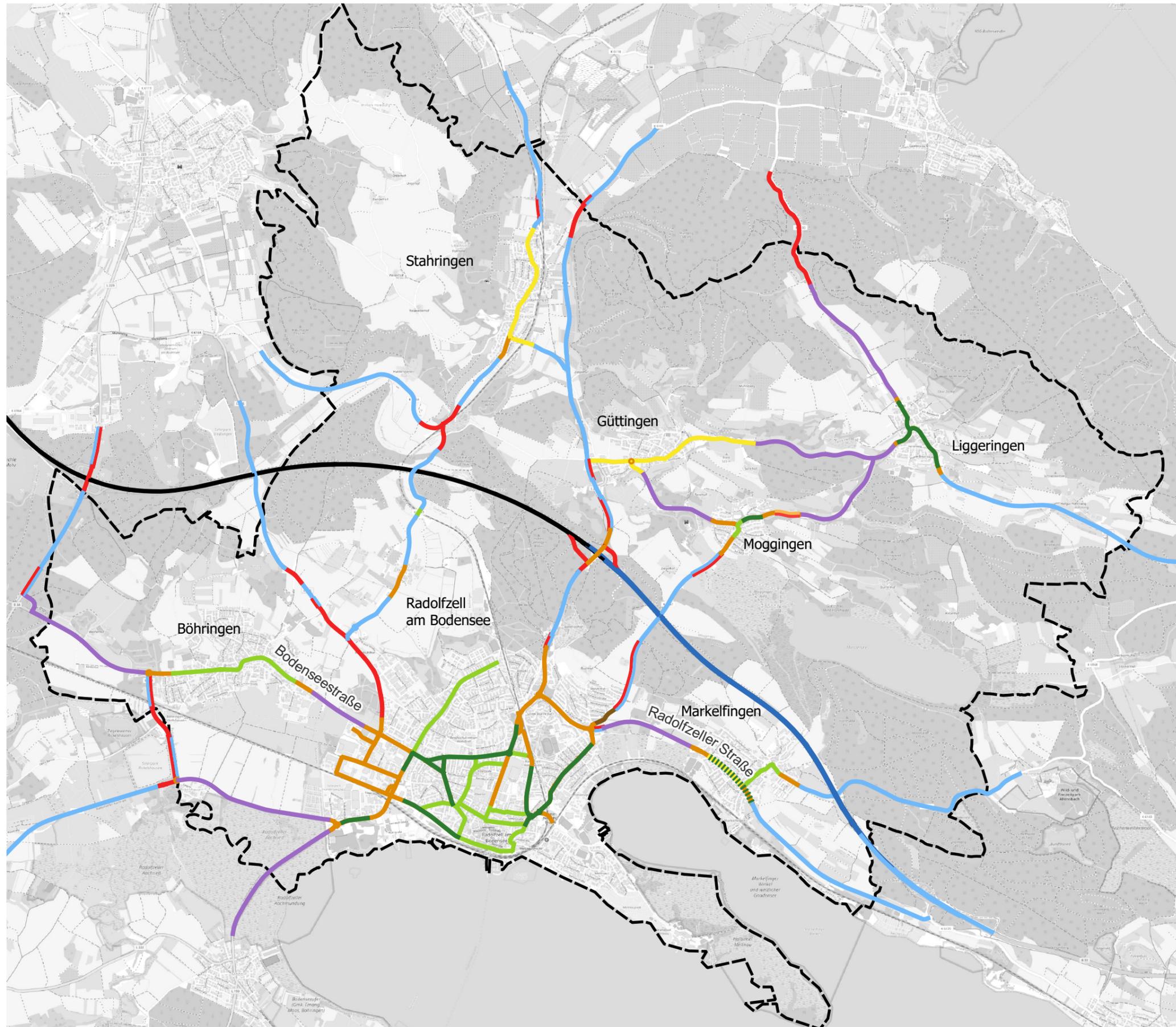
Planfall 1 - kurzfristige
 Maßnahmen

Geschwindigkeiten Bestand

- ≥ 130 km/h
- 120 km/h
- 100 km/h
- 80 km/h
- 70 km/h
- 60 km/h
- 50 km/h
- 40 km/h
- ≤ 30 km/h
- ≤ 30 km/h Nacht

Maßnahmen Planfall 1

- ▤ Reduzierung ≤ 30 km/h nacht
- Reduzierung ≤ 30 km/h ganztags
- ▭ Untersuchungsgebiet



© OpenStreetMap-Mitwirkende



0 1 2 km

Plan
11
 2 km

Stadt Radolfzell am Bodensee
Lärmaktionsplanung
4. Runde

Analyse

Planfall 2 - mittelfristige
 Maßnahmen

Geschwindigkeiten Bestand

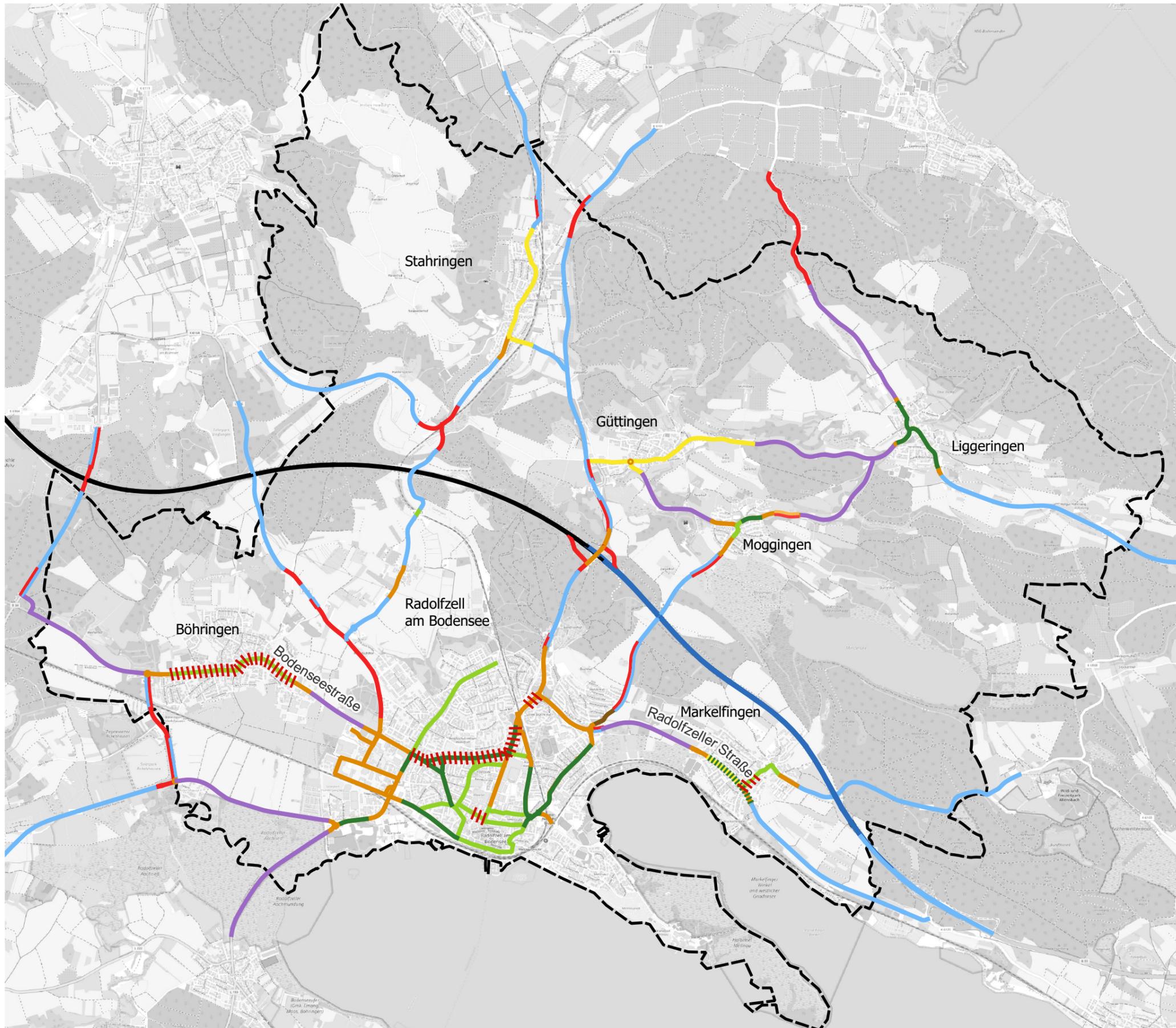
-  ≥ 130 km/h
-  120 km/h
-  100 km/h
-  80 km/h
-  70 km/h
-  60 km/h
-  50 km/h
-  40 km/h
-  ≤ 30 km/h
-  ≤ 30 km/h Nacht

Maßnahmen Planfall 1

-  Reduzierung ≤ 30 km/h nacht
-  Reduzierung ≤ 30 km/h ganztags

Maßnahmen Planfall 2

-  geplante Fahrbahnsanierung
-  Untersuchungsgebiet



© OpenStreetMap-Mitwirkende



0 1 2 km

Plan
 16

Anhang 6 – Steckbriefe für zusammengefasste Maßnahmen

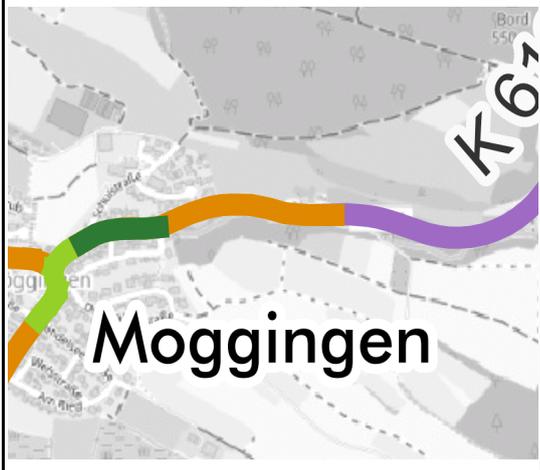
1. Maßnahme: Geschwindigkeitsreduzierung	2
1.1 Geschwindigkeitsreduzierung Aktionsbereich 3	4
1.2 Geschwindigkeitsreduzierung Aktionsbereich 7	5
1.3 Geschwindigkeitsreduzierung Aktionsbereich 8	6
1.4 Geschwindigkeitsreduzierung Aktionsbereich 9	7
1.5 Geschwindigkeitsreduzierung Aktionsbereich 10	8
1.6 Geschwindigkeitsreduzierung Aktionsbereich 11	9
1.7 Geschwindigkeitsreduzierung Aktionsbereich 13	10
1.8 Geschwindigkeitsreduzierung Aktionsbereich 14	11
1.9 Geschwindigkeitsreduzierung Aktionsbereich 15	12
1.10 Geschwindigkeitsreduzierung Steißlinger Straße	13
1.11 Geschwindigkeitsreduzierung Aktionsbereich 17	14
2. Maßnahme: Fahrbahnsanierung	15
2.1 Fahrbahnsanierung Aktionsbereich 5 und 6	17
2.2 Fahrbahnsanierung Aktionsbereich 7, 10 und 11	18
2.3 Fahrbahnsanierung Aktionsbereich 12	19
2.4 Fahrbahnsanierung Aktionsbereich 16	20

1. Maßnahme: Geschwindigkeitsreduzierung

Maßnahmen Nr.	Höchster Pegel		Betroffene Gebäude ab		Wirkung
	Tag	Nacht	67 dB(A)	57 dB(A)	
RD-GT-01-17	74,4	64,8	228	147	ca. 2,5 dB(A)
Ziel:					
Lärminderung im Straßenverkehr durch Reduzierung der Geschwindigkeit					
Worum geht es?					
<p>Für besonders lärmbelastete Bereiche der Hauptverkehrsstraßen ist die Einrichtung oder Ausweitung von Geschwindigkeitsbeschränkungen zu prüfen. Gerade im dicht bebauten innerstädtischen Bereich bestehen kaum wirkungsvolle Alternativen zu geschwindigkeitsdämpfenden Maßnahmen. Aktiver Lärmschutz in Form von Lärmschutzwänden scheidet meist aufgrund der Platzverhältnisse und aus städtebaulichen Gründen an Lärmschwerpunkten als mögliche Lösung aus.</p> <p>Für die Hauptverkehrsstraßen in der Kernstadt Radolfzell sowie die Ortsdurchfahrten in Böhringen, Möggingen und Markelfingen werden Geschwindigkeitsreduzierungen empfohlen. Im gesamten Straßenverkehrsnetz sind einheitliche Regelungen sinnvoll, auch in Bezug auf bestehende Geschwindigkeitsbeschränkungen. So wird eine Nachvollziehbarkeit der Regelungen durch den Verkehrsteilnehmer erreicht.</p> <p>Die angestrebte Geschwindigkeitsdämpfung kann mittel- bis langfristig durch bauliche Maßnahmen, wie z. B. Fahrbahndeckenerneuerungen, unterstützt werden.</p> <p>Entsprechend dem aktuellen Kooperationserlass des Landes Baden-Württemberg (Stand 08.02.2023) kommen straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen insbesondere dann in Betracht, wenn die darin genannten Richtwerte an betroffenen Gebäuden überschritten werden. Die Auslösewerte der Lärmaktionsplanung liegen bei 65 dB(A) am Tag bzw. 55 dB(A) in der Nacht. Bei Überschreitungen von 67 dB(A) am Tag bzw. 57 dB(A) in der Nacht sinkt ein Handlungsermessen auf Null.</p>					
Betroffene Einwohner in allen Aktionsbereichen über 65/55 dB(A)	Tag		Nacht		
	Bestand	Planung	Bestand	Planung	
	1.750	1.190	1.337	934	
Kosteneinordnung					ca. 1.285.600 €
Verstärkende Maßnahmen					

- geplante Fahrbahnsanierung (ca. 2 dB(A))
- Verkehrswende (ca. 2-3 dB(A))
- Förderung Fahrrad/ÖPNV (Fahrradstraße, Fahrbahnverengung)
- passive Lärmschutzmaßnahmen (bei Landesstraßen)
- stationäre und mobile Geschwindigkeitsüberwachung

1.1 Geschwindigkeitsreduzierung Aktionsbereich 3

Maßnahmen Nr.	Höchster Pegel		Betroffene Gebäude ab		Wirkung
	Tag	Nacht	67 dB(A)	57 dB(A)	
RD-GT-03	68,3	57,6	12	12	ca. 2,5 dB(A)
Aktionsbereich 3: Möggingen <ul style="list-style-type: none"> Liggeringer Straße (K 6167) von Schulstraße (bestehendes T30) bis Nr. 18 (Einmündung Mühlbachstraße) 					
Ziel: Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 30 ganztags <i>Minderung der Lärmemissionen durch den Straßenverkehr</i>					
Worum geht es? <p>Durch die Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der Liggeringer Straße entlang dem oben beschriebenen Abschnitt auf 30 km/h wird eine merkliche Minderung der Lärmbelastungen um rund 2,5 dB(A) erreicht.</p> <p>Die Betroffenen hoher Lärmpegel über 65/55 dB(A) können durch die Maßnahme gemäß der folgenden Tabelle verringert werden.</p>					
Betroffene Einwohner in allen Aktionsbereichen über 65/55 dB(A)	Tag		Nacht		
	Bestand	Planung	Bestand	Planung	
	31	15	26	1	
Kosteneinordnung					ca. 166.600 €
Verstärkende Maßnahmen <ul style="list-style-type: none"> – Verkehrswende (ca. 2-3 dB(A)) – Förderung Fahrrad/ÖPNV (Fahrradstraße, Fahrbahnverengung) – stationäre Geschwindigkeitsüberwachung 					

1.2 Geschwindigkeitsreduzierung Aktionsbereich 7

Maßnahmen Nr.	Höchster Pegel		Betroffene Gebäude ab		Wirkung
	Tag	Nacht	67 dB(A)	57 dB(A)	
RD-GT-01	70,8	59	18	18	ca. 2,5 dB(A)
Aktionsbereich 7: Böhlinger Straße <ul style="list-style-type: none"> ▶ Böhlinger Straße von KVP Zeppelinstraße bis Haselbrunnstraße ▶ Friedhofstraße von Haselbrunnstraße bis Böhlinger Straße ▶ Böhlinger Straße von Haselbrunnstraße bis Mooser Straße 					
Ziel: Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 30 ganztags <i>Minderung der Lärmemissionen durch den Straßenverkehr</i>					
Worum geht es? <p>Durch die Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der Böhlinger- und Friedhofstraße entlang dem oben beschriebenen Abschnitt auf 30 km/h wird eine merkliche Minderung der Lärmbelastungen um rund 2,5 dB(A) erreicht. Die Betroffenen hoher Lärmpegel über 65/55 dB(A) können durch die Maßnahme gemäß der folgenden Tabelle verringert werden.</p>					
Betroffene Einwohner in allen Aktionsbereichen über 65/55 dB(A)	Tag		Nacht		
	Bestand	Planung	Bestand	Planung	
	192	122	144	98	
Kosteneinordnung					ca. 121.800 €
Verstärkende Maßnahmen <ul style="list-style-type: none"> – Verkehrswende (ca. 2-3 dB(A)) – Förderung Fahrrad/ÖPNV (Fahrradstraße, Fahrbahnverengung) – passive Lärmschutzmaßnahmen (bei Landesstraßen) – Maßnahme RD-FB-02 / RD-GT-10 – stationäre Geschwindigkeitsüberwachung 					

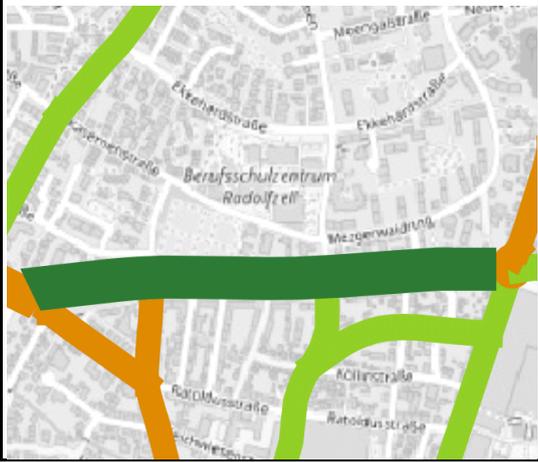
1.3 Geschwindigkeitsreduzierung Aktionsbereich 8

Maßnahmen Nr.	Höchster Pegel		Betroffene Gebäude ab		Wirkung
	Tag	Nacht	67 dB(A)	57 dB(A)	
RD-GT-08	67,9	58,4	7	7	ca. 2,5 dB(A)
Aktionsbereich 8: Zeppelinstraße <ul style="list-style-type: none"> ▶ Zeppelinstraße (L 220) von KVP Radolfzeller Straße (L 192) bis Zeppelinstraße Nr. 16 					
Ziel: Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 30 ganztags <i>Minderung der Lärmemissionen durch den Straßenverkehr</i>					
Worum geht es? <p>Durch die Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der Zeppelinstraße entlang dem oben beschriebenen Abschnitt auf 30 km/h wird eine merkliche Minderung der Lärmbelastungen um rund 2,5 dB(A) erreicht. Die Betroffenen hoher Lärmpegel über 65/55 dB(A) können durch die Maßnahme gemäß der folgenden Tabelle verringert werden.</p>					
Betroffene Einwohner in allen Aktionsbereichen über 65/55 dB(A)	Tag		Nacht		
	Bestand	Planung	Bestand	Planung	
	46	32	50	32	
Kosteneinordnung					ca. 117.400 €
Verstärkende Maßnahmen <ul style="list-style-type: none"> – Verkehrswende (ca. 2-3 dB(A)) – Förderung Fahrrad/ÖPNV (Fahrradstraße, Fahrbahnverengung) – passive Lärmschutzmaßnahmen (bei Landesstraßen) – stationäre Geschwindigkeitsüberwachung 					

1.4 Geschwindigkeitsreduzierung Aktionsbereich 9

Maßnahmen Nr.	Höchster Pegel		Betroffene Gebäude ab		Wirkung
	Tag	Nacht	67 dB(A)	57 dB(A)	
RD-GT-09	67,9	57,2	11	11	ca. 2,5 dB(A)
Aktionsbereich 9: Friedrich-Werber-Straße <ul style="list-style-type: none"> ▶ Eisenbahnstraße von Nr. 3 bis Friedrich-Werber-Straße ▶ Friedrich-Werber-Straße von Eisenbahnstraße bis Lohmühlenstraße 					
Ziel: Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 30 ganztags <i>Minderung der Lärmemissionen durch den Straßenverkehr</i>					
Worum geht es? <p>Durch die Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der Eisenbahnstraße und Friedrich-Werber-Straße entlang dem oben beschriebenen Abschnitt auf 30 km/h wird eine merkliche Minderung der Lärmbelastungen um rund 2,5 dB(A) erreicht.</p> <p>Die Betroffenen hoher Lärmpegel über 65/55 dB(A) können durch die Maßnahme gemäß der folgenden Tabelle verringert werden.</p>					
Betroffene Einwohner in allen Aktionsbereichen über 65/55 dB(A)	Tag		Nacht		
	Bestand	Planung	Bestand	Planung	
	141	47	128	6	
Kosteneinordnung					ca. 119.800 €
Verstärkende Maßnahmen <ul style="list-style-type: none"> – Verkehrswende (ca. 2-3 dB(A)) – Förderung Fahrrad/ÖPNV (Fahrradstraße, Fahrbahnverengung) – stationäre Geschwindigkeitsüberwachung 					

1.5 Geschwindigkeitsreduzierung Aktionsbereich 10

Maßnahmen Nr.	Höchster Pegel		Betroffene Gebäude ab		Wirkung
	Tag	Nacht	67 dB(A)	57 dB(A)	
RD-GT-10	73,3	60,4	38	38	ca. 2,5 dB(A)
Aktionsbereich 10: Haselbrunnstraße ▶ Haselbrunnstraße von Böhringer Straße bis KVP Schützenstraße					
Ziel: Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 30 ganztags <i>Minderung der Lärmemissionen durch den Straßenverkehr</i>					
Worum geht es? Durch die Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der Haselbrunnstraße entlang dem oben beschriebenen Abschnitt auf 30 km/h wird eine merkliche Minderung der Lärmbelastungen um rund 2,5 dB(A) erreicht. Die Betroffenen hoher Lärmpegel über 65/55 dB(A) können durch die Maßnahme gemäß der folgenden Tabelle verringert werden.					
Betroffene Einwohner in allen Aktionsbereichen über 65/55 dB(A)	Tag		Nacht		
	Bestand	Planung	Bestand	Planung	
	428	292	341	331	
Betroffene Einwohner in allen Aktionsbereichen über 70/60 dB(A)	Tag		Nacht		
	Bestand	Planung	Bestand	Planung	
	167	17	40	38	
Kosteneinordnung					ca. 234.400 €
Verstärkende Maßnahmen – Verkehrswende (ca. 2-3 dB(A)) / Förderung Fahrrad/ÖPNV (Fahrradstraße, Fahrbahnverengung) / passive Lärmschutzmaßnahmen (Bei Landesstraßen) – Maßnahme RD-FB-02 / RD-GT-07 / RD-GT-11 /stationäre Geschwindigkeitsüberwachung (Haselbrunnstraße / Schützenstraße)					

1.6 Geschwindigkeitsreduzierung Aktionsbereich 11

Maßnahmen Nr.	Höchster Pegel		Betroffene Gebäude ab		Wirkung
	Tag	Nacht	67 dB(A)	57 dB(A)	
RD-GT-11	73,2	63,7	22	22	ca. 2,5 dB(A)
Aktionsbereich 11: Schützenstraße ▶ Schützenstraße von KVP Haselbrunnstraße bis Ortsschild					
Ziel: Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 30 ganztags <i>Minderung der Lärmemissionen durch den Straßenverkehr</i>					
Worum geht es? Durch die Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der Haselbrunn-, Böhringer- und Schützenstraße entlang dem oben beschriebenen Abschnitt auf 30 km/h wird eine merkliche Minderung der Lärmbelastungen um rund 2,5 dB(A) erreicht. Die Betroffenen hoher Lärmpegel über 65/55 dB(A) können durch die Maßnahme gemäß der folgenden Tabelle verringert werden.					
Betroffene Einwohner in allen Aktionsbereichen über 65/55 dB(A)	Tag		Nacht		
	Bestand	Planung	Bestand	Planung	
	195	133	171	108	
Kosteneinordnung					ca. 116.600 €
Verstärkende Maßnahmen – geplante Fahrbahnsanierung (ca. 2 dB(A)) / Verkehrswende (ca. 2 - 3 dB(A)) – Förderung Fahrrad/ÖPNV (Fahrradstraße, Fahrbahnverengung) – passive Lärmschutzmaßnahmen (bei Landesstraßen) – Maßnahme RD-FB-02 / RD-GT-10					

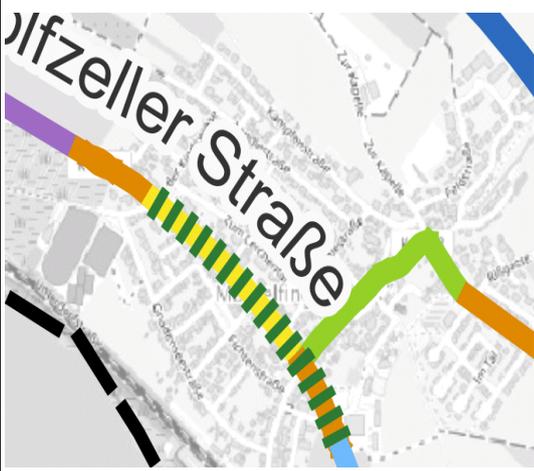
1.7 Geschwindigkeitsreduzierung Aktionsbereich 13

Maßnahmen Nr.	Höchster Pegel		Betroffene Gebäude ab 67 dB(A) 57 dB(A)		Wirkung
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
RD-GT-13	68,6	57,8	9	9	ca. 2,5 dB(A)
Aktionsbereich 13: Güttinger Straße <ul style="list-style-type: none"> Güttinger Straße von Höhe Waldstraße 22 bis KVP Friedrichstraße / Konstanzer Straße 					
Ziel: Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 30 ganztags <i>Minderung der Lärmemissionen durch den Straßenverkehr</i>					
Worum geht es? <p>Durch die Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der Güttinger Straße entlang dem oben beschriebenen Abschnitt auf 30 km/h wird eine merkliche Minderung der Lärmbelastungen um rund 2,5 dB(A) erreicht.</p> <p>Die Betroffenen hoher Lärmpegel über 65/55 dB(A) können durch die Maßnahme gemäß der folgenden Tabelle verringert werden.</p>					
Betroffene Einwohner in allen Aktionsbereichen über 65/55 dB(A)	Tag		Nacht		
	Bestand	Planung	Bestand	Planung	
	48	8	45	0	
Kosteneinordnung					ca. 118.200 €
Verstärkende Maßnahmen <ul style="list-style-type: none"> – Verkehrswende (ca. 2-3 dB(A)) – Förderung Fahrrad/ÖPNV (Fahrradstraße, Fahrbahnverengung) – Maßnahme RD-GT-14 – stationäre Geschwindigkeitsüberwachung 					

1.8 Geschwindigkeitsreduzierung Aktionsbereich 14

Maßnahmen Nr.	Höchster Pegel		Betroffene Gebäude ab		Wirkung
	Tag	Nacht	67 dB(A)	57 dB(A)	
RD-GT-14	66,9	56	5	5	ca. 2,5 dB(A)
Aktionsbereich 14: Konstanzer Straße <ul style="list-style-type: none"> ▶ Konstanzer Straße von Teggingerstraße bis Lessingstraße Tempo 30 ganztags ▶ Konstanzer Straße von Lessingstraße bis Mozartstraße Tempo 30 nacht ▶ Konstanzer Straße von Mozartstraße bis Nr. 66 					
Ziel: Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 30 ganztags <i>Minderung der Lärmemissionen durch den Straßenverkehr</i>					
Worum geht es? <p>Durch die Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der Konstanzer Straße entlang dem oben beschriebenen Abschnitt auf 30 km/h wird eine merkliche Minderung der Lärmbelastungen um rund 2,5 dB(A) erreicht.</p> <p>Die Betroffenen hoher Lärmpegel über 65/55 dB(A) können durch die Maßnahme gemäß der folgenden Tabelle verringert werden.</p>					
Betroffene Einwohner in allen Aktionsbereichen über 65/55 dB(A)	Tag		Nacht		
	Bestand	Planung	Bestand	Planung	
	108	24	51	7	
Kosteneinordnung					ca. 169.000 €
Verstärkende Maßnahmen <ul style="list-style-type: none"> – Verkehrswende (ca. 2-3 dB(A)) – Förderung Fahrrad/ÖPNV (Fahrradstraße, Fahrbahnverengung) – Maßnahme RD-GT-13 – stationäre Geschwindigkeitsüberwachung 					

1.9 Geschwindigkeitsreduzierung Aktionsbereich 15

Maßnahmen Nr.	Höchster Pegel		Betroffene Gebäude ab		Wirkung
	Tag	Nacht	67 dB(A)	57 dB(A)	
RD-GT-15	70	59,2	9	9	ca. 2,5 dB(A)
<p>Aktionsbereich 15: Radolfzeller Straße</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Radolfzeller Straße von Ortseingang bis bis Ortsausgang 					
<p>Ziel: Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 40 tags und 30 nachts</p> <p><i>Minderung der Lärmemissionen durch den Straßenverkehr</i></p>					
<p>Worum geht es?</p> <p>Durch die Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der Radolfzeller Straße entlang dem oben beschriebenen Abschnitt auf 30 km/h wird eine merkliche Minderung der Lärmbelastungen um rund 2,5 dB(A) erreicht.</p> <p>Die Betroffenen hoher Lärmpegel über 65/55 dB(A) können durch die Maßnahme gemäß der folgenden Tabelle verringert werden.</p>					
Betroffene Einwohner in allen Aktionsbereichen über 65/55 dB(A)	Tag		Nacht		
	Bestand	Planung	Bestand	Planung	
	39	19	5	2	
Kosteneinordnung					ca. 115.800 €
<p>Verstärkende Maßnahmen</p> <ul style="list-style-type: none"> – Verkehrswende (ca. 2-3 dB(A)) – Förderung Fahrrad/ÖPNV (Fahrradstraße, Fahrbahnverengung) – stationäre Geschwindigkeitsüberwachung 					

1.10 Geschwindigkeitsreduzierung Steißlinger Straße

Maßnahmen Nr.	Höchster Pegel		Betroffene Gebäude ab		Wirkung
	Tag	Nacht	67 dB(A)	57 dB(A)	
RD-GT-17	64	56	0	3	ca. 2,5 dB(A)
Radolfzell L 226: Steißlinger Straße ▶ Steißlinger Straße von Kasernenstraße bis bestehendes T50					
Ziel: Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 50 nacht <i>Minderung der Lärmemissionen durch den Straßenverkehr</i>					
Worum geht es? Durch die Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der Radolfzeller Straße entlang dem oben beschriebenen Abschnitt auf 50 km/h nacht wird eine merkliche Minderung der Lärmbelastungen um rund 2,5 dB(A) erreicht. Die Betroffenen hoher Lärmpegel über 65/55 dB(A) können durch die Maßnahme gemäß der folgenden Tabelle verringert werden.					
Betroffene Einwohner in allen Aktionsbereichen über 65/55 dB(A)	Tag		Nacht		
	Bestand	Planung	Bestand	Planung	
	0	0	11	0	
Kosteneinordnung					ca. 800 €
Verstärkende Maßnahmen – Verkehrswende (ca. 2-3 dB(A)) – Förderung Fahrrad/ÖPNV (Fahrradstraße, Fahrbahnverengung) – mobile Geschwindigkeitsüberwachung					

1.11 Geschwindigkeitsreduzierung Aktionsbereich 17

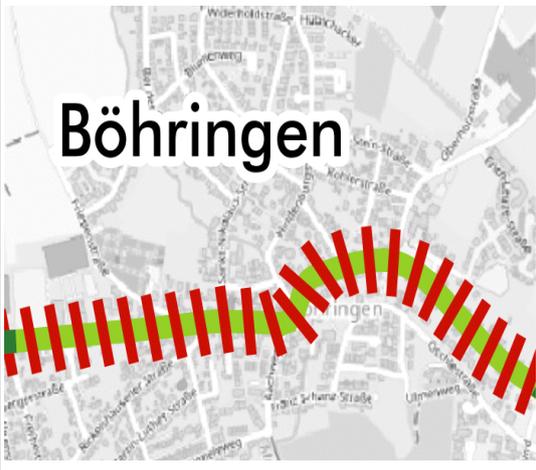
Maßnahmen Nr.	Höchster Pegel		Betroffene Gebäude ab 67 dB(A) 57 dB(A)		Wirkung
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
RD-GT-17	67	58	2	2	ca. 1 dB(A)
Aktionsbereich 17: Bodanrückstraße/Dettelbachstraße <ul style="list-style-type: none"> ▶ L 220: Bodanrückstraße ab Hausnummer 1 bis Ecke Litzelhardtweg ▶ K6100: Dettelbachstraße ab Ortseingang aus Richtung Bodman bis zur Kreuzung Bodanrückstraße 					
Ziel: Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 30 ganztags <i>Minderung der Lärmemissionen durch den Straßenverkehr</i>					
Worum geht es? <p>Durch die Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der Bodanrückstraße/Dettelbachstraße entlang dem oben beschriebenen Abschnitt von 40 km/h auf 30 km/h wird eine merkliche Minderung der Lärmbelastungen um rund 1 dB(A) erreicht.</p> <p>Die Betroffenen hoher Lärmpegel über 65/55 dB(A) können durch die Maßnahme gemäß der folgenden Tabelle verringert werden.</p>					
Betroffene Einwohner in allen Aktionsbereichen über 65/55 dB(A)	Tag		Nacht		
	Bestand	Planung	Bestand	Planung	
	26	10	28	10	
Kosteneinordnung					ca. 2.800 €
Verstärkende Maßnahmen <ul style="list-style-type: none"> – Verkehrswende (ca. 2-3 dB(A)) – Förderung Fahrrad/ÖPNV (Fahrradstraße, Fahrbahnverengung) 					

2. Maßnahme: Fahrbahnsanierung

Maßnahmen Nr.	Höchster Pegel		Betroffene Gebäude ab 67 dB(A) 57 dB(A)		Wirkung
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
.	74,4	64,8	228	147	ca. 2 dB(A)
Ziel:					
Lärminderung im Straßenverkehr durch Erneuerung der Fahrbahndecke					
Worum geht es?					
<p>Seit vielen Jahren werden auf innerörtlichen Straßen (mit einer zugelassenen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h) lärmoptimierte Fahrbahndeckschichten eingesetzt und auf ihre schalltechnische Wirkung sowie bautechnische Haltbarkeit hin überprüft. Auf der Basis der gewonnen Erkenntnisse sind im Einzelfall auch in Radolfzell Lärminderungen durch den Einsatz einer geeigneten Fahrbahndeckschicht sogar bei Geschwindigkeiten von 30 km/h möglich. So können gemäß UBA-Heft 20/2014 beispielsweise durch den Einsatz von lärmoptimiertem Asphalt (z.B. AC 8 D, AC D LOA, oder SMA LA 8) an Stelle von normalem Splittmastixasphalten auf innerörtlichen Straßen merkliche Lärminderungen erzielt werden.</p> <p>Bei künftigen Straßenneubau- oder -erhaltungsmaßnahmen wird jeweils auch die schalltechnische Eignung anhand des aktuellen Stands der Technik unter wirtschaftlichen Gesichtspunkten geprüft. Die Auswahl der geeigneten Fahrbahndeckschicht erfolgt im jeweiligen Planungsverfahren ggf. in Abstimmung mit dem Straßenbaulastträger. Zumindest im Bereich der im Lärmaktionsplan ermittelten Lärmschwerpunkte sollten nur lärmindernde Fahrbahndeckschichten zum Einsatz kommen. Zudem sollen Störstellen, die zu relevanten Lärmbeeinträchtigungen führen, im Rahmen der Straßenerhaltung beseitigt werden. Hinweise der Anwohner zu Störstellen werden durch die Stadt aufgenommen und mögliche Maßnahmen geprüft.</p> <p>In der Planung werden die Effekte von Tempo 30 und Fahrbahnsanierung zusammen dargestellt.</p> <p>Der Einmaleffekt einer Fahrbahnsanierung wird bei neuer Deckenschicht nicht rechnerisch angesetzt, wirkt aber in den ersten 5 Jahren um weitere 2 dB(A).</p>					
Betroffene Einwohner in allen Aktionsbereichen über 65/55 dB(A)	Tag		Nacht		
	Bestand	Planung	Bestand	Planung	
	1.750	895	1.337	537	
Kosteneinordnung					ca. 112.500€
Verstärkende Maßnahmen					

- Neuer Belag in den ersten 5 Jahren (zusätzlich ca. 2 dB(A))
- Verkehrswende (ca. 2-3 dB(A))
- Förderung Fahrrad/ÖPNV (Fahrradstraße, Fahrbahnverengung)

2.1 Fahrbahnsanierung Aktionsbereich 5 und 6

Maßnahmen Nr.	Höchster Pegel		Betroffene Gebäude ab		Wirkung
	Tag	Nacht	67 dB(A)	57 dB(A)	
RD-FB-01	71,3	60	71	71	ca. 2 dB(A)
Aktionsbereich 5/6: Böhringen ▶ Singener Straße und Bodenseestraße im Bereich von bestehendem Tempo 30					
Ziel: Einbau Lärmmindernder Asphalt (AC D LOA/ SMA LA 8) <i>Lärminderung im Straßenverkehr durch Erneuerung der Fahrbahndecke</i>					
Worum geht es? Durch die Erneuerung der Fahrbahndecke mit lärmoptimiertem Asphalt auf der Singener und Bodenseestraße entlang dem oben beschriebenen Abschnitt wird eine merkliche Minderung der Lärmbelastungen um rund 2 dB(A) zusätzlich zu der vorhandenen Tempo 30-Regelung erreicht. Die Betroffenen hoher Lärmpegel über 65/55 dB(A) können durch die Maßnahme in Kombination mit den Geschwindigkeitsreduzierungen gemäß der folgenden Tabelle verringert werden.					
Betroffene Einwohner in allen Aktionsbereichen über 65/55 dB(A)	Tag		Nacht		
	Bestand	Planung	Bestand	Planung	
	331	210	233	46	
Kosteneinordnung					ca. 42.000 €
Verstärkende Maßnahmen – Neuer Belag in den ersten 5 Jahren (zusätzlich ca. 2 dB(A)) – Verkehrswende (ca. 2-3 dB(A)) – Förderung Fahrrad/ÖPNV (Fahrradstraße, Fahrbahnverengung) – Maßnahme RD-GT-05 / RD-GT-06					

2.2 Fahrbahnsanierung Aktionsbereich 7, 10 und 11

Maßnahmen Nr.	Höchster Pegel		Betroffene Gebäude ab		Wirkung
	Tag	Nacht	67 dB(A)	57 dB(A)	
RD-FB-02	73,2	63,7	78	78	ca. 2 dB(A)
Aktionsbereich 7/10/11: Böhringer / Haselbrunn- / Schützenstraße <ul style="list-style-type: none"> ▶ Böhringer Straße von KVP Zeppelinstraße bis Haselbrunnstraße ▶ Haselbrunnstraße von Böhringer Straße bis Schützenstraße ▶ Schützenstraße von Haselbrunnstraße bis Ortsausgang ▶ Schützenstraße von Höhe Stockacher 18A bis KVP Stockacher Straße 					
Ziel: Einbau Lärmindernder Asphalt (AC D LOA/ SMA LA 8) <i>Lärminderung im Straßenverkehr durch Erneuerung der Fahrbahndecke</i>					
Worum geht es? <p>Durch die Erneuerung der Fahrbahndecke mit lärmoptimiertem Asphalt auf der Böhringer, Haselbrunn- und Schützenstraße entlang dem oben beschriebenen Abschnitt wird eine merkliche Minderung der Lärmbelastungen um rund 2 dB(A) zusätzlich zu der geplanten Tempo 30-Regelung erreicht.</p> <p>Die Betroffenen hoher Lärmpegel über 65/55 dB(A) können durch die Maßnahme in Kombination mit den Geschwindigkeitsreduzierungen gemäß der folgenden Tabelle verringert werden.</p>					
Betroffene Einwohner in allen Aktionsbereichen über 65/55 dB(A)	Tag		Nacht		
	Bestand	Planung	Bestand	Planung	
	623	291	512	258	
Kosteneinordnung					ca. 60.000 €
Verstärkende Maßnahmen <ul style="list-style-type: none"> – Neuer Belag in den ersten 5 Jahren (+ ca. 2 dB(A)) / Verkehrswende (ca. 2-3 dB(A)) – Förderung Fahrrad/ÖPNV (Fahrradstraße, Fahrbahnverengung) – Maßnahme RD-GT-07 / RD-GT-10 / RD-GT-11 					

2.3 Fahrbahnsanierung Aktionsbereich 12

Maßnahmen Nr.	Höchster Pegel		Betroffene Gebäude ab 67 dB(A) 57 dB(A)		Wirkung
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
RD-FB-03	68,2	58	8	8	ca. 2 dB(A)
Aktionsbereich 12: Bismarckstraße ▶ Bismarckstraße von Brühlstraße bis Schützenstraße					
Ziel: Einbau Lärmindernder Asphalt (AC D LOA/ SMA LA 8) <i>Lärminderung im Straßenverkehr durch Erneuerung der Fahrbahndecke</i>					
Worum geht es? Durch die Erneuerung der Fahrbahndecke mit lärmoptimiertem Asphalt auf der Bismarckstraße entlang dem oben beschriebenen Abschnitt wird eine merkliche Minderung der Lärmbelastungen um rund 2 dB(A) zusätzlich zu der bereits bestehenden Tempo 30 -Regelung erreicht. Die Betroffenen hoher Lärmpegel über 65/55 dB(A) können durch die Maßnahme in Kombination mit den Geschwindigkeitsreduzierungen gemäß der folgenden Tabelle verringert werden.					
Betroffene Einwohner in allen Aktionsbereichen über 65/55 dB(A)	Tag		Nacht		
	Bestand	Planung	Bestand	Planung	
	43	36	35	18	
Kosteneinordnung					ca. 3.500 €
Verstärkende Maßnahmen – Neuer Belag in den ersten 5 Jahren (zusätzlich ca. 2 dB(A)) – Verkehrswende (ca. 2-3 dB(A)) – Förderung Fahrrad/ÖPNV (Fahrradstraße, Fahrbahnverengung)					

2.4 Fahrbahnsanierung Aktionsbereich 16

Maßnahmen Nr.	Höchster Pegel		Betroffene Gebäude ab		Wirkung
	Tag	Nacht	67 dB(A)	57 dB(A)	
RD-FB-04	67,8	56,3	5	5	ca. 2 dB(A)
<p>Aktionsbereich 16: Markelfingen – Oberdorfstraße</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Oberdorfstraße von Radolfzeller Straße bis Im Lehen 					
<p>Ziel: Einbau Lärmindernder Asphalt (AC D LOA/ SMA LA 8)</p> <p><i>Lärminderung im Straßenverkehr durch Erneuerung der Fahrbahndecke</i></p>					
<p>Worum geht es?</p> <p>Durch die Erneuerung der Fahrbahndecke mit lärmoptimiertem Asphalt auf der Oberdorfstraße entlang dem oben beschriebenen Abschnitt wird eine merkliche Minderung der Lärmbelastungen um rund 2 dB(A) zusätzlich zu der bereits bestehenden Tempo 30- Regelung erreicht.</p> <p>Die Betroffenen hoher Lärmpegel über 65/55 dB(A) können durch die Maßnahme in Kombination mit den Geschwindigkeitsreduzierungen gemäß der folgenden Tabelle verringert werden.</p>					
Betroffene Einwohner in allen Aktionsbereichen über 65/55 dB(A)	Tag		Nacht		
	Bestand	Planung	Bestand	Planung	
	55	14	15	0	
Kosteneinordnung					ca. 7.000 €
<p>Verstärkende Maßnahmen</p> <ul style="list-style-type: none"> – Neuer Belag in den ersten 5 Jahren (+ ca. 2 dB(A)) / Verkehrswende (ca. 2-3 dB(A)) – Förderung Fahrrad/ÖPNV (Fahrradstraße, Fahrbahnverengung) – Maßnahme RD-GT-15 					

