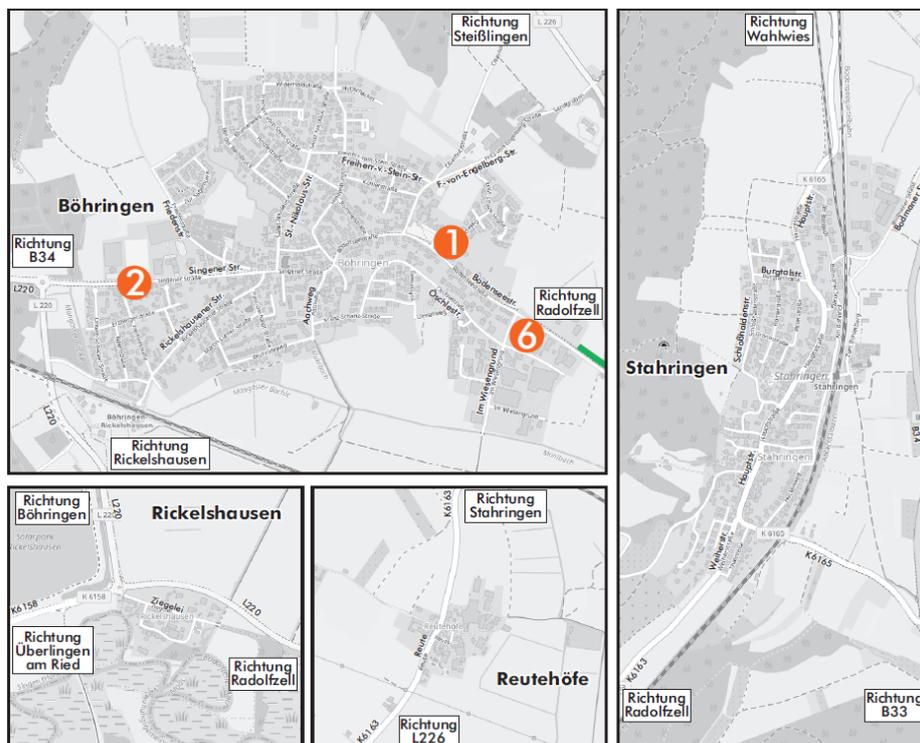
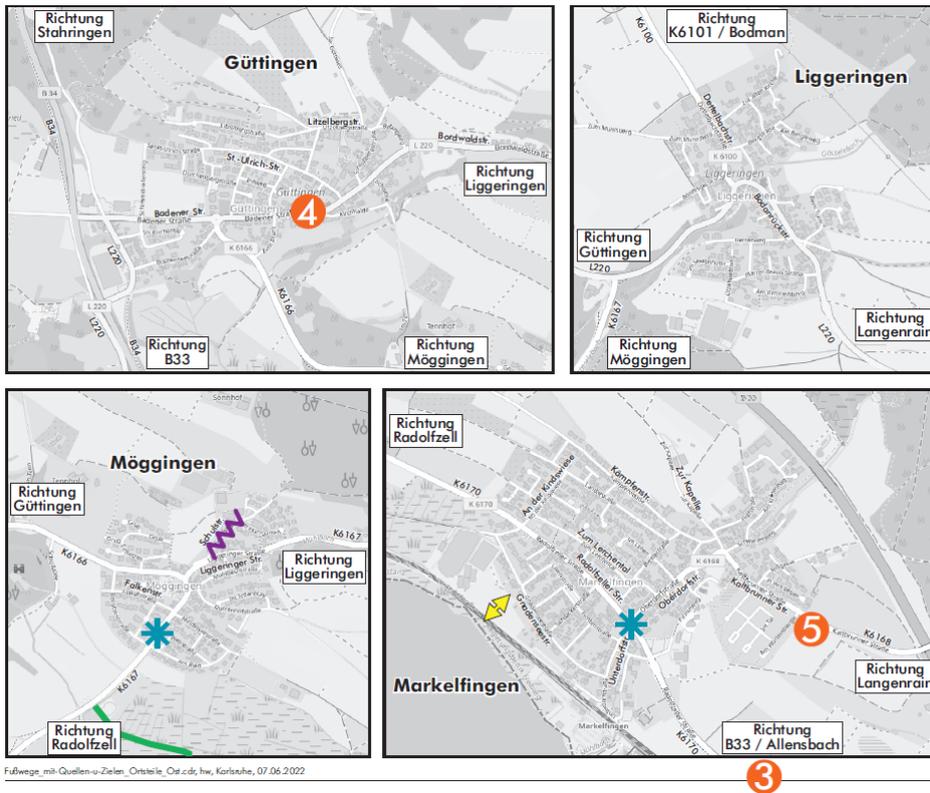


# IKM Radolfzell - Konfliktergänzung Arbeitsgruppe 1

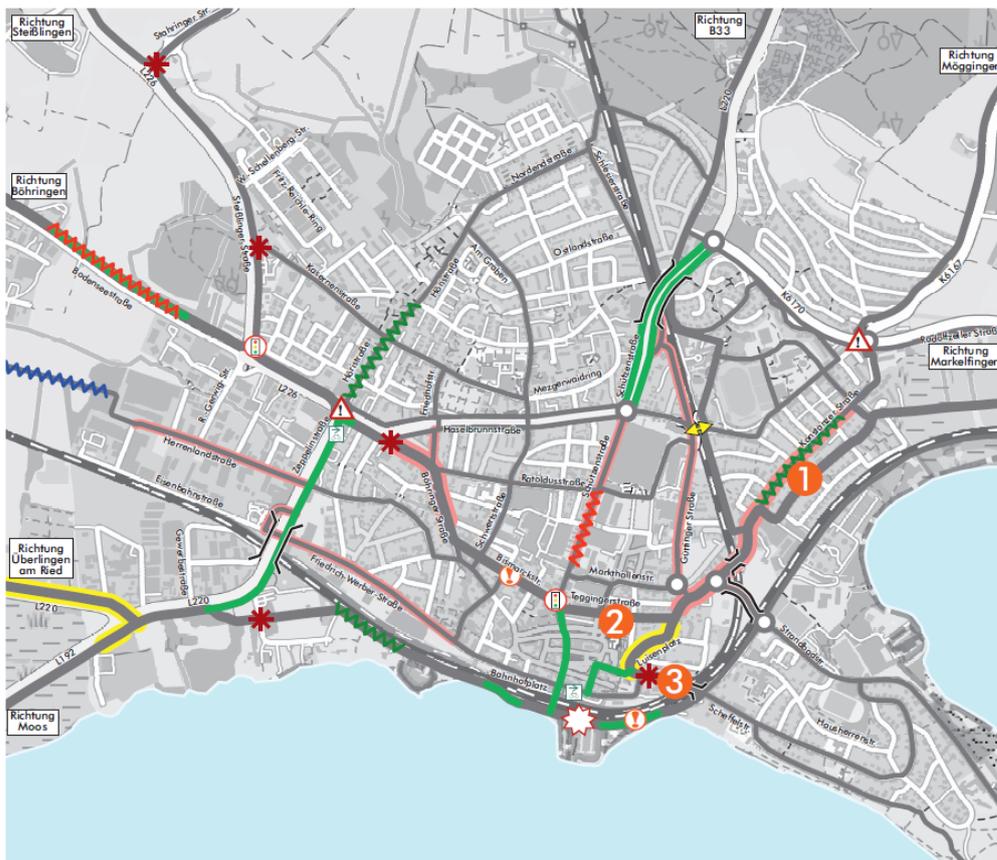
## 1. Fußverkehr

- ▶ 1: gegenläufiger Radverkehr einseitig, fehlender Radweg auf Südseite der Bodenseestraße
- ▶ 2: gegenläufiger Radverkehr einseitig, fehlender Radweg auf Singener Straße
- ▶ 3: Kreuzung Naturfreundehaus => durch Leitplanke kein Übergang für Fußgänger möglich, aber Fußgänger gehen nicht 2km weiter bis zur nächsten Unterführung sondern steigen über die Leitplanke. Das ist gefährlich & für mobilitätseingeschränkte Personen nicht möglich. Bitte nachbessern!
- ▶ 4: Konflikt Fuß-Rad-Auto-Weg
- ▶ 5: Ortsausgang Markelfingen hier hört der Fußweg einfach & man muss auf der Straße gehen. Warum?
- ▶ 6: Es fehlt ein Zebrastreifen oder Ampel in Böhringen auf der Bodenseestraße um ins Industriegebiet zu gelangen (Wiesengrund); zur Zeit Querung sehr gefährlich!
- ▶ Radwege generell:
- ▶ kein "Rauf-und-Runter" von Fahrradwegen wegen abgesenktem Bordstein mehr.
- ▶ Keine Hindernisse auf Radwegen (Bäume, Mülltonnen).



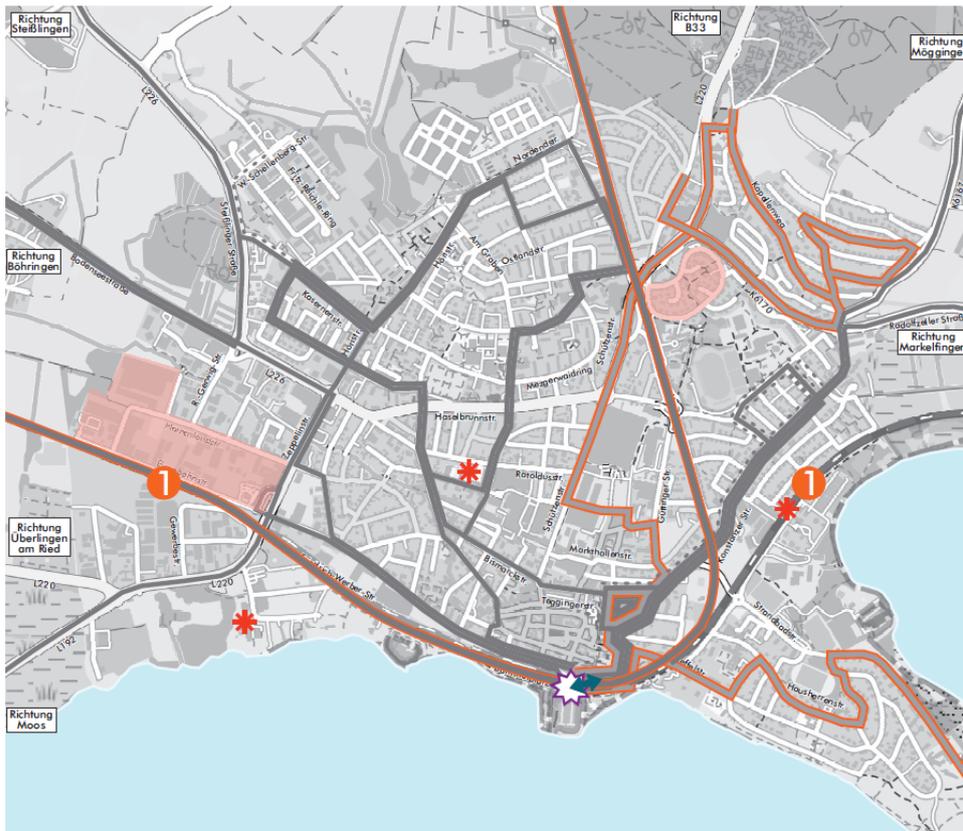


## 2. Radverkehr



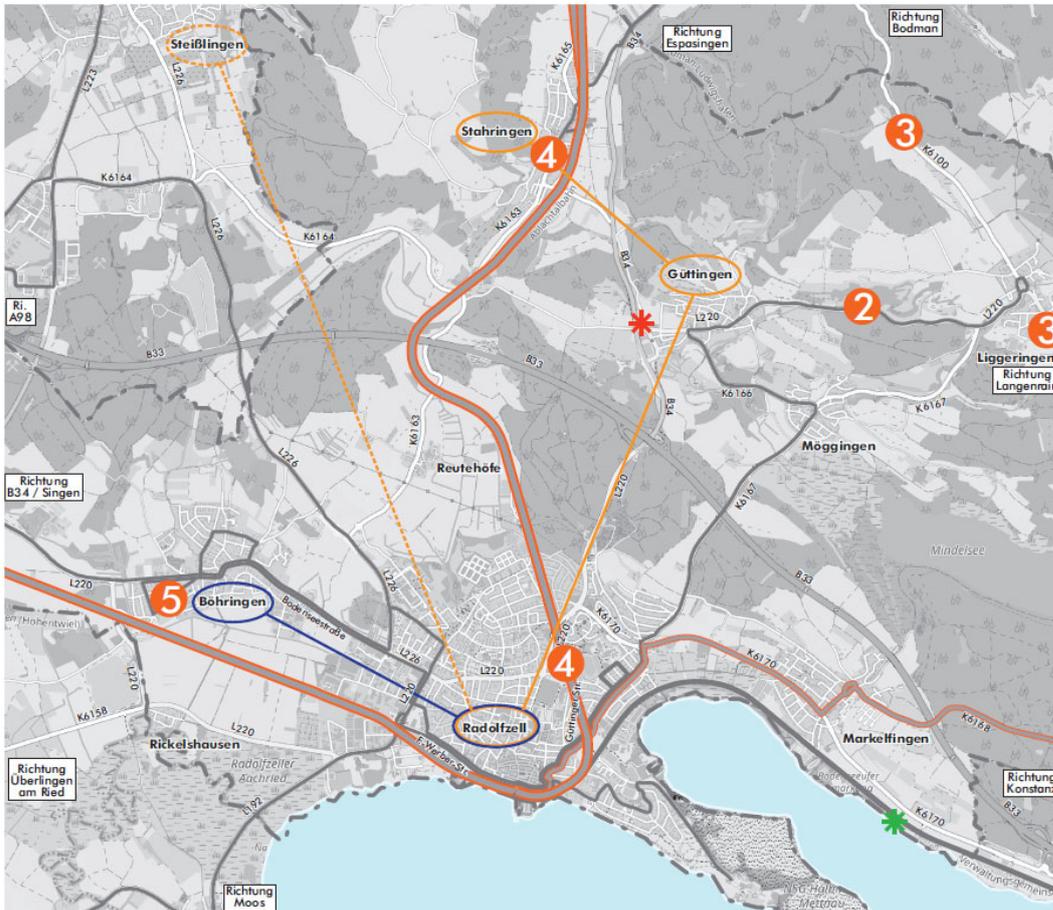
- ▶ 1: Häufiges Parken auf Radschutzstreifen.
- ▶ 2: Teggingerstraße als Fahrradstraße.
- ▶ 3: Scheffelstraße zur Fahrradstraße umwidmen.

### 3. Öffentlicher Verkehr



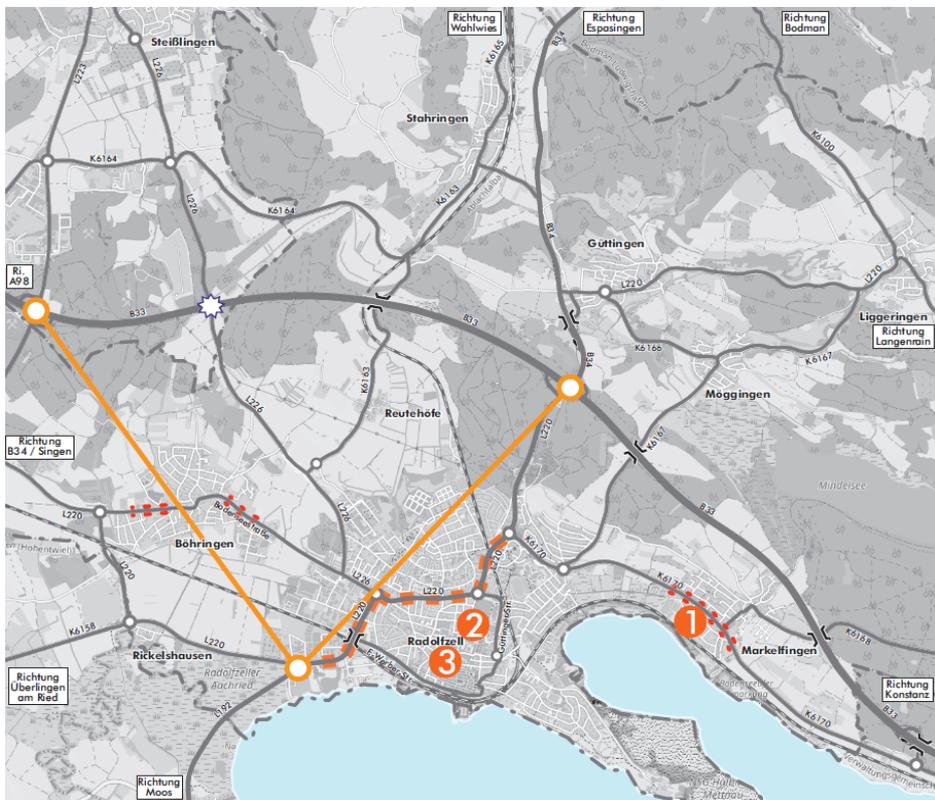
- ▶ 1: Fehlende Bahnhaltpunkte.
- ▶ 2: Unzureichender Takt an meisten Zeiten des Tages (Ziel: 30-min-Takt).
- ▶ 3: Fehlende Verknüpfung Richtung:
  - ▶ Dettingen -> Konstanz
  - ▶ Bodman-Ludwigshafen => Linie 6 verlängern?
- ▶ 4: Haltepunkte Stahringen & Haselbrunn auch von RB von/nach Friedrichshafen andienen.
- ▶ 5: Streckenführung Bus nach Böhlingen: Mehr Haltepunkte nördlich der Bodenseestraße (Baugebiet Hübschäcker) und westlich (Baugebiet Nezfeldwies).
- ▶ SBB Seehas Preise reduzieren für Radolfzell und & Ortsteile damit ÖPNV attraktiv wird. Aktuell 2,80€ für eine Station ist unverhältnismäßig.
- ▶ Keine Autos in der Fußgängerzone
- ▶ Zeiten für Lieferverkehr.

- ▶ Steißlingerstraße: von 70 km/h auf 50 km/h durch Ortsschildversetzung 310/311 Blurado-Schellenbergstraße.



#### 4. Motorisierter Individualverkehr

- ▶ 1: Weniger Autoverkehr -> Verlegung Bundesstraße
- ▶ 2: Fahrradring - Schnellstraße (entlang des Altstadttrings)
- ▶ 3: Keine Autos innerhalb des Altstadttrings (Ausnahme Lieferverkehr)
- ▶ 4: Fahrradstraße / keine Autos erlaubt
- ▶ 5: Gefahr durch zahlreiche Einfahrten (Tankstelle etc.)



## 5. Parken & Alternative Mobilität

- ▶ 1: Car-Sharing-Angebot für Baugebiet Nezfeldwies/Bahnhof in Böhringen und/oder Baugebiet Hübschäcker + Lastenräder auch
- ▶ 2: Achtung bitte im “klein-klein” verlieren. Große Forderungen Tempo 30 / Autofreie Innenstadt/Bereiche.
- ▶ 3: Fahrradstellplätze vor dem Milchwerk ist von Vogelkot beschmutzt. Unattraktiv!
- ▶ 10.000 Kfz/tag durch Böhringen! Bitte Parkbuchten auf Bodensee- und Singener Straße einrichten zur Verkehrsberuhigung und -verdrängung des Durchgangsverkehrs!
- ▶ Packstationen für alle Stadtteile z.B. in Böhringen im Industriegebiet Wiesengrund.
- ▶ Verlegung von Packstationen an Ortsrand.

